



Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible



MEMORIA DE ACTIVIDADES

AÑO 2009



1. CONSTITUCIÓN Y COMITÉ DE SEGUIMIENTO

La constitución de la CÁTEDRA DE INVESTIGACIÓN SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE (CIMS) se produjo, mediante convenio entre el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) y el Centro de Investigación del Transporte TRANSyT, de la Universidad Politécnica de Madrid, en octubre de 2004.

Tal y como se menciona en el Convenio, esta Cátedra servirá de nexo activo entre las actividades de investigación de dicho centro y la experiencia en la planificación, financiación y gestión del transporte metropolitano del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Para el desarrollo del Convenio y definición de las actividades de la Cátedra se designaron responsables por ambas partes:

Responsables: CRTM – Carlos Cristóbal Pinto
TRANSyT-UPM – Andrés Monzón de Cáceres

Además, se constituyó un Comité Supervisor, compuesto por 2 miembros de TRANSyT y 2 del CRTM:

Comité Supervisor: CRTM - Domingo Martín
Berta Nieto Corella
TRANSyT - María Eugenia López Lambas
Rocío Cascajo Jiménez

Dentro de este Comité, actúa como coordinadora y secretaria María Eugenia López Lambas.



2. OBJETIVOS Y REUNIONES

Tal y como se recoge en la segunda cláusula del Convenio de creación de la CIMS, las actividades a desarrollar al amparo de esta Cátedra se clasifican en permanentes y ocasionales.

Dentro de las **actividades permanentes** se encuentra el desarrollo de una línea de investigación relacionada con el estudio de la movilidad sostenible en transporte público en áreas metropolitanas, en las vertientes de Planes de Movilidad en centros atractores. Además, se incluye también la realización de Jornadas o Seminarios sobre temas relacionados con la Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible, en principio, ligados a las actividades de investigación del punto anterior.

A parte de estas actividades permanentes, se pueden llevar a cabo otras **actividades ocasionales** de naturaleza científica en la materia: publicaciones, congresos, debates, etc., en la medida en que se cuente con financiación para ello.

En el período que va de enero a diciembre de 2009, el Comité Supervisor de la Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible se reunió en dos ocasiones, con fechas 3 de febrero y 1 de septiembre (se adjuntan las actas de ambas reuniones).



3. ACTIVIDADES DEL AÑO 2009

Las actividades de investigación de la Cátedra sobre Movilidad Sostenible, han obtenido, hasta ahora, los resultados que a continuación se detallan:

1. El doctorando **Luis Ángel Guzmán** está estudiando y desarrollando un modelo dinámico de usos de suelo y transporte estratégico aplicado a la Comunidad de Madrid, donde analiza, entre otros aspectos, los cambios en la movilidad y sus variables explicativas. En los últimos meses ha estado trabajando en la formulación y calibración del modelo MARS (Modelo estratégico de usos del suelo y transporte).
2. La doctoranda **Cristina Valdés** está realizando otro trabajo de investigación para el desarrollo de su tesis doctoral, cuyo tema es la Optimización de medidas de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, aplicado al caso de Madrid.
3. El doctorando **Pablo Jordá** ha continuado con una investigación que se empezó a desarrollar en 2008, pero que ha finalizado en el año 2009, y que se ha basado en la **explotación de la Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España** (MOVILIA 2006/2007), y su comparación con la encuesta anterior, MOVILIA 2001. Como fruto de esta investigación desarrolló el Trabajo Tutelado titulado MOVILIDAD INTRA E INTER PROVINCIAL EN ESPAÑA: IDENTIFICACIÓN DE VARIABLES EXPLICATIVAS DE LA MOVILIDAD Y SUS DIFERENCIAS PROVINCIALES, del Programa de Doctorado de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes.
4. Dentro del desarrollo de una línea de investigación relacionada con el estudio de la movilidad sostenible, la profesora **D^a. María Eugenia López-Lambas** realizó una **estancia de 3 meses** (mayo-julio) en la Universidad de Roma 1, La Sapienza, Facoltà de Ingegneria, Departamento de Hidráulica, Transporte y Carreteras, al objeto de profundizar en el estudio de los Planes de Movilidad Urbana de algunas ciudades italianas, principales



medidas adoptadas y planes de seguimiento. Se adjunta un resumen de las actividades desarrolladas durante su estancia.

5. Como se ha mencionado previamente, la Cátedra de Movilidad asume las funciones de Secretaría de la **Mesa para la Movilidad Sostenible a los Centros de Trabajo de la Comunidad de Madrid**, constituida, formalmente, en mayo de 2006, para el estudio del transporte a los Polígonos Industriales Parques Empresariales y Parques Tecnológicos de la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo fundamental es *"la elaboración de propuestas de planes y/o actuaciones concretas para mejorar la accesibilidad en transporte público a los centros de trabajo mencionados, así como difundir el conocimiento acerca de la oferta de transporte público más adecuada a cada centro, y de buenas prácticas nacionales e internacionales"*.
 - o Fruto de esta actividad, en el período que nos ocupa, ha sido la participación y redacción del acta de la reunión mantenida por la Mesa el 14 de enero de 2009 (adjunta en el anexo).
6. Dentro del apartado de **jornadas o seminarios** bianuales, la CIMS organizó dos seminarios:
 - 6.1. ***Tarifas óptimas en sistemas de transporte***. Impartida en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, por el Profesor Sergio Jara Díaz de la Universidad de Chile, el día 22 de julio de 2009. A dicho seminario asistieron, principalmente, investigadores de TRANSyT y profesores tanto de la UPM como de la Universidad Autónoma y Complutense de Madrid.
 - 6.2. ***Role of Transportation Modes in Making Cities Livable and Sustainable***. Impartida en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, por el Profesor Vukan Vuchic de la Universidad de Pensylvania, el 23 de septiembre de 2009. A dicho seminario asistieron, principalmente, investigadores de TRANSyT, profesores tanto de la UPM como de la Universidad Autónoma y Complutense de Madrid y personas del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.



7. Como **actividades ocasionales** de naturaleza científica de la CIMS, cabe destacar las siguientes:

7.1. Presentación de las siguientes **ponencias en Congresos**:

- *"Movilidad urbana sostenible y calidad del aire. Experiencias europeas en PMUS"*, presentada por M^a Eugenia López Lambas en la **VI Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana: Las Autoridades de Transporte por un aire más limpio**, celebrada en Las Palmas de Gran Canaria, los días 18 y 19 de junio de 2009.

7.2. **Artículos** en revistas:

- *"Concentración urbana: hacia una nueva cultura de la movilidad"*, CARRETERAS, No. 167, Sept/Oct 2009. ISSN: 0212-6389. Autores: Luís Ángel Guzmán y Daniel de la Hoz.
- *"Efectos sobre la movilidad de la dinámica territorial de Madrid"*. Revista URBAN, No. 14, 2009. ISSN: 1138-0810. Autores: Andrés Monzón y Daniel de la Hoz.

7.3. Actividades de **formación**:

- Asistencia a las Jornadas Técnicas *"Planes de Transporte a los Centros de Trabajo. Experiencias y Buenas Prácticas"*, organizadas por el I.D.A.E y el CRTM. Madrid, 19 y 20 de mayo de 2009.
- Asistencia a la Mesa Redonda PROMOTEO sobre *"Los sistemas integrados de autobuses en Colombia: Los casos de Bogotá (Transmilenio) y Medellín (Transmetro)"*, organizada por el CRTM el 7 de julio. Ponente: Sra. Viviana Tobón Jaramillo, Directora Ejecutiva de ANDI - Asociación Nacional de Empresarios de Colombia.
- Entre los **Seminarios** de la asignatura de Economía del Transporte (5º Curso, ETSI Caminos, Canales y Puertos de la UPM) para el curso 2009/2010, hay uno dedicado al análisis de la **movilidad al trabajo**, dirigido por la investigadora y miembro del Comité de Supervisión de esta Cátedra, Rocío Cascajo. Se están estudiando algunas actuaciones concretas en la Comunidad



de Madrid, tales como las líneas T de la EMT de Madrid y las lanzaderas a los Polígonos industriales de Getafe. Entre otras cosas, se harán unas encuestas de satisfacción del servicio en 2 líneas T y las 2 líneas lanzaderas de Getafe. Los resultados se presentarán en un trabajo que se entregará a final de curso, y se detallarán en la memoria correspondiente a la anualidad 2010.



4. CONCLUSIONES

Las actividades desarrolladas durante este año al amparo de la CÁTEDRA DE INVESTIGACIÓN SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE han permitido que se sigan cumpliendo los objetivos previstos, de manera que tanto la actividad investigadora como la de divulgación fijadas en el marco del acuerdo, se vienen desarrollando a plena satisfacción de ambas parte, dentro de las líneas fijadas y en el ámbito establecido.

Siguen en proceso de realización dos tesis doctorales: una sobre el análisis de los cambios en la movilidad y sus variables explicativas, y otra sobre la Optimización de medidas para un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, aplicado al caso de Madrid. Ambos trabajos de investigación están recibiendo el apoyo de la CIMS.

Madrid, 7 de enero de 2010