



Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible



MEMORIA DE ACTIVIDADES

AÑO 2010



1. CONSTITUCIÓN Y COMITÉ DE SEGUIMIENTO

En Octubre de 2004 se firmó el convenio para la creación de la “CÁTEDRA DE INVESTIGACIÓN SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE” (CIMS), entre el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) y el Centro de Investigación del Transporte TRANSyT, de la Universidad Politécnica de Madrid.

Tal y como se menciona en el Convenio, esta Cátedra servirá de nexo activo entre las actividades de investigación de dicho centro y la experiencia en la planificación, financiación y gestión del transporte metropolitano del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Para el desarrollo del Convenio y definición de las actividades de la Cátedra se designaron responsables por ambas partes:

Responsables: CRTM – Carlos Cristóbal Pinto
TRANSyT-UPM – Andrés Monzón de Cáceres

Además, se constituyó un Comité Supervisor, compuesto por 2 miembros de TRANSyT y 2 del CRTM:

Comité de Seguimiento: TRANSyT - María Eugenia López Lambas
Rocío Cascajo Jiménez
CRTM - Domingo Martín
Berta Nieto Corella

Actúa como coordinadora y secretaria de este Comité, María Eugenia López Lambas, designada al efecto en la primera reunión que tuvo lugar.



2. OBJETIVOS Y REUNIONES

Tal y como se recoge en la segunda cláusula del Convenio de creación de la CIMS, las actividades a desarrollar al amparo de esta Cátedra se clasifican en permanentes y ocasionales.

Dentro de las **actividades permanentes** se encuentra el desarrollo de una línea de investigación relacionada con el estudio de la movilidad sostenible en transporte público en áreas metropolitanas, en las vertientes de Planes de Movilidad en centros atractores. Además, se incluye también la realización de Jornadas o Seminarios sobre temas relacionados con la Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible, en principio, ligados a las actividades de investigación del punto anterior.

A parte de estas actividades permanentes, se pueden llevar a cabo otras **actividades ocasionales** de naturaleza científica en la materia: publicaciones, congresos, debates, etc., en la medida en que se cuente con financiación para ello.

En el período que va de enero a diciembre de 2010, el Comité Supervisor de la Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible se reunió en dos ocasiones, con fechas 5 de marzo y 26 de octubre.



3. ACTIVIDADES DEL AÑO 2010

Las actividades de investigación de la Cátedra sobre Movilidad Sostenible, han obtenido, hasta ahora, los resultados que a continuación se detallan:

3.1) *Actividades permanentes*

3.1.1) Desarrollo de una línea de investigación relacionada con el estudio de la movilidad sostenible

- **Estancia** de la investigadora Lissy La Paix en el École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL), durante 3 meses, al objeto de profundizar en su tesis doctoral, cuyo tema es estudiar la relación causa-efecto entre el entorno urbano y la movilidad, para ver hasta qué punto los patrones de desplazamiento observados se encuentran relacionados con la estructura urbana. La metodología se aplicará al caso de Madrid.
- Última fase de la **tesis doctoral** de Luis Ángel Guzmán, que trata del desarrollo de un modelo dinámico de usos de suelo y transporte estratégico aplicado a la Comunidad de Madrid, y analiza los cambios en la movilidad y sus variables explicativas.
- **Trabajo tutelado** del doctorando Pablo Jordá, sobre la Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España (MOVILIA 2006/2007). Además, este doctorando ha comenzado el desarrollo de su tesis doctoral titulada "Desarrollo de una metodología de evaluación de la eficiencia de los servicios de autobús en las áreas metropolitanas", codirigida por Andrés Monzón y Rocío Cascajo.

3.1.2) Realización de una Jornada o Seminario bianual

- La CIMS organizó, los pasados 25 y 26 de enero de 2010, un Seminario que se impartió en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, por el Profesor Juan de Dios Ortúzar de la Pontificia Universidad Católica de Chile, bajo el título: *Modelos de demanda estratégicos: bases de formulación y datos para estimarlos*. A dicho seminario asistieron, principalmente, investigadores de TRANSyT y



profesores tanto de la UPM como de la Universidad Autónoma y Complutense de Madrid.

3.2) Actividades ocasionales

3.2.1) Presentación de las siguientes ponencias en Congresos:

- Variables explicativas de la movilidad a corta distancia en España. Pablo Jordá y Andrés Monzón. VIII Congreso Ingeniería del Transporte (CIT), Madrid, España, Julio 7- 9, 2010.
- Relación entre la generación de viajes y la densidad urbana: caracterización de la movilidad con modelos probit ordenados. Lissy La Paix. VIII Congreso Ingeniería del Transporte (CIT), Madrid, España, Julio 7- 9, 2010.
- Los costes de la congestión urbana: estimación de cambios de bienestar derivados de la implementación de un cobro por congestión. Luis A. Guzmán-García. VIII Congreso Ingeniería del Transporte (CIT), Madrid, España, Julio 7- 9, 2010.
- La Paix, L., Monzón, A. & Cherchi, E. (2010) Location effects and Trip generation: evidence from Madrid Metropolitan Area. XII World Conference on Transport Research, Lisboa, Portugal, Julio 11-15, 2010.

3.2.2) Actividades de formación:

- Trabajo de Seminario de la asignatura de Economía del Transporte (5º Curso, ETSI Caminos, Canales y Puertos de la UPM), sobre la movilidad al trabajo, dirigido por la investigadora y miembro del Comité de Supervisión de esta Cátedra, Rocío Cascajo. Este trabajo se adjunta a esta memoria como anexo.
- Asistencia por parte del Comité de Seguimiento de TRANSyT a la Jornada “Movilidad sostenible en municipios medianos y pequeños”, organizada por el CRTM, el I.D.A.E. y el Ayuntamiento de Valdemoro. Valdemoro, 28 abril 2010.
- Asistencia a los Congresos:
 - VIII Congreso Ingeniería del Transporte (CIT), Madrid, España, Julio 7- 9, 2010. Pablo Jordá, Rocío Cascajo y Luis A. Guzmán.
 - XII World Conference on Transport Research, Lisboa, Portugal, Julio 11-15, 2010. Rocío Cascajo y Lissy La Paix.



4. CONCLUSIONES

En el sexto año de existencia de la “CÁTEDRA DE INVESTIGACIÓN SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE”, se siguen cumpliendo los objetivos previstos, desarrollándose tanto la actividad investigadora como de divulgación dentro de las líneas fijadas y en el marco establecido.

Una de las tesis doctorales que recibe financiación de esta Cátedra, Análisis de los cambios en la movilidad y sus variables explicativas, tendrá su prelectura en enero de 2011 y, probablemente, su defensa para el verano.

Madrid, 10 de enero de 2011