



Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible



MEMORIA DE ACTIVIDADES

AÑO 2011



1. CONSTITUCIÓN Y COMITÉ DE SEGUIMIENTO

En Octubre de 2004 se firmó el convenio para la creación de la "CÁTEDRA DE INVESTIGACIÓN SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE" (CIMS), entre el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) y el Centro de Investigación del Transporte TRANSyT, de la Universidad Politécnica de Madrid.

Tal y como se menciona en el Convenio, esta Cátedra servirá de nexo activo entre las actividades de investigación de dicho centro y la experiencia en la planificación, financiación y gestión del transporte metropolitano del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Para el desarrollo del Convenio y definición de las actividades de la Cátedra se designaron responsables por ambas partes:

Responsables: CRTM – Carlos Cristóbal Pinto
TRANSyT-UPM – Andrés Monzón de Cáceres

Además, se constituyó un Comité Supervisor, compuesto por 2 miembros de TRANSyT y 2 del CRTM:

Comité de Seguimiento: TRANSyT - María Eugenia López Lambas
Rocío Cascajo Jiménez
CRTM - Domingo Martín
Berta Nieto Corella

Actúa como coordinadora y secretaria de este Comité, María Eugenia López Lambas, designada al efecto en la primera reunión que tuvo lugar.



2. OBJETIVOS Y REUNIONES

Tal y como se recoge en la segunda cláusula del Convenio de creación de la CIMS, las actividades a desarrollar al amparo de esta Cátedra se clasifican en permanentes y ocasionales.

Dentro de las **actividades permanentes** se encuentra el desarrollo de una línea de investigación relacionada con el estudio de la movilidad sostenible en transporte público en áreas metropolitanas, en las vertientes de Planes de Movilidad en centros atractores. Además, se incluye también la realización de Jornadas o Seminarios sobre temas relacionados con la Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible, en principio, ligados a las actividades de investigación del punto anterior.

A parte de estas actividades permanentes, se pueden llevar a cabo otras **actividades ocasionales** de naturaleza científica en la materia: publicaciones, congresos, debates, etc., en la medida en que se cuente con financiación para ello.

En el período que va de enero a diciembre de 2011, el Comité Supervisor de la Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible se reunió con fecha 24 de febrero de 2011.



3. ACTIVIDADES DEL AÑO 2011

Las actividades de investigación de la Cátedra sobre Movilidad Sostenible, han obtenido, hasta ahora, los resultados que a continuación se detallan:

3.1) *Actividades permanentes*

3.1.1) Desarrollo de una línea de investigación relacionada con el estudio de la movilidad sostenible

- **Estancia**, del investigador de TRANSyT Pablo Jordá Lope, en el Instituto de Planificación del Transporte y Tráfico de la Facultad de Ciencias del Tráfico y del Transporte, de la Universidad Técnica de Dresden. En este período, el citado investigador estudió la encuesta de movilidad en ciudades SrV, que realiza dicha Universidad, y profundizó en la aplicación y los resultados de la misma, al objeto de poder compararla con las que se efectúan en España.
- Última fase de la **tesis doctoral** de Pablo Jordá sobre eficiencia de los servicios de autobús urbano, aplicado a ciudades españolas, entre ellas Madrid.

3.2) *Actividades ocasionales*

3.2.1) Presentación de las siguientes ponencias en Congresos:

- López García de Leániz, C. (2011). *El planeamiento urbanístico y la movilidad sostenible: un binomio pendiente*. (pag. 72). II Congreso de Urbanismo y Ordenación del Territorio. Un nuevo modelo para una nueva época. Madrid, 24 de marzo de 2011. ISBN: 978-84-380-0448-7.
- Mejía, L., Paez, A., Vassallo, J.M. (2011). *Analyzing House Prices to Assess Economic Impacts of New Public Transport Infrastructure: Madrid Metro Line 12*. Transportation Research Board 90th Annual Meeting Compendium of Papers DVD, 21-27/01/2011. pp. 22.
- Mejía, L., Paez, A., Vassallo, J.M. (2011). *Transportation Infrastructure Impacts on Firm Location: The Effect of a New Metro Line in the Suburbs*



of Madrid. Transportation Research Board 90th Annual Meeting Compendium of Papers DVD, 21-27/01/2011, pp. 20.

- La Paix, L., Cherchi, E. and Monzón, A. (2011). *How urban environment affects travel behaviour? Integrated Choice and Latent Variable Model for Travel Schedules*, DTU, ed. In: 2nd International Choice Modelling Conference, 04-06/07/2011.

3.2.2) Actividades de formación:

- Trabajo de Seminario de la asignatura de Economía del Transporte (5º Curso, ETSI Caminos, Canales y Puertos de la UPM), sobre los 25 años del Consorcio, dirigido por las investigadoras y miembros del Comité de Supervisión de esta Cátedra, Rocío Cascajo y María Eugenia López Lambas. Este trabajo obtuvo el Premio otorgado anualmente por el CRTM a este tipo de actividad.
- Participación de Rocío Cascajo en el Curso de formación "*La interacción en la ciudad entre el Urbanismo y los ámbitos de la movilidad sostenible, el tráfico, la seguridad vial y el transporte público*" de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), el 27 de Octubre de 2011. Madrid.
- Lectura **tesis doctoral** de Luis Ángel Guzmán *Optimización dinámica de estrategias de movilidad sostenible en áreas metropolitanas*, bajo la dirección de Andrés Monzón de Cáceres, que obtuvo la calificación de "*Cum laude*"
- Lectura **tesis doctoral** de Lucía Mejía Dorantes *Transportation infrastructure impacts on house prices and firms' location: The effect of a new metro line in the suburbs of Madrid*. bajo la dirección del profesor José Manuel Vassallo, que obtuvo la calificación de "*Cum laude*"
- La investigadora Cristina Valdés Serrano continuó trabajando en su tesis doctoral sobre Optimización de medidas para un Plan de Movilidad Urbana Sostenible aplicado al caso de Madrid, con el objetivo de tenerla terminada a lo largo del 2012.

3.2.3) Jornadas y Seminarios

- Asistencia a la Jornada sobre el Plan de Calidad en el contexto del Plan de Modernización de los Servicios de Transporte Interurbano en la Comunidad de Madrid, organizada por el Consorcio Regional de



Transportes de Madrid, el 21 de septiembre de 2011, en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

- Intervención en el Seminario que, con ocasión de la celebración de los 25 años de la creación del Consorcio, tuvo lugar el 31 de marzo de 2011. El prof. Andrés Monzón, de TRANSyT, realizó una presentación sobre el Observatorio de la Movilidad Metropolitana. Al Seminario, asimismo, asistieron numerosos miembros del Centro de investigación.



4. CONCLUSIONES

En el séptimo año de existencia de la "CÁTEDRA DE INVESTIGACIÓN SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE", se siguen cumpliendo los objetivos previstos, desarrollándose tanto la actividad investigadora como de divulgación dentro de las líneas fijadas y en el marco establecido.

Una de las tesis doctorales que recibe financiación de esta Cátedra, Análisis de los cambios en la movilidad y sus variables explicativas, tendrá su prelectura en junio de 2012, y la otra, Optimización de medidas para un Plan de Movilidad Urbana Sostenible aplicado al caso de Madrid, se pretende que lo haga a finales de 2012.

Madrid, 10 de enero de 2012



5. ANEXOS

- I) Acta de la reunión de la CMS mantenida durante el año 2011.
- II) Memoria de la estancia de Pablo Jordá Lope en el Instituto de Planificación del Transporte y Tráfico de la Facultad de Ciencias del Tráfico y del Transporte, de la Universidad Técnica de Dresden
- III) Ponencias presentadas en los Congresos.
 - López García de Leániz, C. (2011). *El planeamiento urbanístico y la movilidad sostenible: un binomio pendiente*. (pag. 72). II Congreso de Urbanismo y Ordenación del Territorio. Un nuevo modelo para una nueva época. Madrid, 24 de marzo de 2011. ISBN: 978-84-380-0448-7.
 - Mejía, L., Paez, A., Vassallo, A., 2011. *Analyzing House Prices to Assess Economic Impacts of New Public Transport Infrastructure: Madrid Metro Line 12*. Transportation Research Board 90th Annual Meeting Compendium of Papers DVD, 21-27/01/2011. pp. 22.
 - Mejía Dorantes, L., Paez, A., Vassallo, J. Manuel, 2011. *Transportation Infrastructure Impacts on Firm Location: The Effect of a New Metro Line in the Suburbs of Madrid*. Transportation Research Board 90th Annual Meeting Compendium of Papers DVD, 21-27/01/2011, pp. 20.
 - La Paix, L., Cherchi, E. And Monzón, A., 2011. *How urban environment affects travel behaviour? Integrated Choice and Latent Variable Model for Travel Schedules*, DTU, ed. In: 2nd International Choice Modelling Conference, 04-06/07/2011.

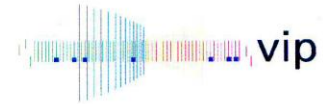
ANEXO II

MEMORIA de la estancia de Pablo Jordá Lope en el Instituto de Planificación del Transporte y Tráfico de la Facultad de Ciencias del Tráfico y del Transporte, de la Universidad Técnica de Dresden



Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible





Verkehrs- und Infrastrukturplanung

Prof. Dr.-Ing.

Gerd-Axel Ahrens

Bearbeiter: Dr. Rico Wittwer

Telefon: 0351 463-329 75

Telefax: 0351 463-372 64

E-Mail: gerd-axel.ahrens@tu-dresden.de

Dresden, 20.02.2012

**ACTIVIDAD INVESTIGADORA REALIZADA DURANTE LA
ESTANCIA DE PABLO JORDÀ LOPE (1 de Junio 2011 – 31.
Agosto de 2011)**

Desde el Instituto de Planificación del Transporte y Tráfico de la Facultad de Ciencias del Tráfico y del Transporte de la Universidad Técnica de Dresde se realiza una encuesta periódica (la última en 2008: SrV 2008) que recoge información sobre movilidad en diferentes ámbitos metropolitanos, urbanos e incluso rurales de Alemania. La información de esta encuesta se puede encuadrar en tres grandes grupos de indicadores:

- Cuestiones sobre el hogar
- Cuestiones personales
- Cuestiones sobre los trayectos realizados

Algunos indicadores de movilidad que se pueden obtener a partir del tercer grupo de cuestiones de esta encuesta son: el número de desplazamientos diarios por persona, el motivo de desplazamiento, los distintos modos de transporte utilizados en el desplazamiento así como el tiempo de viaje total diario. Esta información es muy útil a la hora de evaluar la movilidad de los ciudadanos, y da pie a que se puedan realizar multitud de análisis y estudios, como la caracterización de la movilidad o la evaluación de la eficiencia de los distintos servicios de transporte público urbano, objeto de estudio en la tesis de Pablo Jordà Lope, beneficiario de la ayuda.

El observatorio de la movilidad metropolitana (OMM), proyecto en el que participa Pablo Jordà Lope, resume y analiza las cifras clave para examinar la movilidad urbana y metropolitana, con el objetivo de reflejar la contribución del transporte público en la mejora del entorno urbano y

Postadresse (Briefe)
Technische Universität
Dresden
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u.ä.)
Technische Universität
Dresden
Helmholtzstraße 10

Besucheradresse
Sekretariat:
Hettnerstraße 1
Poththoffbau Zi.218

Zu erreichen mit Linien
8 und 3, bzw. Bus der
Linie 61 bis Hst. Nürn-
berger Platz

Internet
[http://www.tu-
dresden.de/srv](http://www.tu-dresden.de/srv)

compartir experiencias para mejorar la gestión de los sistemas de transporte público.

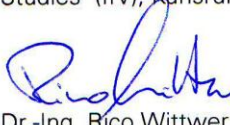
Todos los indicadores analizados quedan recogidos en los siguientes capítulos:

- Movilidad y demanda de transporte público
- Oferta de transporte público
- Tarifas y financiación
- Evolución de indicadores desde 2002
- Movilidad y medio ambiente urbano

En el capítulo de Movilidad y demanda de transporte público, se recoge información que proviene de diferentes encuestas de movilidad realizadas por las distintas autoridades de transporte público españolas (ATP). Existe, por tanto, una falta de homogeneidad en la información que se está recopilando y de un marco temporal similar, ya que cada ATP realiza sus encuestas en diferentes años. Por todo ello, la comparación de estos indicadores resulta complicada.

Es interesante evaluar la manera en que el Instituto de Planificación del Transporte y Tráfico de la Facultad de Ciencias del Tráfico y del Transporte de la Universidad Técnica de Dresde lleva a cabo la labor de desarrollo de la encuesta SrV, ya que se puede tratar de realizar un trabajo similar en España, de tal manera que se pueda disponer de una fuente de información homogénea para las diferentes áreas metropolitanas españolas. Esta única fuente de información, además de mejorar la metodología utilizada en el informe del OMM, puede ser explotada a posteriori en diferentes trabajos de investigación.

La labor de Pablo Jordà Lope durante la estancia ha consistido en el estudio de la encuesta, así como los trabajos de investigación desarrollados a partir de la misma por el Instituto de Planificación del Transporte y Tráfico de la Facultad de Ciencias del Tráfico y del Transporte de la Universidad Técnica de Dresde. Por otro lado, el beneficiado ha mostrado los resultados de su investigación en España, basada en el OMM, mediante la realización de seminarios y charlas con los miembros del instituto y miembros del 'Institute for Transport Studies' (IfV), Karlsruhe Institute of Technology (Prof. Dr. Peter Vortisch).


Dr.-Ing. Rico Wittwer

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung (vrip)
Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens
01062 Dresden
☎ +49 351 463 32975, FAX +49 351 463 37204
Gerd-Axel.Ahrens@tu-dresden.de
www.tu-dresden.de/srv

ANEXO III

PONENCIAS PRESENTADAS EN CONGRESOS.



Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible

