



Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible



MEMORIA DE ACTIVIDADES

AÑO 2006



1. CONSTITUCIÓN Y COMITÉ DE SEGUIMIENTO

En Octubre de 2004 se firmó el convenio para la creación de la "CÁTEDRA DE INVESTIGACIÓN SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE", entre el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) y el Centro de Investigación del Transporte TRANSyT, de la Universidad Politécnica de Madrid.

Posteriormente, los firmantes designaron los responsables por parte de cada una de las entidades y los miembros del Comité Supervisor:

Responsables: CRTM – Carlos Cristóbal Pinto
TRANSyT-UPM – Andrés Monzón de Cáceres

Comité de Seguimiento: TRANSyT - María Eugenia López Lambas
Rocío Cascajo Jiménez
CRTM - Francisco Hernanz Benito,
posteriormente sustituido por Domingo Martín
Berta Nieto Corella

Actúa como coordinadora y secretaria de este Comité, Maria Eugenia López Lambas, por haber sido designada al efecto en la primera reunión que tuvo lugar. Francisco Hernanz Benito fue sustituido en el Comité de Seguimiento por **Domingo Martín**

2. OBJETIVOS Y REUNIONES

Tal como quedó recogida en la primera Memoria, correspondiente al año 2005, Según la cláusula segundo del Convenio, la Cátedra tiene como objetivos, dentro de las **actividades permanentes**, desarrollar una línea de



investigación relacionada con el estudio de la movilidad sostenible en transporte público en áreas metropolitanas, en sus dos vertientes de Planes de Desplazamiento Urbano, posteriormente denominados Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), y Planes de Movilidad en centros atractores (polígonos industriales, parques empresariales, centros comerciales y de ocio, universidades, hospitales, etc.). Como fruto de dicha investigación, se redactaría un proyecto de Ley de Movilidad de la Comunidad de Madrid.

Aparte de las mencionadas actividades permanentes, y en ellas basadas, existen las denominadas **actividades ocasionales**, de carácter eminentemente científico, tales como publicaciones, congresos, jornadas, etc.

A lo largo del año 2006, el Comité Supervisor de la Cátedra de Movilidad no ha celebrado reuniones formales, aunque se ha reunido con ocasión de la celebración y preparación de actividades relacionadas –véase el apartado **Mesa de la Movilidad Sostenible a los Centros de Trabajo**. Por tanto, en esta Memoria no se recogen actas o acuerdos, sino las principales tareas desarrolladas en relación con los objetivos marcados por el convenio.

3. ACTIVIDADES DEL AÑO 2006. RESULTADOS

Como principales resultados de la labor llevada a cabo por la Cátedra de Movilidad, se han obtenido, hasta ahora, los que a continuación se detallan:

1. Como se ha mencionado previamente, la Cátedra de Movilidad ha asumido las funciones de Secretaría de la **Mesa de la Movilidad Sostenible a los Centros de Trabajo**, constituida, formalmente, en mayo de 2006, para el estudio del transporte a los Polígonos Industriales Parques Empresariales y Parques Tecnológicos de la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo fundamental es *“la elaboración de propuestas de*



planes y/o actuaciones concretas para mejorar la accesibilidad en transporte público a los centros de trabajo mencionados, así como difundir el conocimiento acerca de la oferta de transporte público más adecuada a cada centro, y de buenas prácticas nacionales e internacionales”.

2. En relación con el apartado anterior, a lo largo del año 2006 se han celebrado 3 **reuniones, el 24 de mayo, el 28 de junio y el 4 de octubre**, respectivamente, en las que, entre otros acuerdos, se adoptaron los siguientes:

- **24 de mayo:** Constitución formal de la Mesa para la Movilidad Sostenible a los Centros de Trabajo de la CAM, donde se expusieron, entre otras cosas, las últimas actuaciones del CRTM en esa materia (Villaverde y Getafe), así como la necesidad de avanzar en el sistema de financiación del transporte al centro de trabajo y una legislación al efecto. También se abordó la inminente aprobación de dos importantes documentos: la Estrategia Española de Medio Ambiente Urbano (Ministerio de Medio Ambiente) y de la Estrategia de Calidad del Aire para la CAM (Consejería de Medio Ambiente), así como las iniciativas tomadas en relación con la Semana de la Movilidad.
- **28 de junio:** Celebración de una jornada sobre movilidad al centro de trabajo, que tendría lugar en el municipio de Getafe, y que finalmente no se llevó a efecto por causas por completo ajenas a la voluntad del Consorcio, pese a tener listo y, prácticamente cerrado, el programa de la jornada. Al día de la fecha, sigue pospuesta *sine die*.
- Asimismo, se acordó la distribución en formato electrónico, entre todos los miembros de la Mesa de la Estrategia de Medio Ambiente Urbano, recientemente aprobada por la Red de Redes de Municipios y



Provincias, base de la futura Estrategia Española de Medio Ambiente Urbano.

- **4 de octubre:** Como asuntos más destacados de esta reunión, cabe mencionar la exposición por parte del CRTM del Plan de seguimiento de actuaciones a polígonos industriales en marcha: Getafe, Villaverde, Mercamadrid, Vallecas.

- 3. Como apoyo a la Mesa de Movilidad Sostenible a los Centros de Trabajo, la CIMS se ha encargado de la redacción de un primer borrador de ley de Movilidad para la Comunidad de Madrid, basada en otras experiencias nacionales, y teniendo en cuenta las características de nuestra Región.

- 4. A lo largo de este segundo año de actividad de la CIMS se han seguido desarrollando actividades de análisis de la movilidad en Madrid, con los datos de la EDM'04 y el Censo de Población de la Comunidad realizado en 2001. Estos análisis han sido presentados en la acción COST 355 de la Unión Europea (Changing behaviour towards a more sustainable transport system).

- 5. Las tareas a que se refiere el apartado anterior han servido como base para el inicio de los trabajos para desarrollar una tesis doctoral del alumno Luis Ángel Guzmán, que está cursando las asignaturas de doctorado y a continuación comenzará los trabajos tutelados de investigación sobre la movilidad en Madrid.

- 6. Como **actividades conectadas a los objetivos no permanentes** de la CIMS, cabe destacar las siguientes:



-
- a. Trabajos de preparación del documento que dio lugar a la publicación por parte del Ministerio de Medio Ambiente de las jornadas que, sobre Planes de Movilidad Urbana, tuvieron lugar en Madrid en septiembre de 2005. Dicha publicación incluye las actuaciones llevadas a cabo en los municipios del sur de Madrid.

 - b. Publicación en la "Revista del Instituto de Estudios Económicos", a partir de datos de movilidad de Madrid extraídos de la EDM'04 y el Censo de Población de la Comunidad realizado en 2001, de un artículo titulado "*Sostenibilidad y eficiencia económica del transporte en Madrid*", incluido en un número monográfico dedicado a LA MOVILIDAD Y LA EFICIENCIA ECONÓMICA: ESPECIAL APLICACIÓN A LA CIUDAD DE MADRID.

 - c. Participación en la Celebración las III Jornadas Técnicas del Observatorio de la Movilidad Metropolitana, en la ciudad de Sevilla los días 8 y 9 de junio de 2006, dedicadas especialmente al papel de las Autoridades de Transporte en la Gestión de la Demanda de Movilidad. Claramente vinculadas con las actividades propias del Convenio, tuvieron lugar varias sesiones y, muy señaladamente, las siguientes:
 - o Presentación por parte del IDAE de las guías de Planes de Movilidad Urbana Sostenibles y de Planes de Transporte al Trabajo. Como ya se expuso en la Memoria del año anterior, ambas guías fueron elaboradas por TRANSyT, a instancias del IDAE y con la colaboración, entre otras entidades, del CRTM; dichas guías han sido, finalmente, publicadas en junio de 2006. Como ya se indicó entonces, ambas caen de lleno en las dos líneas de investigación que plantea el convenio, *i.e.*,



Planes de Movilidad Urbana Sostenibles y Planes de Movilidad en centros atractores (polígonos industriales, parques empresariales, centros comerciales y de ocio, universidades, hospitales, etc.)

- Celebración de una mesa redonda bajo el título de “Movilidad al trabajo”, donde ejerció de moderador el Director General de Transportes, Puertos y Costas de la Generalitat Valenciana, D. Vicente Dómine. En dicha mesa se abordaron los siguientes temas:
 - La política de accesibilidad a los polígonos industriales en Cataluña.
 - El Plan de Movilidad de la ciudad de Sevilla.
 - Planes de Transporte al Trabajo.

De los diversos temas abordados en esta mesa redonda, cabe destacar dos cuestiones:

- Dentro de la parte dedicada a la accesibilidad de los polígonos industriales de Cataluña, se habló de la Ley de Movilidad vigente en dicha Comunidad Autónoma y, hasta el momento, la única existente en todo el territorio nacional. Esta ley plantea una serie de cuestiones que pueden servir de inspiración a la ley de la Comunidad de Madrid.
- El apartado relativo a Planes de Transporte al Trabajo, su importancia y necesidad, fue expuesto por Carlos Martínez Camarero, del Departamento Confederal de Medio Ambiente del sindicato Comisiones Obreras, también presente en la Mesa de Movilidad auspiciada por el CRTM.



4. CONCLUSIONES

Al segundo año de la entrada en vigor del Convenio para la creación de la "CÁTEDRA DE INVESTIGACIÓN SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE" se siguen cumpliendo los objetivos previstos, desarrollándose tanto la actividad investigadora como de divulgación dentro de las líneas fijadas y en el marco establecido.



5. PRESUPUESTO

El presupuesto para la realización de las actividades propuestas a desarrollar en la *Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible* durante el año 2006, es de 30.000 EUROS (treinta mil euros), distribuidos de la manera siguiente:

1.	Gastos generales y de gestión	
	- Centro de Investigación del Transporte.....	9.396,00
2.	Contrato Montserrat Andújar	7.225,63
3.	Beca Pablo Jordá (dos meses)	
	Importe.....	2.200,00
4.	Viajes.....	1.995,87
4.	Canon de la Universidad (13%)	
	Importe.....	3.900,00
Total		24.717,5

Madrid, 8 de febrero de 2007