



Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible



CONSORCIO  
**TRANSPORTES**  
\*\*\*\*\*  
MADRID

**MEMORIA DE ACTIVIDADES**

**AÑO 2007**

---



## 1. CONSTITUCIÓN Y COMITÉ DE SEGUIMIENTO

En Octubre de 2004 se firmó el convenio para la creación de la "CÁTEDRA DE INVESTIGACIÓN SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE" (CIMS), entre el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) y el Centro de Investigación del Transporte TRANSyT, de la Universidad Politécnica de Madrid.

Posteriormente, los firmantes designaron los responsables por parte de cada una de las entidades y los miembros del Comité Supervisor:

<i>Responsables:</i>	CRTM – Carlos Cristóbal Pinto
	TRANSyT-UPM – Andrés Monzón de Cáceres
<i>Comité de Seguimiento:</i>	TRANSyT - María Eugenia López Lambas Rocío Cascajo Jiménez
	CRTM - Francisco Hernanz Benito, posteriormente sustituido por Domingo Martín Berta Nieto Corella

Actúa como coordinadora y secretaria de este Comité, María Eugenia López Lambas, designada al efecto en la primera reunión que tuvo lugar. Por otro lado, Francisco Hernanz Benito fue sustituido en el Comité de Seguimiento por **Domingo Martín**

## 2. OBJETIVOS Y REUNIONES

La cláusula segunda del convenio de creación de la CIMS, recoge en su enunciado segundo, como objetivos específicos, y dentro de las **actividades permanentes**, el desarrollo de una línea de investigación relacionada con el



---

estudio de la movilidad sostenible en transporte público en áreas metropolitanas, en sus dos vertientes de Planes de Desplazamiento Urbano, posteriormente denominados Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), y Planes de Movilidad en centros atractores (polígonos industriales, parques empresariales, centros comerciales y de ocio, universidades, hospitales, etc.). Como fruto de dicha investigación, se redactaría un proyecto de Ley de Movilidad de la Comunidad de Madrid.

En este sentido, se ha trabajado en la elaboración de un borrador de ley, cuyo texto fue presentado para examen, enmiendas, sugerencias, etc., a los responsables de la Cátedra por parte del CRTM.

Aparte de las actividades permanentes, existen las denominadas **actividades ocasionales**, de carácter eminentemente científico, tales como publicaciones, congresos, jornadas, etc.

En el período que va de enero a diciembre de 2007, el Comité Supervisor de la Cátedra de Movilidad celebró dos reuniones formales, si bien el contacto ha sido periódico, reuniéndose también con ocasión de la celebración y preparación de actividades relacionadas –véase el apartado **Mesa de la Movilidad Sostenible a los Centros de Trabajo**.

### 3. ACTIVIDADES DEL AÑO 2007. RESULTADOS

Como principales resultados de la labor llevada a cabo por la Cátedra de Movilidad, se han obtenido, hasta ahora, los que a continuación se detallan:

1. Como se ha mencionado previamente, la Cátedra de Movilidad ha asumido las funciones de Secretaría de la **Mesa de la Movilidad Sostenible a los Centros de Trabajo**, constituida, formalmente, en mayo de 2006, para el estudio del transporte a los Polígonos Industriales



---

Parques Empresariales y Parques Tecnológicos de la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo fundamental es *“la elaboración de propuestas de planes y/o actuaciones concretas para mejorar la accesibilidad en transporte público a los centros de trabajo mencionados, así como difundir el conocimiento acerca de la oferta de transporte público más adecuada a cada centro, y de buenas prácticas nacionales e internacionales”*.

- Fruto de esta actividad ha sido la participación y redacción de actas de las reuniones mantenidas por la Mesa el 7 de marzo y el 6 de noviembre de 2007, así como la colaboración en la preparación del informe dirigido al Gerente del CRTM en relación con las actividades llevadas a efecto desde el momento de constitución de la Mesa
2. En relación con las **Reuniones de Seguimiento** de las actividades de la CIMS, a lo largo del año 2007 tuvieron lugar dos en fechas **8 de febrero y 2 de julio**, en las que, entre otros acuerdos, se adoptaron y llevaron a efecto los siguientes:
- Transcripción y edición de las distintas ponencias que tuvieron lugar en el Taller C del proyecto europeo TranSUrban - “Las Tecnologías de los Transportes Urbanos” -, que organizó el CRTM en la localidad madrileña de Valdemoro, el 27 de noviembre de 2006. Si bien al momento de realizarse esta memoria aún no había salido la publicación, el documento resultante está a punto de ver la luz.
  - Comoquiera que la jornada sobre desplazamientos a los polígonos industriales que debiera haberse celebrado en ese año (2007) no tuvo lugar, no pudo cumplirse el acuerdo de edición del contenido



---

de la misma, entendiéndose que dicha tarea queda pospuesta para cuando, finalmente, se celebre.

- En cuanto al acuerdo de publicación de las jornadas IDAE/CRTM, “Espacios Urbanos-Espacios Humanos... hacia una movilidad sostenible”, celebradas en Madrid, el 14 y 15 de marzo, se procedió, igualmente, a la transcripción y edición de las presentaciones que tuvieron lugar en la misma y, si bien no se pudo realizar la publicación formal por razones por completo ajenas a la voluntad de TRANSyT, el IDAE les dio una amplia difusión.

3. A lo largo de este segundo año de actividad de la CIMS se han seguido desarrollando actividades de análisis de la movilidad en Madrid, con los datos de la EDM'04 y el Censo de Población de la Comunidad realizado en 2001. Estos análisis han sido la base para el desarrollo de los trabajos de investigación del Alumno Luis Ángel Guzmán relativos a la modelización de la movilidad en Madrid.

4. Como **actividades conectadas a los objetivos no permanentes** de la CIMS, cabe destacar las siguientes:

- Charla en el Curso Superior de Ahorro y Eficiencia Energética, sobre “Experiencias prácticas en la elaboración de Planes de Transporte al Trabajo”, organizado por la Agencia de la Energía de la Comunidad Autónoma de Andalucía. En ella, además de comentar la parte teórica de establecimiento de un PTT, se difundieron algunas experiencias prácticas de la Comunidad de Madrid, como son Antalis, Parque empresarial de Tres Cantos, Vodafone, Cerrillo de San Blas (CEDEX), Polígonos Industriales de Getafe, Polígono Industrial “La Resina” en Villaverde, Ciudad Financiera Banco de Santander y Ciudad de las



Telecomunicaciones. También se dio a conocer las guías PMUS y PTT. La charla tuvo lugar en Sevilla, el 17 de mayo de 2007.

- Presentación de las siguientes ponencias en Congresos:
  - o VII Congreso español de sistemas inteligentes de transporte (Valencia)

Título: Información al usuario como mecanismo para mejorar la accesibilidad del sistema de transporte de Madrid. El proyecto ASK-IT.

Autores: Sastre, J., Ventoso, L. De la Hoz, D. 2, Villamar, J.L., Pastor, L.

- o 10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation

Título: Impacts of fuel consumption taxes on mobility patterns and CO2 emissions using a system dynamic approach.

Autores: Luis Ángel Guzmán, Daniel de la Hoz , Paul Pfaffenbichler, Simon Shepherd.

- Artículos en revistas:
- Revista del Instituto de Estudios Económicos: "La movilidad urbana en Madrid y sus implicaciones sobre el bienestar ciudadano y la competitividad de la ciudad" (Diciembre 2007).

Título: Factores sociales en las pautas de desplazamiento y uso del coche de la movilidad obligada de Madrid

#### **4. CONCLUSIONES**

Al tercer año de la entrada en vigor del Convenio para la creación de la "CÁTEDRA DE INVESTIGACIÓN SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE" se siguen cumpliendo los objetivos previstos, desarrollándose tanto la actividad investigadora como de divulgación dentro de las líneas fijadas y en el marco establecido.



---

## 5. PRESUPUESTO

El presupuesto para la realización de las actividades propuestas a desarrollar en la *Cátedra de Investigación sobre Movilidad Sostenible* durante el año 2006, es de 30.000 EUROS (treinta mil euros), distribuidos de la manera siguiente:

1.	Gastos generales y de gestión	
	- Centro de Investigación del Transporte.....	9.396,00
3.	Beca Pablo Jordá (dos meses)	
	Importe.....	2.200,00
4.	Viajes.....	1.995,87
4.	Canon de la Universidad (13%)	
	Importe.....	3.900,00
<hr/>		
	Total .....	24.717,5

Madrid, 8 de febrero de 2007