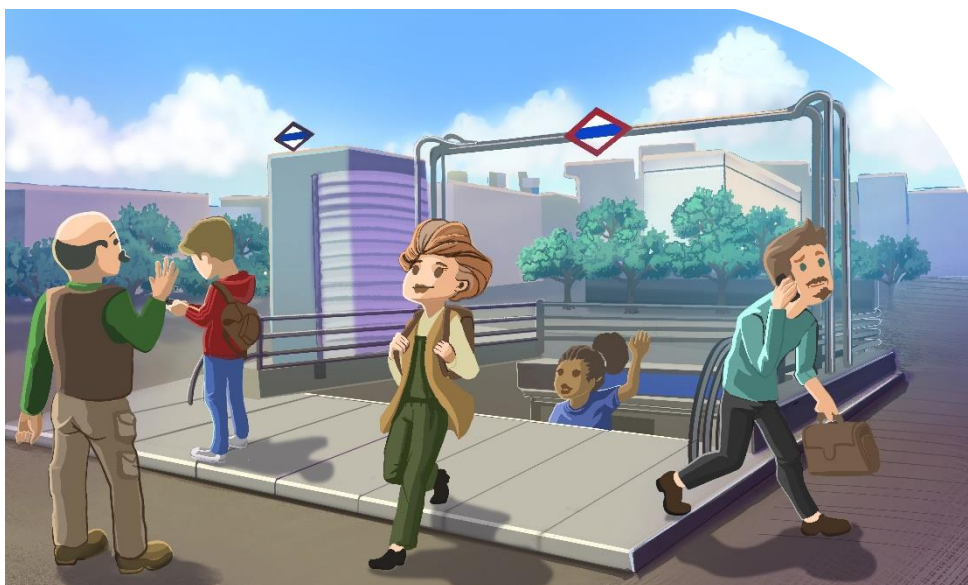




Movilidad y sostenibilidad en los campus de las universidades públicas de la Comunidad de Madrid



Mayo de 2021

Titulo documento: Informe de movilidad y sostenibilidad en los campus de las universidades públicas de la Comunidad de Madrid

Versión: Final

Fecha: 31 de mayo de 2021

Coordinador/es: Andrés Monzón de Cáceres

Equipo de investigación: Luisa Balsero Martínez
Mariana Falcone Guerra
Borja Moya Gómez
Antonio Manso Barrio
Karim Lamarty Belica

Informe preparado para: Universidades Públicas de la Comunidad de Madrid



TRANSyT - UPM
Centro de Investigación del Transporte / Transport Research Centre
Universidad Politécnica de Madrid

dirección / *address* : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / *Spain*
t: +34 91 336 66 56
f: +34 91 336 53 62
e: transyt@upm.es
w: www.transyt.upm.es

Índice

1	Introducción.....	1
1.1	Campus universitarios de la Comunidad de Madrid	3

PARTE A. ACCESIBILIDAD: DOTACIONES Y CALIDAD

2	Calidad e inventario de los campus	7
2.1	Indicadores cuantitativos de accesibilidad y dotación.....	7
2.2	Indicadores cualitativos de calidad del espacio público	8
2.3	Valoración de los usuarios de la calidad del acceso, dotaciones y espacio público ..	10
2.4	Tipología de Campus según accesibilidad y configuración espacial	10
3	Análisis de inventarios	13
3.1	Análisis previo de usos del suelo y conexión con el entorno.....	13
3.2	Accesibilidad al transporte público	14
3.3	Oferta de aparcamiento.....	16
3.4	Infraestructura peatonal y ciclista.....	19
3.5	Calidad del espacio público.....	24
4	Calidad percibida del espacio público y las infraestructuras.....	27
4.1	Campus tipo A	28
4.2	Campus tipo B	29
4.3	Campus tipo C	31

PARTE B. MOVILIDAD UNIVERSITARIA

5	Encuesta de movilidad 2021- PMUS'21	35
5.1	Diseño.....	35
5.2	Implementación y ratio de respuesta	36
5.2.1	Implementación.....	36
5.2.2	Ratio de respuesta	38

6	Análisis descriptivo	41
7	Análisis de la movilidad	43
7.1	Colectivos	45
7.2	Tipología de campus	48
7.2.1	Campus de tipo A.....	48
7.2.2	Campus de tipo B.....	50
7.2.3	Campus de tipo C.....	53
8	Cambios en la movilidad por Covid-19	57
8.1	Por colectivos	57
8.2	Por tipología de campus.....	64
8.2.1	Campus de tipo A.....	64
8.2.2	Campus de tipo B.....	74
8.2.3	Campus de tipo C.....	92
9	Satisfacción percibida de la oferta de transporte	99
9.1	Por colectivos	99
9.2	Por tipología de campus.....	100

PARTE C. PREFERENCIAS Y CONCLUSIONES PARA MEJORA DE LA MOVILIDAD

10	Preferencias en las soluciones de movilidad	103
11	Conclusiones y recomendaciones para la elaboración de los Planes de Movilidad en los campus	105
11.1	Análisis de los colectivos universitarios	105
11.2	Análisis por tipología de campus.....	106
	Campus tipo A.....	106
	Campus tipo B.....	107
	Campus tipo C.....	107

ANEXO I. INVENTARIO

ANEXO II. ENCUESTA DE MOVILIDAD UNIVERSITARIA SOSTENIBLE 2021

ANEXO III. RATIO DE RESPUESTAS PMUS'21 Y EXPANSIÓN DE LA MUESTRA

ANEXO IV. LÍNEAS Y PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Introducción

Este informe es un resumen común para todos los campus de los trabajos realizados como base para el diseño de los “**Planes de Movilidad Universitaria Sostenible**” de cada campus.

Se compone de tres partes, la **A. Accesibilidad: dotaciones y calidad**, la **B. Movilidad universitaria** y la **C. Preferencias y conclusiones para la mejora de la movilidad** con un análisis genérico de la movilidad de los diferentes colectivos (estudiantes, PDI y PAS) y por tipología de campus (A, B y C, explicado en la parte A.).

Este documento se complementa con una parte específica detallada por universidad y 3 anexos: *Anexo I. Inventario*, *Anexo II. Encuesta de movilidad universitaria sostenible 2021* y *Anexo III. Ratio de respuestas de la encuesta de movilidad 2021*.

Para hacer posible la realización de este informe se creó un Grupo de Trabajo compuesto por representantes de las 6 universidades públicas de la Comunidad de Madrid, con la coordinación de la Consejería de Ciencia, Universidades e Innovación, la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras y el Consorcio Regional de Transportes. La coordinación técnica del Grupo de Trabajo PMUS se encargó al centro de Investigación de Transporte y Territorio, TRANSyT de la Universidad Politécnica de Madrid.

Este Grupo de Trabajo surgió gracias al compromiso que tiene la Comunidad de Madrid con introducir notables mejoras en la movilidad y a la iniciativa de implementar unos Planes de Movilidad en los Campus Universitarios.

La Parte A se trata de un primer análisis de la accesibilidad, dotaciones y calidad de los 14 campus de las universidades públicas de la Comunidad de Madrid, identificados en la tabla 1.

Los objetivos de la Parte A de este informe son:

- Clasificar los campus universitarios de acuerdo con la accesibilidad en transporte público y características espaciales.
- Identificar los puntos débiles y fuertes de la infraestructura de cada tipo de campus.
- Identificar la calidad percibida de los campus a través de la valoración de sus usuarios.

Para una mejor percepción del entorno y de la calidad de las instalaciones se hicieron visitas a todos los campus universitarios, comprobando y complementando el inventario de infraestructuras y servicios. El inventario (Anexo I) sirvió para obtener información detallada de la oferta existente de transporte público (proporcionado por el CRTM), carriles bici, plazas de aparcamiento, plazas de moto, plazas de bicicleta, los accesos al campus (peatonales y motores) y demás datos necesarios para realizar el análisis de accesibilidad, dotaciones y calidad.

Tabla 1. Comunidad universitaria de estudio

Universidad	Campus	Estudiantes	PDI	PAS	Área (ha)
UAM	Cantoblanco	21.870	2.606	626	125
UCM	Somosaguas	9.459	282	99	36
UCM + UPM	Ciudad Universitaria	42.013	6.582	4.025	480
UPM	Montegancedo	2.469	171	80	23,5
UPM	Campus Sur	4.672	285	105	25
UC3M	Getafe	1.4715	1.067	438	16,8
UC3M	Leganés	7.677	964	460	7,7
UC3M	Colmenarejo	1.478	44	32	7,5
URJC	Alcorcón	4.257	517	65	29,3
URJC	Fuenlabrada	12.538	333	58	50
URJC	Móstoles	8.874	638	88	25,7
URJC	Madrid-Vicálvaro	11.664	1.193	78	7,5
UAH	Científico-tecnológico	9.069	1.218	344	76,3
UAH	Histórico	6.367	619	754	82,9
TOTAL		157.122	16.519	23.771	

La **Parte B. Movilidad universitaria**, se ha basado en un estudio pormenorizado de la movilidad de los campus universitarios. Para ello se analizó la encuesta de movilidad realizada en 2018 por el CRTM (EDM2018).

Posteriormente, se diseñó y lanzó una encuesta de movilidad, la **encuesta de movilidad universitaria** (PMUS'21) en la que participaron los diferentes colectivos (estudiantes, PDI y PAS) de las 6 universidades públicas de la Comunidad de Madrid. La muestra obtenida fue del 12% de la población total universitaria (200.000 personas aprox.).

Los objetivos principales de la parte B son:

- Analizar el estado actual de la movilidad en los campus.
- Desarrollar un diagnóstico en función de las características de cada campus.

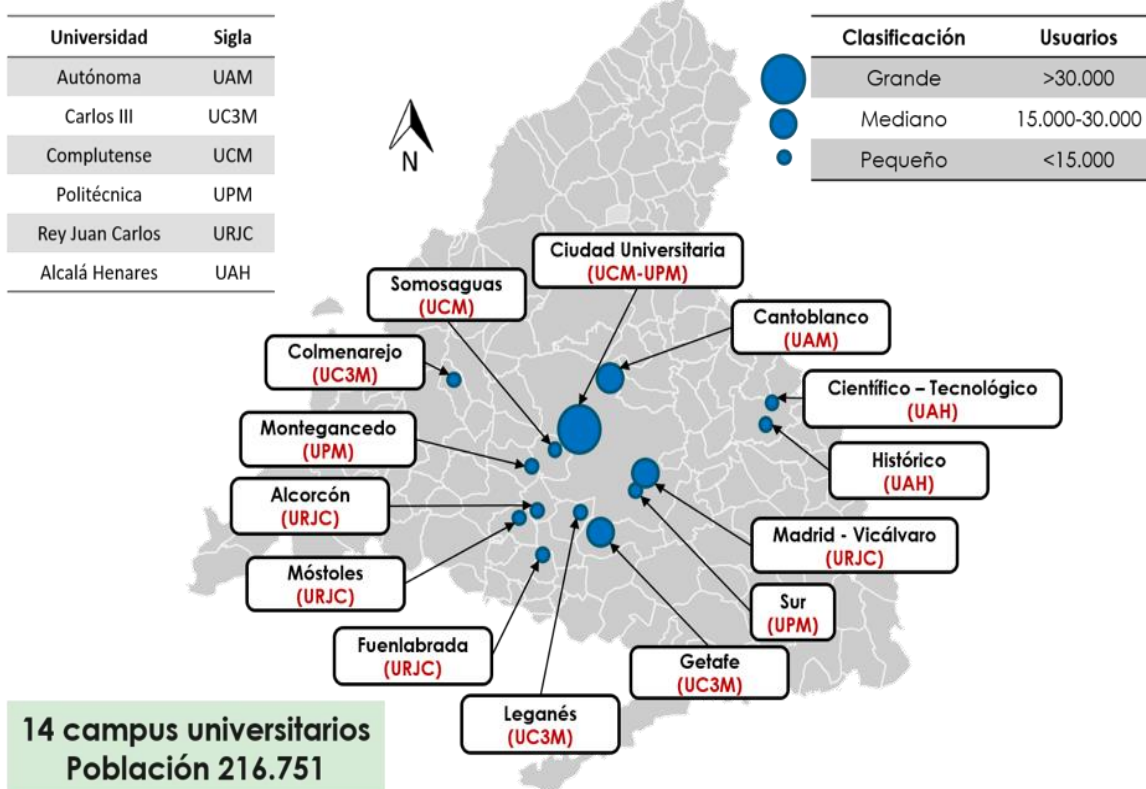
La **Parte C** del informe contiene la información recogida sobre las opiniones, preferencias y percepciones en la movilidad de los diferentes colectivos universitarios, donde se ha podido conocer la disposición de las personas frente a cambios que se presenten en los campus, como restringir la circulación del coche, el fomento del uso de la bicicleta, priorización del vehículo eléctrico, entre otras propuestas de mejora en la movilidad hacia y dentro de los campus universitarios.

Por último, en la parte específica de cada universidad se han estudiado los datos de cada campus por colectivos.

1.1 Campus universitarios de la Comunidad de Madrid

Los 14 campus de las universidades públicas incluidas en este informe son los que se encuentran en la figura 1:

Figura 1. Localización y tamaño de los campus.



La clasificación del tamaño de los campus está hecha en función del número de usuarios de los campus, siendo el más grande el de Ciudad Universitaria, por estar compartido por 2 universidades, la UCM y la UPM.



PARTE A

Accesibilidad: Dotaciones y Calidad

2 Calidad e inventario de los campus

Para tener conocimiento y datos de las infraestructuras de movilidad existentes en los campus de estudio, se realizó un inventario en el que se recogieron datos generales de los campus, como la superficie, usuarios, número de plazas de aparcamiento, número de paradas de transporte público, etc. A continuación, los datos fueron comprobados y complementados por medio de visitas técnicas y análisis de ortofotos para la elaboración del inventario completo, incluyendo datos como el área peatonal y destinada al tráfico motorizado, la longitud de los carriles bici, etc. La plantilla que se envió a las universidades para completar el inventario se adjunta como Anexo I.

2.1 Indicadores cuantitativos de accesibilidad y dotación

A partir de este inventario, completado con el análisis de las ortofotos y visitas técnicas, se generaron una serie de indicadores cuantitativos (tabla 2).

Para evaluar la accesibilidad al transporte público, se consideró el número de paradas internas y externas al campus en un radio de 1000m. Para valorar la oferta de aparcamiento se consideró el indicador más representativo de esta categoría: el ‘número de plazas totales/100 usuarios del campus’. Finalmente, para estimar la infraestructura ciclista se empleó la media de dos indicadores: ‘longitud carriles bici/100m de calle’ y ‘plazas de bicicleta/plazas totales’.

Tabla 2. Indicadores cuantitativos de accesibilidad e infraestructura

Criterio	Indicador
Accesibilidad al Transporte público	Nº de paradas de TP a menos de 500m
	Nº de paradas de TP entre 500m y 1000m
Oferta de aparcamiento	Nº de plazas/100 usuarios del campus
	% de plazas de coches con restricción de acceso (%)
	Plazas coches/Plazas totales (%)
	Plazas movilidad reducida/Plazas totales (%)
	Plazas destinadas exclusivamente a coches eléctricos/Plazas totales (%)
	Plazas de motocicletas/plazas totales (%)
	Puntos de recarga eléctrica/10.000 usuarios
Infraestructura peatonal	Superficie dedicada al movimiento peatonal (%)
Infraestructura ciclista	Longitud carriles bici/100 m de calle (m)
	Plazas de bicicleta/plazas totales (%)

2.2 Indicadores cualitativos de calidad del espacio público

Para valorar la configuración espacial y la calidad de los espacios públicos de los campus se definieron una serie de indicadores cualitativos. Se utilizaron los valores de referencia de 1 a 6: de ‘Malo’ a ‘Excelente’ (tabla 3). La configuración espacial (compacta o dispersa) se definió a partir de la media de dos indicadores cualitativos: ‘densidad de usuarios’ y ‘diversidad de usos’. La calidad de los espacios públicos se definió a partir de 4 indicadores: ‘mobiliario urbano’, ‘continuidad y conservación de la red peatonal’, ‘porcentaje de calles o aceras arboladas’ y ‘mantenimiento paisajístico’.

Tabla 3. Indicadores cualitativos de calidad del campus: espacio público

CRITERIO	INDICADOR	VALORES DE REFERENCIA					
		6 - Excelente	5 - Muy bueno	4 - Bueno	3 - Medio	2 - Insuficiente	1 - Malo
Uso del suelo Compacidad	Densidad de usuarios (usuarios totales/ha)	Más de 1000 usuarios/ha	Hasta 1000 usuarios/ha	Hasta 500 usuarios/ha	Hasta 300 usuarios/ha	Hasta 200 usuarios/ha	Hasta 100 usuarios/ha
	Diversidad de usos	El campus cuenta con uso residencial, deportivo, cultural, comercio diversificado (tienda de alimentación y farmacia), centro médico, etc.	El campus cuenta con uso residencial, deportivo, cultural y servicios de apoyo (cafetería, reprografía, agencia bancaria, etc)	El campus cuenta con uso residencial, centro deportivo y servicios de apoyo (cafetería, reprografía, agencia bancaria, etc)	El campus cuenta con centro deportivo y servicios de apoyo (cafetería, reprografía, agencia bancaria, etc)	El campus cuenta apenas con servicios de apoyo imprescindibles (cafetería, reprografía, etc)	El campus presenta apenas edificios de uso educativo y de gestión
Calidad Espacio Público	Calidad y estado de conservación de la red peatonal	Red peatonal continúa y adecuada a PMR. Excelente estado de conservación de los pavimentos.	Red peatonal continúa y adecuada a PMR. Muy bueno estado de conservación de los pavimentos.	Red peatonal continua y adecuada a PMR. Bueno estado de conservación de los pavimentos.	Red peatonal fragmentada e inadecuada a PMR. Razonable estado de conservación de los pavimentos.	Red peatonal fragmentada e inadecuada a PMR. Mal estado de conservación de los pavimentos.	Red peatonal fragmentada e inadecuada a PMR. Pésimo estado de conservación de los pavimentos.
	Mobiliario urbano	Mucha cantidad de mobiliario urbano (bancos, postes de iluminación, pérgolas etc) y alto nivel de mantenimiento	Cantidad suficiente de mobiliario urbano (bancos, postes de iluminación, pérgolas etc) y nivel adecuado de mantenimiento	Cantidad aceptable de mobiliario urbano (bancos, postes de iluminación, pérgolas etc) y nivel razonable de mantenimiento	Cantidad aceptable de mobiliario urbano (bancos, postes de iluminación, pérgolas etc) y escaso mantenimiento	Cantidad escasa de mobiliario urbano (bancos, postes de iluminación, pérgolas etc) y escaso mantenimiento	Cantidad muy escasa de mobiliario urbano (bancos, postes de iluminación, pérgolas etc) y escaso mantenimiento
	Aceras arboladas	Más de 75% de calles o aceras arboladas	Hasta 75% de calles o aceras arboladas	Hasta 60% de calles o aceras arboladas	Hasta 45% de calles o aceras arboladas	Hasta 30% de calles o aceras arboladas	Hasta 15% de calles o aceras arboladas
	Mantenimiento verde	Gran diversidad de herbáceas con excelente nivel de mantenimiento.	Gran diversidad de herbáceas con alto nivel de mantenimiento.	Buena diversidad de herbáceas con razonable nivel de mantenimiento.	Diversidad de herbáceas aceptable con razonable nivel de mantenimiento.	Baja diversidad de herbáceas con bajo nivel de mantenimiento.	Baja diversidad de herbáceas con pésimo nivel de mantenimiento.

2.3 Valoración de los usuarios de la calidad del acceso, dotaciones y espacio público

Por último, para contrastar el análisis objetivo con la percepción de los usuarios de los campus, se realizó una encuesta a la población universitaria para conocer los patrones de movilidad y la opinión de los usuarios con respecto a la infraestructura de movilidad y servicios.

La pregunta 'F1: Valore la calidad de las infraestructuras y servicios de transporte de su campus' permitió valorar de 1 a 6 (de malo a excelente) los siguientes ítems:

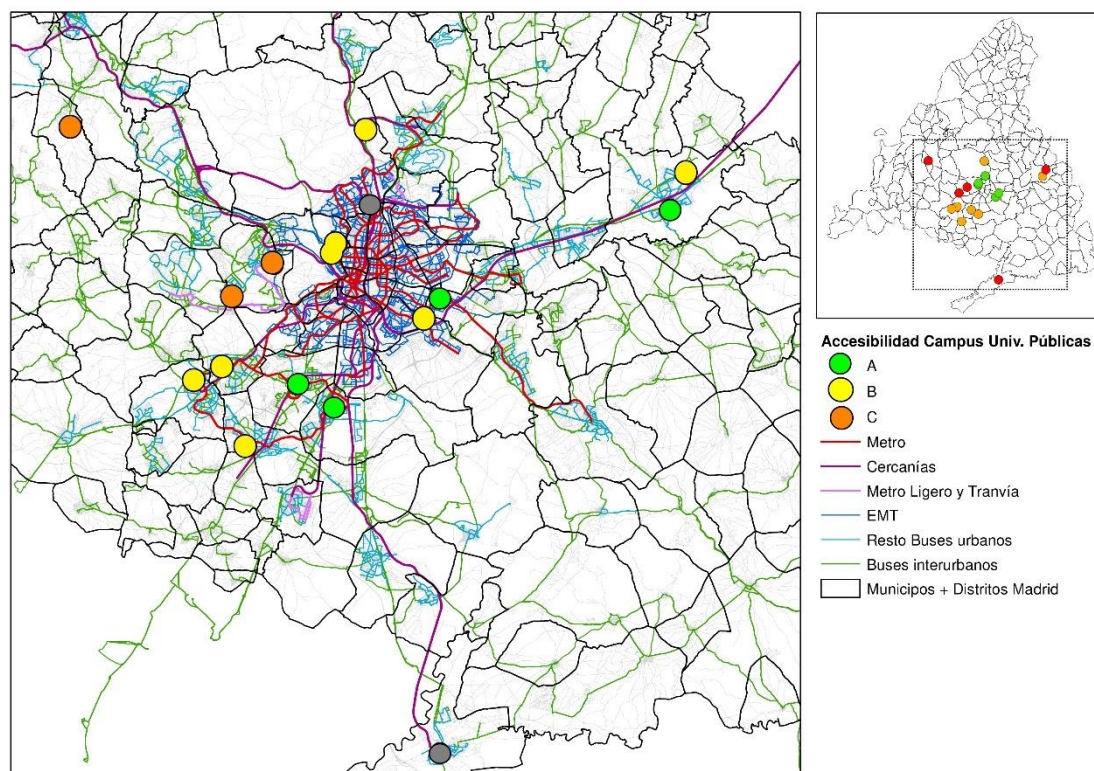
1. Buenos accesos por carretera
2. Oferta de plazas de aparcamiento de coche
3. Oferta de puntos de recarga para vehículo eléctrico
4. Oferta de plazas de aparcamiento de moto
5. Buen acceso en transporte público
6. Buen acceso en bicicleta
7. Oferta de plazas de aparcamiento de bicicleta
8. Buen estado de las aceras y vías peatonales
9. Adecuada iluminación
10. Suficiente vegetación y sombra
11. Seguridad en los accesos y aparcamientos

Este informe global se complementa con un análisis específico de cada campus en el que se incluyen también las opiniones sobre la calidad del campus expresadas por los colectivos universitarios. La pregunta 'S7: Escriba las mejoras que estime necesarias para su campus' solicitó un punto de vista complementario a la pregunta anterior (F1), a la vez que permitió particularizar la respuesta para cada campus.

2.4 Tipología de Campus según accesibilidad y configuración espacial

A efectos de su análisis posterior, se han clasificado los campus en tres tipos, según su accesibilidad al transporte público y configuración espacial (Figura 2):

Figura 2: Clasificación de los campus



- **Tipo A:** campus urbanos con acceso al Metro/Cercanías de configuración compacta: Leganés (UC3M), Getafe (UC3M), Madrid-Vicálvaro (URJC) y Campus Histórico (UAH).
- **Tipo B:** Campus urbanos con acceso al Metro/Cercanías de configuración dispersa: Ciudad Universitaria (UPM + UCM), Campus Sur (UPM), Campus Cantoblanco (UAM), Campus Alcorcón (URJC), Campus Fuenlabrada (URJC), Campus Móstoles (URJC) y Campus Científico-Tecnológico (UAH).
- **Tipo C:** Campus periurbanos sin acceso al Metro/Cercanías de configuración dispersa: Campus Colmenarejo (UC3M), Campus Somosaguas (UCM) y Campus Montegancedo (UPM).

De acuerdo con esta clasificación, a partir del análisis de los indicadores se identificaron los puntos fuertes y débiles de la infraestructura de movilidad y calidad de los espacios públicos de cada tipo de campus.

3 Análisis de inventarios

En base a la metodología establecida se han analizado cada uno de los campus, y en este informe se recogen las tablas agregadas del análisis de los inventarios.

3.1 Análisis previo de usos del suelo y conexión con el entorno

Los campus de tipo A presentan alta densidad constructiva y de usuarios, además de otros usos aparte del educacional (habitacional, cultural, comercio y servicios de apoyo). Se sitúan en zonas de mayor densidad y mezcla de usos, como es el caso del casco histórico de Leganés y Alcalá de Henares; a su vez, presentan mayor conexión con el entorno, respetando la continuidad viaria y manteniendo actividades abiertas a la comunidad.

Los campus de tipo B ocupan terrenos más grandes y poseen baja densidad constructiva y de usuarios, además de pocos usos aparte del educacional. Esta clasificación comprende tanto campus centrales de Madrid (Ciudad Universitaria y Campus Sur) como ubicados en subcentros de la Comunidad de Madrid (por ejemplo, Alcorcón, Móstoles y Fuenlabrada). A excepción de la Ciudad Universitaria, que es abierta y mantiene una buena conexión con el entorno denso y diversificado, los demás tienen poca relación con el área circundante. Esta conexión se ve perjudicada por la existencia de barreras: cierres perimetrales y grandes infraestructuras metropolitanas, como autopistas y líneas de tren.

Los campus de tipo C ocupan grandes áreas en zonas de transición entre lo urbano y lo rural/natural, presentando baja densidad constructiva y de usuarios, además de una acentuada monofuncionalidad: aparte del uso educativo y administrativo hay pocos servicios de apoyo como cafetería y reprografía. La conexión con el entorno es prácticamente inexistente. Sin embargo, este problema está más relacionado con la distancia que separa estos campus de las centralidades más próximas que con la existencia de barreras o falta de accesos. La ausencia de servicios de apoyo adecuados a la comunidad universitaria dificulta la permanencia prolongada en el campus y actúa como un factor más, aparte de la distancia, incentivador del desplazamiento en coche.

La tabla 4 resume el resultado de cada indicador por campus universitario, integrando los indicadores cuantitativos y cualitativos.

Tabla 4. Resultados de los indicadores de accesibilidad, dotaciones y calidad del espacio.

	CRITERIO	INDICADOR	UC3M		URJC	UAH	UAM	UCM + UPM	UPM	URJC			UAH	UCM	UPM	UC3M
			Getafe	Leganés	Madrid Virsalvaro	Campus Histórico	Cantoblanco	Ciudad Universitaria	Campus Sur	Alcorcón	Fuenlabrada	Móstoles	Científico-Tecnológico	Somosaguas	Montegancedo	Colmenarejo
Indicadores cuantitativos	A	Nº de paradas de TP/Distancia al campus < 500m	44	54	40	131	20	100	23	24	9	27	40	21	20	3
		Nº de paradas de TP/Distancia al campus 500 - 1000m	56	70	41	70	5	96	59	30	30	47	25	23	25	3
	B	Nº de plazas por 100 usuarios del campus	6	7	3	2	21	10	19	14	11	10	20	24	34	14
		% de plazas de coches con restricción de acceso	87%	100%	43%	76%	10%	N/D	12%	26%	6%	34%	0%	25%	11%	47%
		Plazas coches/Plazas totales	87%	98%	97%	98%	97%	97%	96%	98%	98%	97%	98%	98%	97%	100%
		Plazas movilidad reducida/Plazas totales	0%	0%	3%	2%	3%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	0%
		Plazas reservadas a coches eléctricos /Plazas totales	1%	1%	0%	N/D	0%	N/D	0%	0%	0%	0%	N/D	0%	1%	0%
		Plazas de motocicletas/plazas totales	12%	1%	0%	N/D	0%	1%	3%	0%	0%	1%	N/D	0%	1%	0%
		Puntos de recarga eléctrica/10000 usuarios	6	4	0	N/D	0	N/D	2	0	0	3	0	0	26	0
	C	Superficie dedicada al movimiento peatonal	21%	36%	21%	N/D	7%	5%	6%	12%	16%	24%	8%	7%	4%	20%
	D	Longitud carriles bici/100m de calle (m)	0	0	7	N/D	12	22	0	0	0	0	73	0	33	0
		Plazas de bicicleta/plazas totales	32,8%	20,4%	6,2%	19,3%	2,4%	5,0%	N/D	13,7%	3,1%	6,9%	12,2%	0,9%	2,6%	5,3%
Indicadores cualitativos	E	Densidad de población	5	6	6	5	3	2	3	2	3	4	2	3	2	3
		Diversidad de usos	4	5	4	6	5	4	3	3	3	3	4	4	3	2
	F	Calidad y estado de conservación de la red peatonal	5	6	3	5	3	3	2	4	4	4	2	3	2	5
		Mobiliario urbano	5	6	4	5	4	2	2	3	3	3	2	2	2	5
		Calles o aceras arboladas	4	4	6	2	5	6	5	2	2	2	4	2	4	4
		Mantenimiento verde	5	6	4	4	4	3	3	4	3	3	2	3	4	6

(Nota: En verde: campus de tipo A, en amarillo: campus de tipo B y en naranja: campus de tipo C)

3.2 Accesibilidad al transporte público

Tanto los campus de tipo A como los de tipo B tienen buena accesibilidad debido a la proximidad del Metro y Cercanías, además de numerosas líneas de autobuses urbanos e interurbanos (Fig. 3).

Los de tipo C no tienen buena accesibilidad. Por lo general, hay pocas líneas de autobuses que partan de lugares determinados de Madrid ciudad o de otros lugares de la Comunidad (Fig. 4). La frecuencia de estos autobuses es baja y los usuarios gastan mucho tiempo en el trayecto. El bajo número de paradas de transporte en Cantoblanco (UAM) se compensa con la existencia de una parada de Cercanías, desde la que acceden al campus la mayor parte de sus usuarios (Fig. 5).

Figura 3: Número de paradas de TP hasta 1000m. En verde: campus de tipo A, en amarillo: campus de tipo B y en naranja: campus de tipo C.

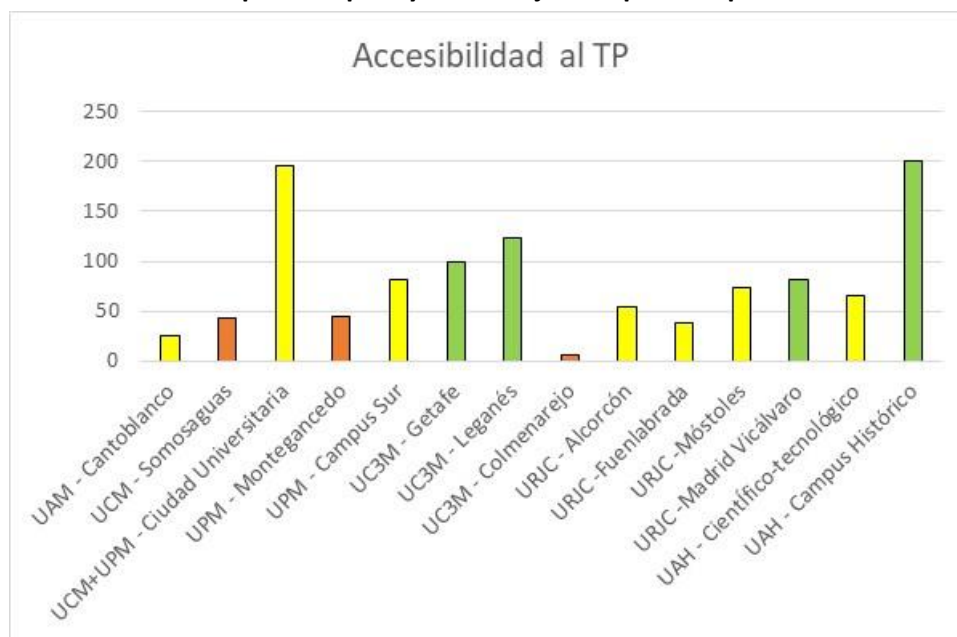


Figura 4: Parada de autobús en frente al acceso principal de Colmenarejo.



(Foto: Mariana Falcone)

Figura 5: Estación de Cercanías en Cantoblanco (UAM).



(Foto: Mariana Falcone)

3.3 Oferta de aparcamiento

La oferta de aparcamiento cambia significativamente de acuerdo con el tipo de campus. Los de tipo A destacan por el bajo número de plazas de aparcamiento por usuario (Fig. 6) y por un porcentaje de plazas con restricción de acceso significativamente mayor que los otros campus (Figura 7).

Figura 6: Número de plazas de aparcamiento por cada 100 usuarios del campus.



(En verde: campus de tipo A, en amarillo: campus de tipo B y en naranja: campus de tipo C.)

A pesar de la buena accesibilidad a través del transporte público, especialmente en los casos de los campus de la URJC y la UPM, en los que se puede acceder en Metro, los campus del tipo B tienen amplia oferta de aparcamiento y poco o ninguna política de restricción (Fig. 8). Naturalmente, este también es el caso de los campus del tipo C, justificado por la mala accesibilidad a través del transporte público.

Figura 7: Aparcamiento con control de acceso en Leganés (UC3M).



(Foto: Mariana Falcone)

Figura 8: Aparcamiento sin control de acceso en Somosaguas (UCM).



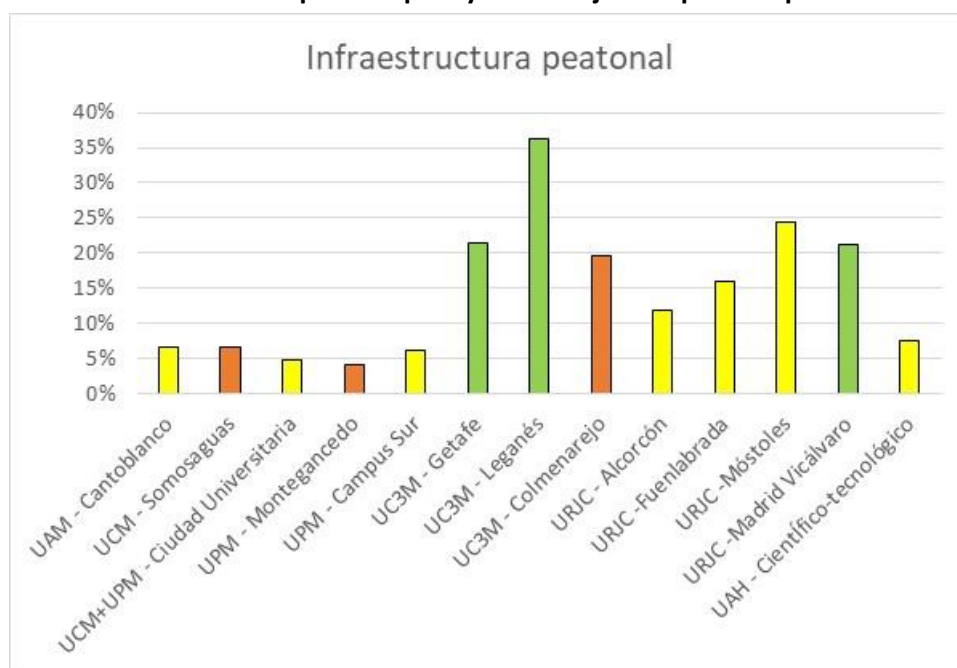
(Foto: Mariana Falcone)

Todos los campus ofrecen más del 87% de sus plazas de aparcamiento para coches, en detrimento de las plazas reservadas a las motos y a las personas con movilidad reducida. Ninguno tiene una política de aparcamiento basada en criterios VAO (vehículos de alta ocupación). Tampoco poseen un número relevante de plazas de aparcamiento reservadas a vehículos eléctricos y/o equipadas con puntos de recarga eléctrica.

3.4 Infraestructura peatonal y ciclista

La superficie del campus dedicada al área peatonal varía según la clasificación de los campus (Figura 9).

Figura 9: Superficie dedicada al movimiento peatonal. En verde: campus de tipo A, en amarillo: campus de tipo B y en naranja: campus de tipo C.



Los de tipo A, por su reducida superficie y alta densidad constructiva, priorizan el espacio peatonal (Fig. 10 y 11). En el caso de los campus de tipo B y C, esta situación varía. Los campus de la Universidad Rey Juan Carlos y Colmenarejo (UC3M) concentran la mayor parte del sistema viario, así como el aparcamiento en la zona periférica del campus. En cambio, el interior preserva amplias zonas totalmente peatonales (Fig. 12 y 13).

Figura 10: Interior del campus de Leganés (UC3M).



(Foto: Mariana Falcone)

Figura 11: Interior del campus de Madrid-Vicálvaro.



(Foto: Mariana Falcone)

Figura 12: Aparcamiento en la zona periférica del campus de Somosaguas (UCM).



(Foto: Mariana Falcone)

Figura 13: Interior del campus de Somosaguas (UCM).



(Foto: Mariana Falcone)

Esta configuración tiene la ventaja de mantener la continuidad de la zona peatonal y de establecer un equilibrio entre el sistema vial y el espacio peatonal. Por otro lado, los campus de la UAM, UCM, UPM y Científico-Tecnológico (UAH) presentan un predominio del sistema viario, lo que perjudica la continuidad y la fluidez del espacio peatonal (Fig. 14).

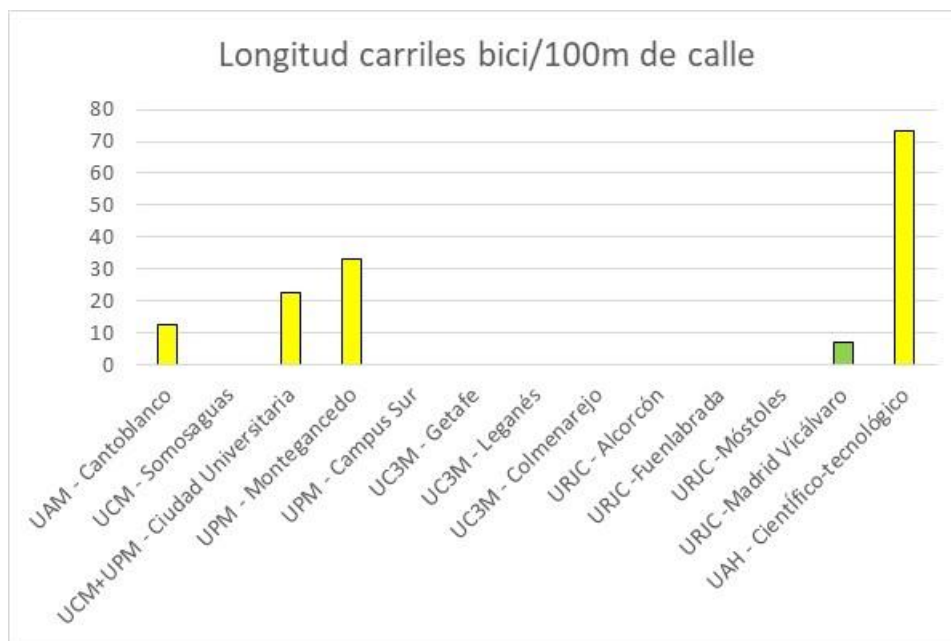
Figura 14: Interior del campus Científico-tecnológico (UAH). Foto: Borja Moya.



(Foto: Borja Moya.)

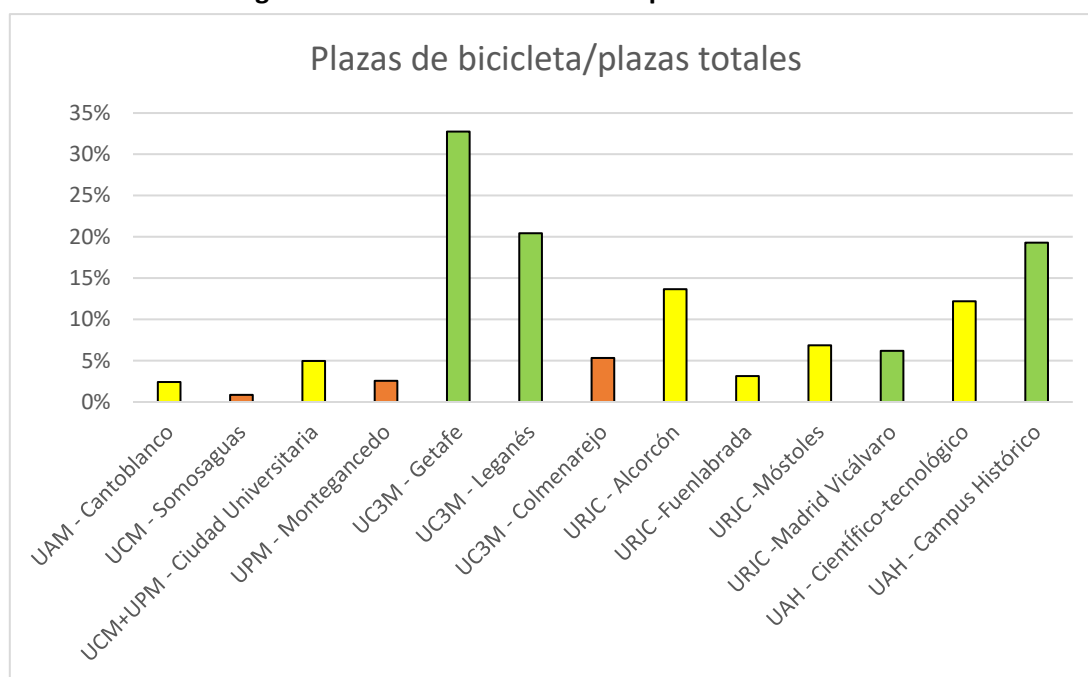
Con respecto a la infraestructura ciclista, aunque ninguno de los campus posea una red ciclista adecuada, es decir, continua y extendida por todo el espacio interior, algunos destacan por una mayor extensión y equilibrio entre carriles bici segregados y sistema viario (Fig. 15), además de mayor cantidad de aparcamiento para bicicletas (Fig. 16).

Figura 15: Infraestructura ciclista: longitud carriles bici.



(En verde: campus de tipo A, en amarillo: campus de tipo B y en naranja: campus de tipo C.)

Figura 16: Infraestructura ciclista: plazas de bicicleta.



(En verde: campus de tipo A, en amarillo: campus de tipo B y en naranja: campus de tipo C.)

La mayor parte de los campus prioriza el uso compartido del espacio viario con la bicicleta. Sin embargo, lo hacen sin adoptar estrategias de calmado de tráfico y señalización adecuada.

El Campus de Montegancedo (UPM) ha optado por la utilización de aceras bici, compartiendo el espacio con el peatón. Esta situación es posible mientras no exista un número elevado de bicicletas en el campus. Teniendo en cuenta que se está planteando la adopción de bicicletas públicas para la circulación interna en el campus, se debería revisar esta solución.

Los campus del tipo A y los de la URJC que pertenecen al grupo B son ciclables en la mayor parte de su superficie, sin necesidad de disputar espacio con los vehículos. Sin embargo, en un horizonte de mayor utilización de bicicletas para desplazarse al campus, debería adoptarse medidas para evitar conflictos con los peatones.

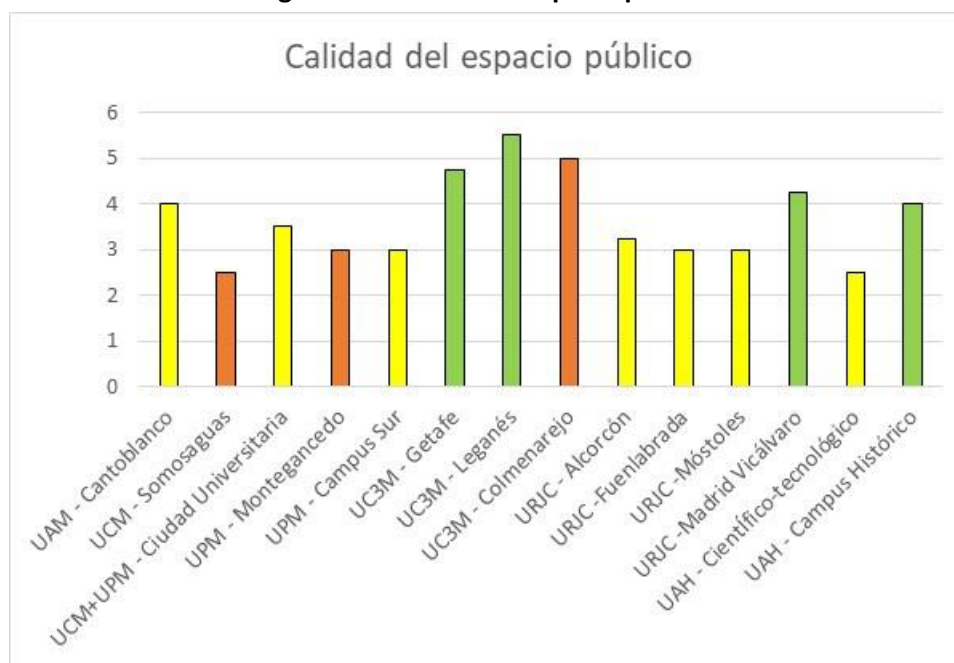
Con respecto a la oferta de plazas de bicicleta, los campus de Getafe y Leganés (UC3M) tienen una relación entre plaza de bicicletas/plazas totales muy superior a los demás (Fig. 16). Posiblemente sea el resultado de una combinación de factores: localización central, infraestructura ciclista del entorno más desarrollada y política de restricción del aparcamiento, lo que afecta principalmente a los estudiantes.

Otro aspecto importante es la seguridad. Los campus que ofrecen más plazas de bicicleta también tienen más preocupación por la seguridad, ubicando las plazas de aparcamiento de bicicletas en lugares de gran circulación de personas y adoptando estrategias de vigilancia y control de acceso.

3.5 Calidad del espacio público

La calidad del espacio público es resultado del análisis combinado de 4 indicadores: ‘mobiliario urbano’, ‘continuidad y conservación de la red peatonal’, ‘porcentaje de calles o aceras arboladas’ y ‘mantenimiento paisajístico’ (Fig. 17).

Figura 17: Calidad del espacio público.



(En verde: campus de tipo A, en amarillo: campus de tipo B y en naranja: campus de tipo C.)

Al ser más compactos, los campus de tipo A tienen un espacio más integrado y favorecen la creación de espacios de convivencia. Por otra parte, gastan menos recursos en el cuidado del espacio público: destacan por la cantidad y calidad del mobiliario urbano utilizado, diversidad de plantas herbáceas con un alto nivel de mantenimiento y buen estado de conservación de las aceras. Madrid-Vicálvaro (URJC) es el único caso en el que la gran cantidad de desniveles dificulta la circulación de personas con movilidad reducida. A su vez, el Campus Histórico (UAH) se benefició del plan de peatonalización desarrollado por el Ayuntamiento de Alcalá de Henares para el casco histórico.

A diferencia del caso anterior, la configuración dispersa de los campus de los grupos B y C dificulta la creación de espacios de convivencia, además de encarecer la implantación de mobiliario urbano y el mantenimiento paisajístico. La gran distancia entre edificios y el exceso de espacio público no favorecen la apropiación del espacio por parte de las personas (Fig. 18).

Figura 18: Interior del campus de Móstoles (URJC).



(Foto: Borja Moya.)

En el caso de los campus de la UPM, la UAM y el Científico-Tecnológico (UAH), el diseño urbano orientado a la movilidad en coche prioriza el sistema viario y fragmenta el espacio.

A su vez, Colmenarejo (UC3M) destaca por su gran calidad del espacio público: el campus concentra las actividades docentes y administrativas en un espacio más reducido, mientras que el resto del campus conforma una zona verde integrada (Jardín Botánico) con un mantenimiento impecable que también actúa como espacio de convivencia (Fig. 19 y 20).

Figura 19: Interior del campus de Colmenarejo.



(Foto: Mariana Falcone)

4 Calidad percibida del espacio público y las infraestructuras

A continuación, se resumen los puntos fuertes y débiles de la infraestructura de los campus según la percepción de sus usuarios, a partir de la pregunta F1 de la encuesta **PMUS'21**.

Con carácter general, los campus de tipo A destacan por la buena accesibilidad en coche y transporte público, la calidad del espacio y la seguridad en los accesos y aparcamientos. Los puntos débiles están relacionados con la baja oferta de aparcamiento de coche, moto y bicicleta.

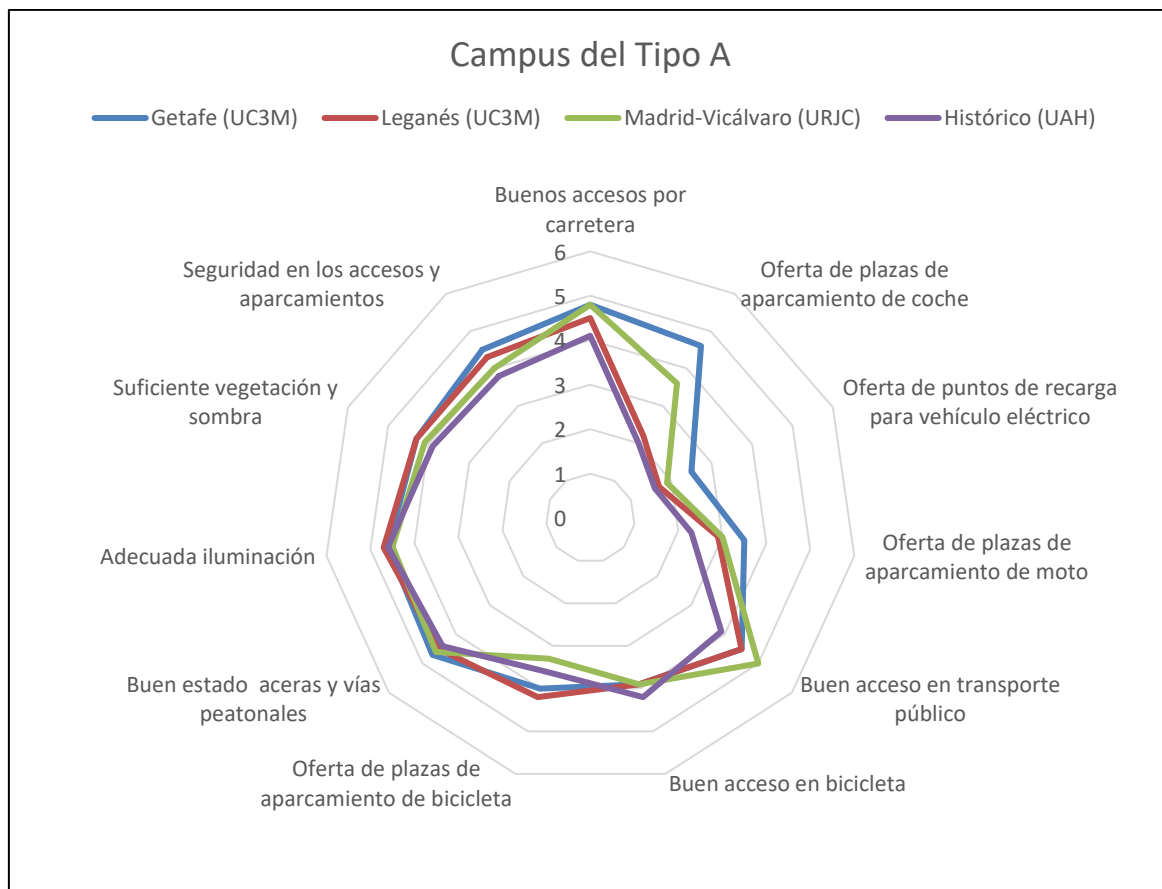
La mayor parte de los campus de tipo B también sobresalen por la buena accesibilidad en coche y transporte público. La calidad del espacio y la seguridad en los accesos y aparcamientos varía de acuerdo con el campus. Según los usuarios, algunos presentan falta de vegetación y sombra, como es el caso de los de Alcorcón y Móstoles. Otros, falta de iluminación y seguridad en los accesos y aparcamientos, como, por ejemplo, el Campus Sur.

Con respecto a los campus de tipo C, los puntos fuertes más destacados fueron los accesos por carretera y la oferta de plazas de aparcamiento de coche, además del espacio público. Los puntos débiles son la mala accesibilidad al transporte público y en bicicleta.

Todos los campus destacan por la baja oferta de puntos de recarga para vehículo eléctrico.

4.1 Campus tipo A

Figura 20: Campus de tipo A



Puntos fuertes:

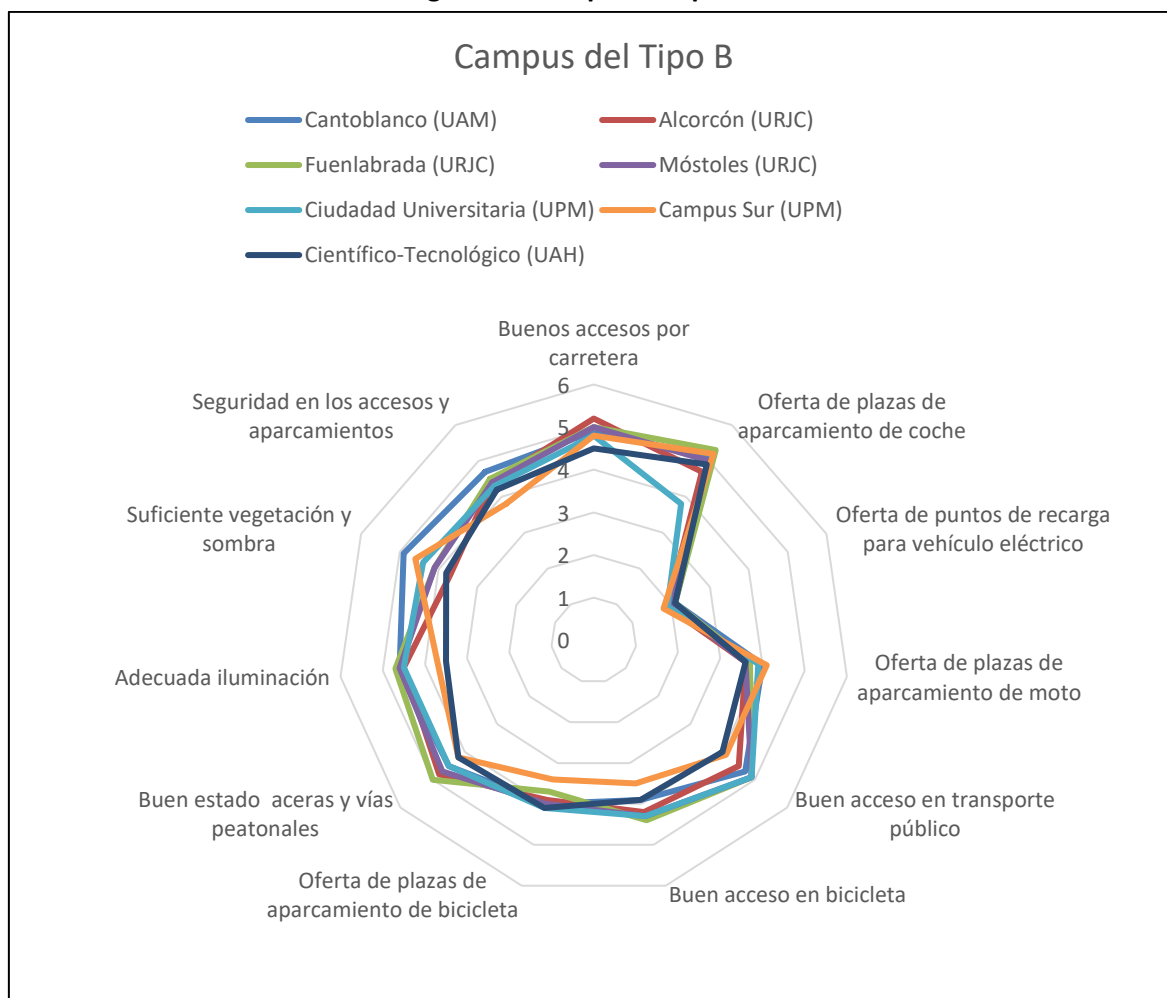
- Buenos accesos por carretera
- Buenos accesos en transporte público
- Buen estado de las aceras y vías peatonales
- Adecuada iluminación
- Suficiente vegetación y sombra
- Seguridad en los accesos y aparcamientos

Puntos débiles:

- Baja oferta de plazas de aparcamiento de coche (excluyendo Getafe – UC3M)
- Baja oferta de plazas de aparcamiento de moto
- Baja oferta de plazas de aparcamiento de bicicletas: Madrid-Vicálvaro (URJC) y Campus Histórico (UAH)
- Baja oferta de puntos de recarga para vehículo eléctrico

4.2 Campus tipo B

Figura 21: Campus de tipo B



Puntos fuertes:

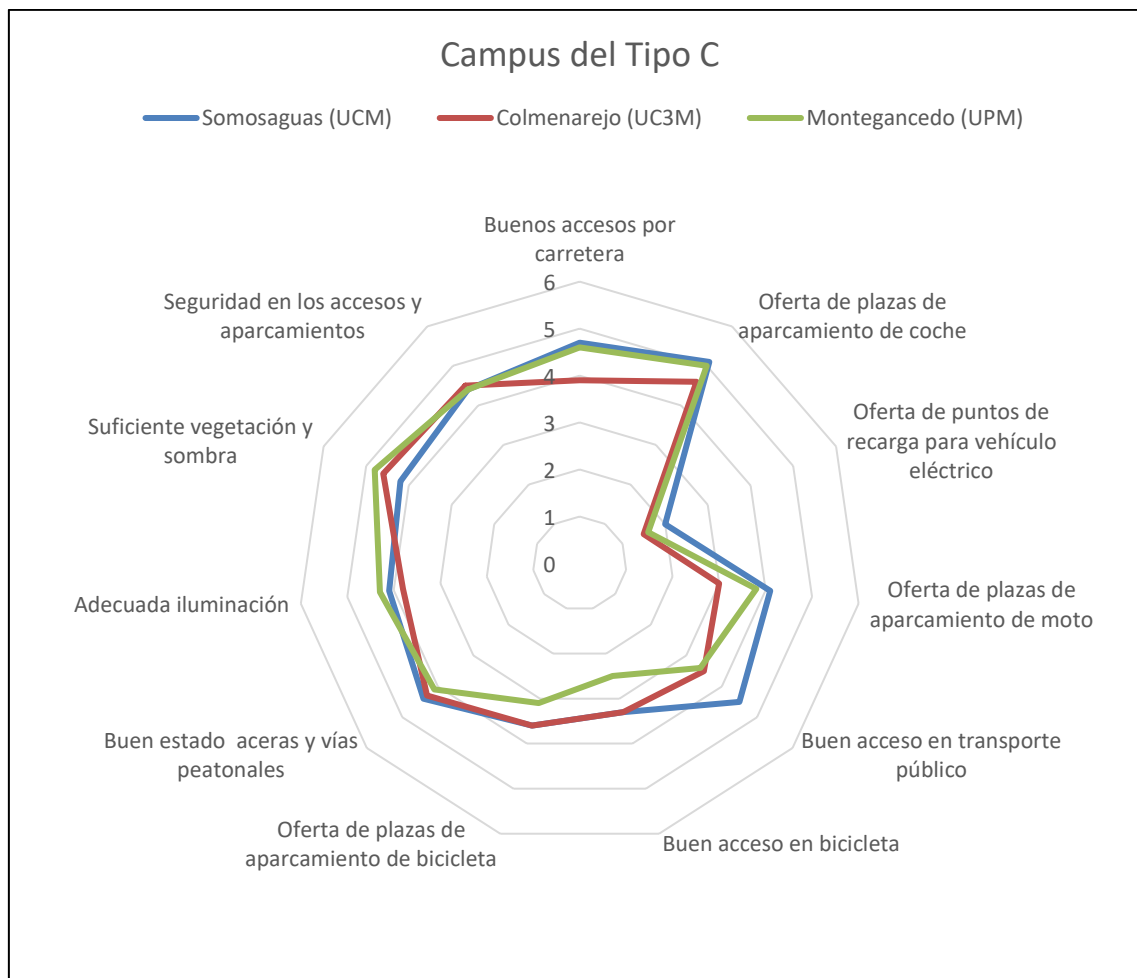
- Buenos accesos por carretera
- Buena oferta de plazas de aparcamiento de coche (excluyendo Ciudad Universitaria – UPM + UCM)
- Buen acceso en transporte público
- Buen acceso en bicicleta: Ciudad Universitaria (UPM + UCM), Alcorcón, Fuenlabrada y Móstoles (URJC)
- Buen estado de las aceras y vías peatonales
- Adecuada iluminación (excluyendo Campus Sur – UPM y Científico-Tecnológico - UAH)
- Suficiente vegetación y sombra (excluyendo Alcorcón, Móstoles – URJC y Científico-Tecnológico – UAH)
- Seguridad en los accesos y aparcamientos (excluyendo el Campus Sur – UPM)

Puntos débiles:

- Baja oferta de puntos de recarga para vehículo eléctrico
- Insuficiente vegetación y sombra: Alcorcón, Móstoles (URJC) y Científico-Tecnológico (UAH)
- Insuficiente iluminación: Campus Sur (UPM) y Científico-Tecnológico (UAH)
- Inseguridad en los accesos y aparcamientos: Campus Sur (UPM)

4.3 Campus tipo C

Figura 22: Campus de tipo C



Puntos fuertes:

- Buenos accesos por carretera y buena oferta de plazas de aparcamiento de coche
- Buen estado aceras y vías peatonales
- Adecuada iluminación
- Suficiente vegetación y sombra
- Seguridad en los accesos y aparcamientos

Puntos débiles:

- Baja oferta de puntos de recarga para vehículo eléctrico
- Baja oferta de plazas de aparcamiento de moto: Colmenarejo (UC3M)
- Mala accesibilidad al Transporte Público: Colmenarejo (UC3M) y Montegancedo (UPM)
- Mal acceso en bicicleta



PARTE B

Movilidad Universitaria

5 Encuesta de movilidad 2021- PMUS´21

La encuesta global de movilidad PMUS´21 se ha diseñado para poder identificar y analizar los patrones de movilidad y conocer el impacto de la Covid-19 en los modos de transporte.

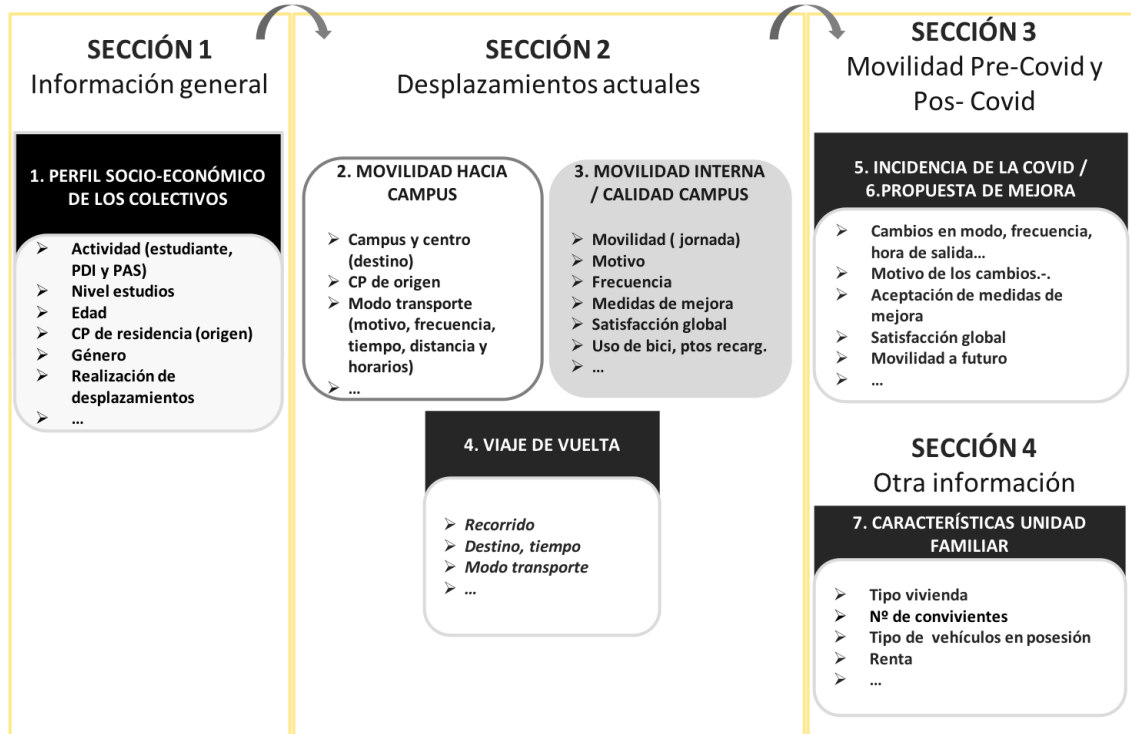
Han participado en su diseño las 6 universidades públicas de la Comunidad de Madrid. La encuesta se realizó en formato online, hecha en una plataforma digital llamada “Survey Monkey”, desde donde se recopilaron todas las respuestas obtenidas.

5.1 Diseño

El diseño de la encuesta de movilidad universitaria se compone de una parte general para todos los colectivos y universidades y otra específica por campus.

La encuesta está estructurada por 4 secciones y dentro de estas, por 7 partes distintas, como se muestra a continuación en la figura 23, donde se puede observar claramente la estructura y los contenidos de la encuesta:

Figura 23. Estructura de la encuesta.



Las secciones 1ª y 4 se han utilizado para realizar el análisis descriptivo de la encuesta, la 2ª sección ha permitido determinar los patrones de movilidad y la 3ª sección ayudó a estimar con certeza el impacto de la Covid en los desplazamientos de los usuarios de las universidades.

Para elaborar correctamente la encuesta, en primer lugar, se lanzó una encuesta piloto, dirigida a una pequeña muestra de toda la población de cada universidad (135 encuestados). Esta encuesta piloto se envió a 3 personas por colectivo y campus, distribuida de la siguiente manera:

- 3 encuestas a estudiantes (2 de grado y 1 de máster).
- 3 encuestas a PDI (1 profesor asociado y 2 profesores permanentes).
- 3 encuestas a PAS, (1 PAS menor de 30 años, 1 PAS mayor de 30 años y 1 persona contratada externa).

Con ellas se pudieron corregir las encuestas para mejorar su comprensión y completar aspectos no incluidos.

5.2 Implementación y ratio de respuesta

5.2.1 Implementación

La encuesta de movilidad a la comunidad universitaria se hizo con el objetivo de conocer los patrones de movilidad de los usuarios de las universidades, de detectar carencias en la accesibilidad y la movilidad hacia los campus e identificar las necesidades de los usuarios en cuanto a calidad y mejoras del campus para poder redactar una serie de recomendaciones que sirvan para el diseño de los Planes de movilidad universitaria sostenible.

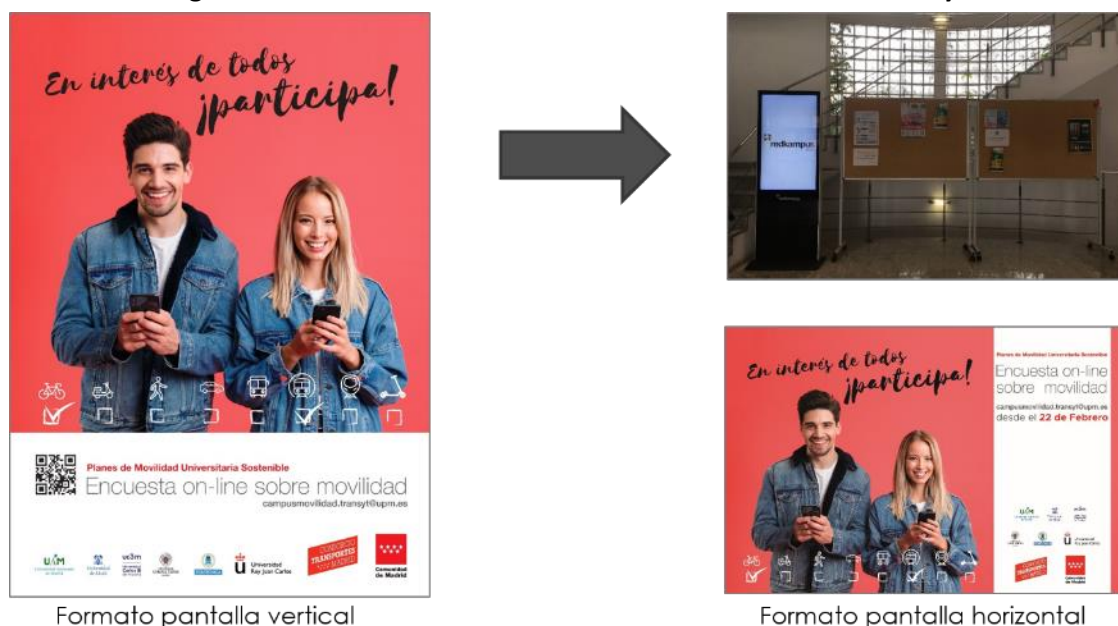
El lanzamiento de la encuesta PMUS'21 fue el día 22 de febrero desde cada universidad a través de un correo electrónico masivo, donde se enviaba el link de la encuesta. El link se envió a toda la comunidad universitaria por medio del correo institucional a excepción del personal contratado externo a quien se contactó mediante Tarjetones repartidos por los gestores de las propias universidades.

Cada universidad accedía a su propia encuesta, con un link diferente.

La encuesta estuvo abierta 7 semanas (hasta el 16 de abril) y estaba dirigida a todos los colectivos de la comunidad universitaria: estudiantes, PDI, PAS y personal contratado externo.

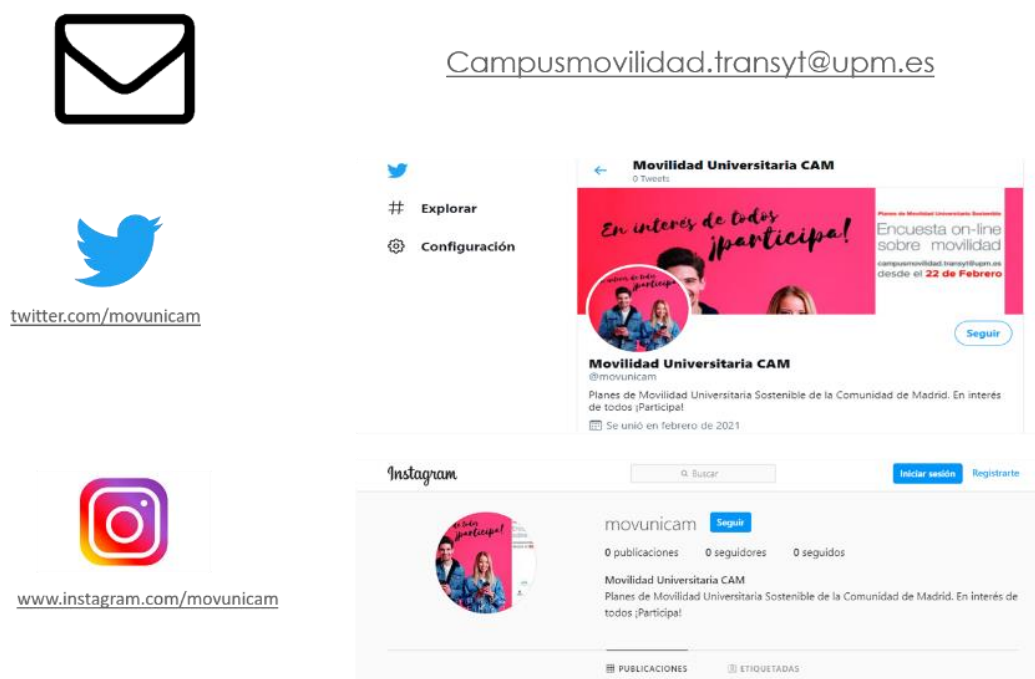
Para apoyar el lanzamiento de la encuesta, se hizo una campaña de información a través de redes sociales, correo electrónico, páginas web, notas de prensa, como la enviada por la Consejería de Ciencia, Universidades e Innovación, y cartelería, tanto física como digital (pantallas), en los edificios de cada campus. Las imágenes utilizadas se incluyen en la Figura 24.

Figura 24. Cartelería de lanzamiento. Cartel: CRTM. Foto:TRANSyT



Además, para dar apoyo a las universidades con todo lo relacionado a las incidencias a la hora de contestar la encuesta, se creó un correo dedicado a resolver las posibles dudas. También, se abrieron dos cuentas de redes sociales, una de Instagram y otra de Twitter (26) para incentivar a las personas a participar.

Figura 25. Redes sociales de la encuesta.



Una vez recogida la base de datos proporcionada por la encuesta PMUS'21, se ha procedido a analizar toda la información y dividirla en 4 partes: análisis descriptivo, análisis de la movilidad,

estudio del impacto de la Covid-19 en el reparto modal y evaluación de la satisfacción percibida de la oferta de transporte.

5.2.2 Ratio de respuesta

Tras los 54 días que estuvo la encuesta abierta, se obtuvo una ratio de respuestas por colectivo del 39% en estudiantes, 30% en PDI y 12% en PAS (Fig. 26); y por universidades de entre el 8% (UAH y UAM) y el 24% de la UCM (Fig. 27). Todo esto es de destacar puesto que se realizó en un período de restricciones debidas a la pandemia de la Covid-19 y por la poca presencialidad de estudiantes, PDI y PAS en los campus universitarios. Esto es debido al esfuerzo por parte de las universidades que difundieron entre sus colectivos la encuesta PMUS'21 con correos masivos y redes sociales, además de realizarse una comunicación previa con cartelería de la encuesta.

En la figura 26, se puede observar la participación en porcentaje de cada colectivo. Los estudiantes presentan un porcentaje menor al ser en número muchos más que los PDI y los PAS.

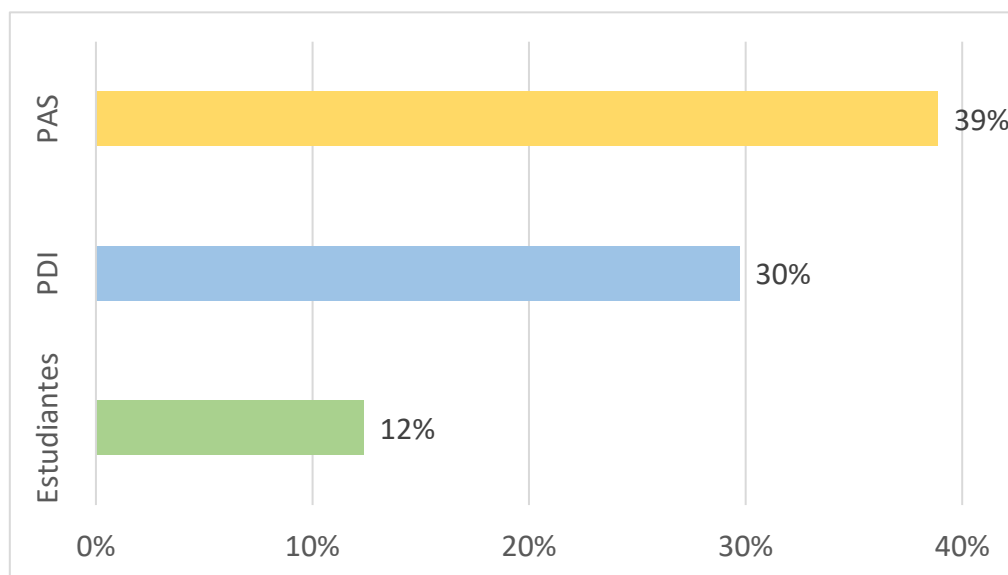


Figura 26. Ratio de respuestas por colectivos

En cuanto al ratio de respuesta de las universidades es importante destacar que coincidieron las elecciones a Rector que alteraron, como no puede ser de otra manera, la atención hacia la encuesta PMUS'21. La Figura 27 muestra los ratios de participación.

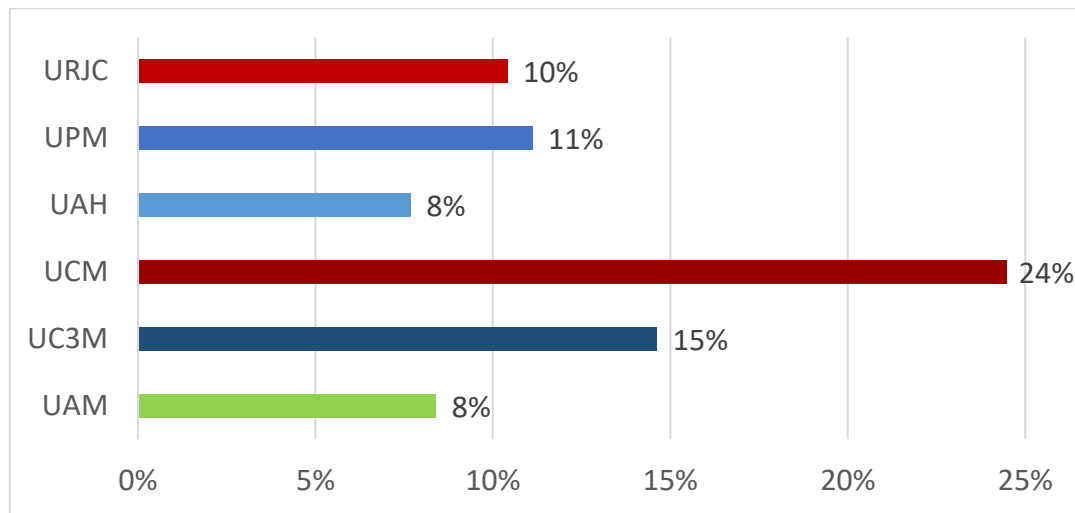


Figura 27. Ratio de respuestas por universidades

El número de respuestas y la expansión de la muestra a la población universitaria se incluyen en el anexo III.

6 Análisis descriptivo

Para la caracterización de la comunidad universitaria se definieron unas variables socioeconómicas que permitieron realizar un análisis descriptivo de los diferentes encuestados. En la Tabla 5 se detallan los resultados del análisis socioeconómico por universidad.

Los estudiantes componen un 80-90% de la comunidad universitaria, el PDI un 10-15% y el PAS entre un 5-6%. La mayor parte de los usuarios universitarios tienen bachillerato finalizado (50-60% del total), entre un 6-10% tienen formación profesional, un 10-15% tiene grado universitario, un 5-10% tiene máster y entre el 5-15% tiene un doctorado. El porcentaje de mujeres es mayoritario en todas las universidades, excepto en la UPM, que el número de hombres es mayor. El intervalo o rango de ingresos de la comunidad universitaria está entre los 1000-5000€. La edad media se encuentra entre los 25-30 años.

Tabla 5. Variables socioeconómicas

<i>Variables</i>	<i>UPM</i>	<i>UCM</i>	<i>UAM</i>	<i>UAH</i>	<i>UC3M</i>	<i>URJC</i>
1. Actividad						
<i>Estudiante</i>	89%	86%	84%	81%	89%	93%
<i>PDI</i>	7%	9%	10%	13%	8%	7%
<i>PAS</i>	4%	5%	6%	6%	3%	1%
2. Estudios						
<i>Bachillerato</i>	56%	53%	48%	66%	66%	65%
<i>FP</i>	6%	7%	4%	8%	10%	11%
<i>Grado univ.</i>	15%	15%	17%	10%	13%	11%
<i>Máster</i>	10%	9%	13%	4%	6%	5%
<i>Doctorado</i>	14%	16%	18%	12%	5%	8%
3. Género						
<i>Hombre</i>	53%	33%	34%	31%	43%	31%
<i>Mujer</i>	45%	65%	64%	67%	56%	68%
<i>No específica</i>	2%	2%	2%	1%	1%	1%
4. Ingreso mensual						
<i>< 1000€</i>	9%	12%	10%	11%	11%	13%
<i>1000 – 2500€</i>	44%	48%	44%	51%	40%	55%
<i>2500-5000€</i>	38%	34%	37%	34%	37%	27%
<i>> 5000€</i>	9%	7%	8%	4%	13%	5%
5. Edad						
<i>Mínimo</i>	18	18	18	18	18	18
<i>Media</i>	30	30	30	26	25	25
<i>Máximo</i>	71	76	79	70	71	71

La tabla 5 muestra los resultados obtenidos por cada universidad según las variables socioeconómicas que se han analizado:

- La actividad del encuestado dentro de la universidad
- El nivel de estudios finalizado
- El género
- Rango de ingresos mensuales de la unidad familiar
- La edad del encuestado.

Estas variables nos dan una visión desagregada del encuestado, que podremos agregar según nos convenga, como se muestra en gráficos posteriores del capítulo 7 junto con variables de movilidad.

7 Análisis de la movilidad

Para analizar los patrones de movilidad de cada universidad se han determinado una serie de variables clave que permiten relacionar diferentes conductas en la movilidad; estas variables son las siguientes:

1. Frecuencia de los desplazamientos actuales: veces que se desplazan a la universidad.
2. Modo de transporte: el medio por el que se transportan hacia el campus.
3. Tiempo de viaje: tiempo que tardan en desplazarse desde el inicio del viaje hasta el campus.
4. Satisfacción: el grado de bienestar percibido en el viaje.
5. Estancia en el campus: el tiempo que permanece en la universidad.
6. Frecuencia de movimientos en el campus: las veces que se desplaza dentro del campus.

La Tabla 6 contiene los valores medios obtenidos en cada universidad de las variables antes mencionadas.

También se puede percibir que el grado de presencialidad en algunas universidades como es la URJC es relativamente bajo, y que en cambio en otras universidades como la UCM hay una mayor cantidad de personas que van a menudo a la universidad. Esto depende de las políticas de cada universidad a la hora de definir la presencialidad de las clases. Este grado de presencialidad bajo en muchos casos es porque únicamente es obligatorio ir a clase en las clases prácticas y en pruebas o exámenes, norma en la que muchas universidades han coincidido como medida por Covid.

El porcentaje en el uso de los modos de transporte es mayoritario en coche como conductor (30%aprox.) y en transporte público (60%aprox.), las universidades con mayor porcentaje en modos activos son la UC3M y en la UAH con un 10 y un 15% y las que menos porcentaje tienen son la UAM y la URJC, esto es porque estos campus están orientados para el coche y el transporte público por ubicación y cercanía al transporte público, tienen campus dispersos y muy amplios que dificultan la movilidad a pie por falta de incentivos.. En cambio, la UAM y la UAH son campus alejados, pero con buenas instalaciones para los peatones, la UAH tiene un campus (el campus histórico) dentro del casco antiguo de Alcalá de Henares, que lo hace muy accesible a la hora de movilizarse a pie. En general, el reparto modal en coche como acompañante es relativamente bajo, siendo este de un 2% aproximadamente.

Tabla 6. Variables de movilidad

<i>Variables</i>	<i>UPM</i>	<i>UCM</i>	<i>UAM</i>	<i>UAH</i>	<i>UC3M</i>	<i>URJC</i>
1. Frecuencia de los desplazamientos actuales						
<i>Sí, algún día a la semana</i>	37%	26%	41%	47%	63%	32%
<i>Sí, la mayor parte de los días</i>	36%	47%	39%	36%	29%	20%
<i>Sí, pero menos de 1 día a la semana</i>	27%	19%	19%	17%	8%	48%
2. Modo de transporte						
<i>Coche como conductor</i>	26%	26%	30%	27%	28%	31%
<i>Coche como acompañante</i>	3%	2%	3%	3%	3%	3%
<i>Moto</i>	2%	0%	1%	1%	0%	1%
<i>Transporte público</i>	59%	65%	63%	58%	52%	61%
<i>Bicicleta</i>	2%	1%	1%	1%	0%	0%
<i>A pie</i>	7%	5%	2%	10%	15%	3%
<i>Otros</i>	1%	1%	0%	1%	1%	0%
3. Tiempo de viaje						
<i>0-15min</i>	11%	9%	15%	15%	19%	14%
<i>15-30min</i>	34%	29%	25%	25%	30%	30%
<i>30-60min</i>	37%	41%	38%	29%	33%	34%
<i>>60min</i>	18%	21%	23%	32%	18%	22%
Estancia en el campus						
<i>Mañana</i>	35%	36%	36%	29%	24%	36%
<i>Tarde</i>	15%	20%	17%	23%	25%	29%
<i>Todo el día</i>	12%	12%	15%	11%	9%	5%
<i>Noche</i>	0%	0%	0%	0%	1%	0%
<i>Varía según los días</i>	38%	32%	32%	38%	41%	29%
5. Frecuencia de movimientos en campus						
<i>A diario</i>	23%	30%	26%	20%	18%	16%
<i>1-2 veces por semana</i>	30%	27%	34%	46%	64%	26%
<i>Ocasionalmente</i>	35%	36%	33%	29%	14%	54%
<i>Nunca</i>	11%	7%	6%	5%	4%	4%

El tiempo de viaje es de 30-60 minutos para todas las universidades excepto para la UAH que excede los 60 minutos.

El grado de satisfacción medio en las universidades es de 4, en una escala de 1 a 6, por lo que tiene una buena aceptación la percepción del viaje hacia los campus universitarios en general.

Se puede observar que las estancias en mayor parte son por las mañanas (presencialidad al 50%) y flexible (varía según los días) esto quiere decir que los desplazamientos y la presencialidad ha disminuido a causa de la Covid favoreciendo el teletrabajo y las clases en remoto.

La movilidad interna en el campus es muy baja. Casi el 75% de los usuarios no se mueven en el campus, se mueven ocasionalmente 1 ó 2 veces por semana. Esto es a causa del cierre de servicios de restauración y ocio en las universidades por Covid-19 que obligan a los usuarios de los campus a permanecer en el edificio de clase o trabajo.

7.1 Colectivos

El análisis de movilidad por colectivos se hace a través de los siguientes criterios en la movilidad:

1. Género y edad, donde se podrá apreciar el porcentaje de hombres y mujeres y los rangos de edad.
2. Modo de transporte, donde se podrán observar las preferencias de los diferentes colectivos en cuanto al reparto modal.
3. Tiempo del recorrido hacia el campus universitario.
4. Frecuencia de los desplazamientos al campus, para determinar la cantidad de personas que van al campus actualmente.

A continuación, se muestran los resultados en gráficos del análisis por colectivos en toda la comunidad universitaria, los cuales se han visto condicionados por la pandemia de la Covid-19.

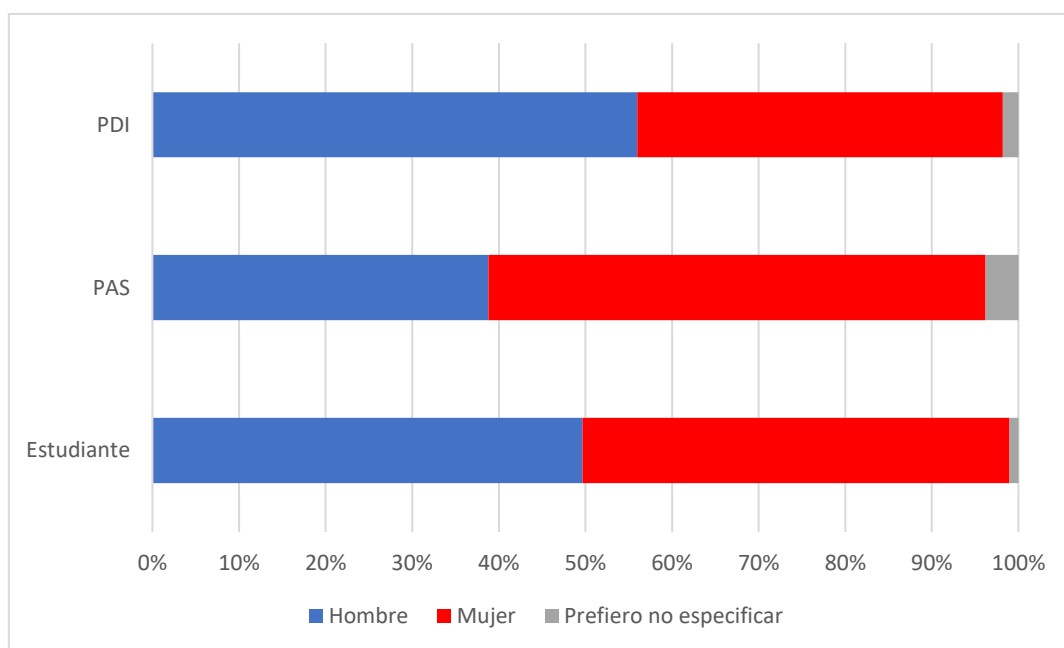


Figura 28. Distribución de respuestas por género

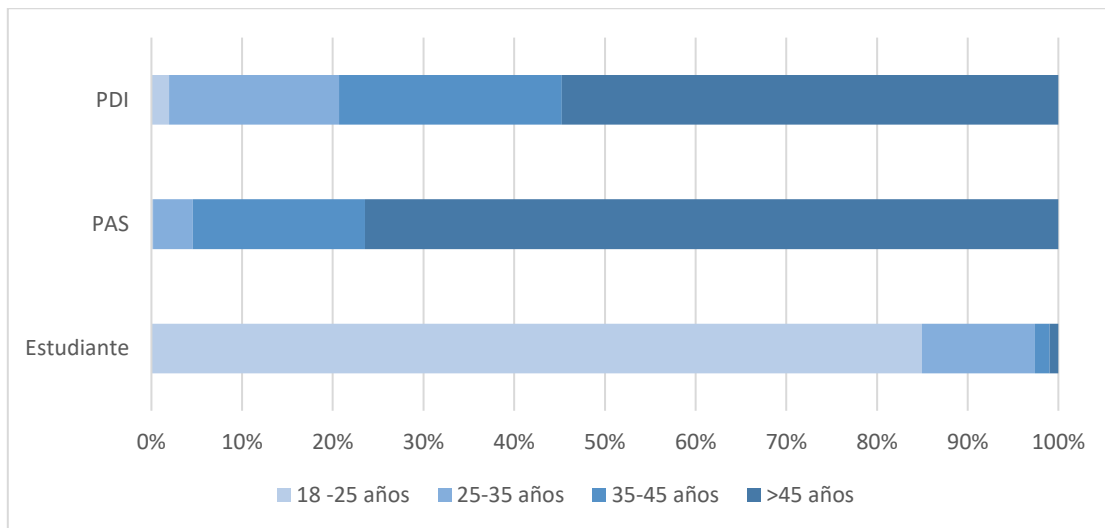


Figura 29. Distribución de respuestas por intervalos de edad

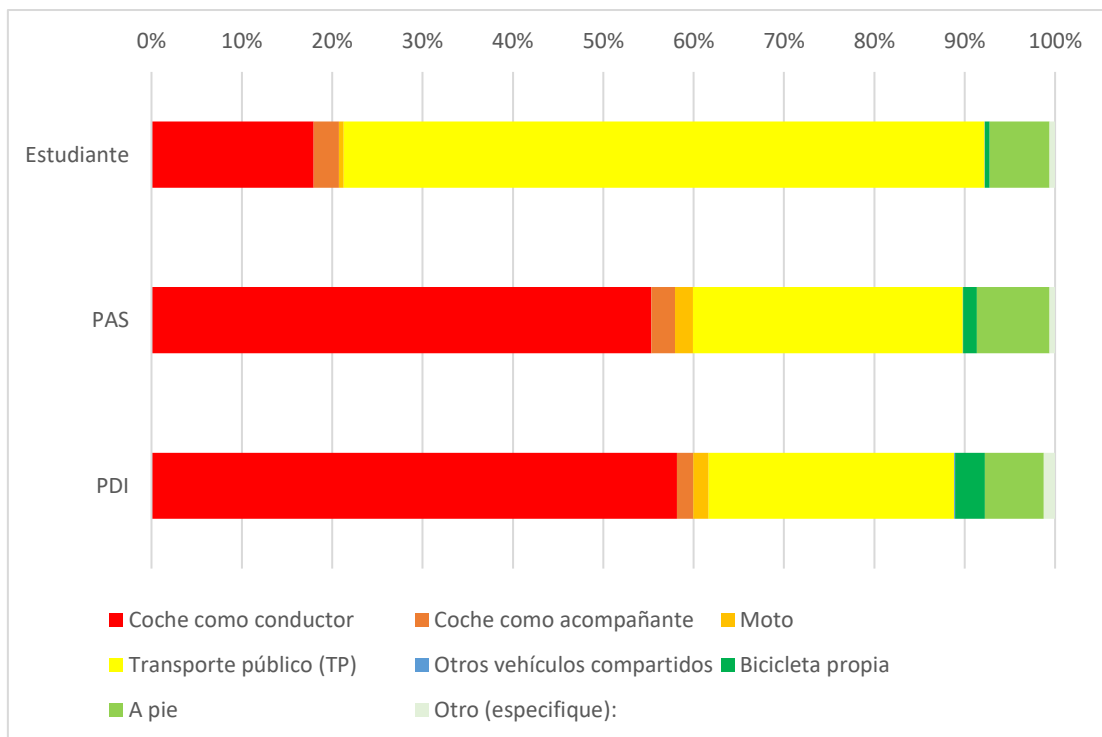


Figura 30. Reparto modal del viaje al campus

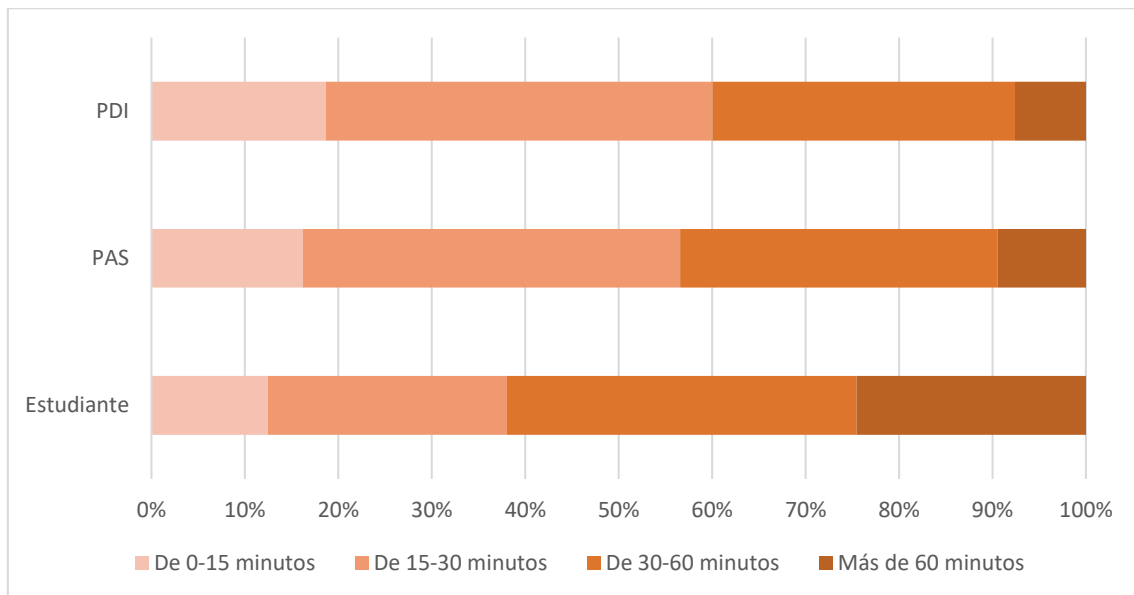


Figura 31. Tiempo de viaje al campus

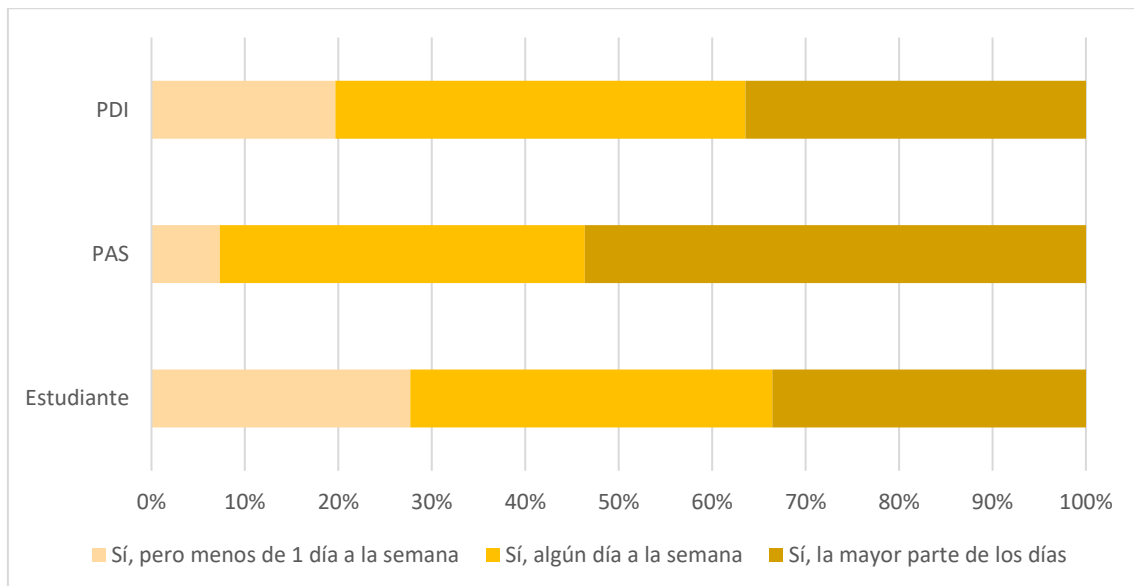


Figura 32. Frecuencia de los desplazamientos al campus

Los resultados muestran cómo el colectivo de PAS es el que con mayor frecuencia se desplaza al campus, siendo más del 50% el personal que acude la mayor parte los días al campus. Por otro lado, el 60% de los estudiantes tardan más de 30 minutos en llegar al campus y su modo de transporte principal es el transporte público, mientras que en el colectivo de PDI y PAS el modo de transporte principal es el vehículo privado, ya sea coche o moto.

7.2 Tipología de campus

El análisis de movilidad por tipo de campus se hizo con los mismos criterios que por colectivos. A continuación, se muestran los resultados en gráficos del análisis por colectivos en toda la comunidad universitaria, los cuales se han visto condicionados por la pandemia de la Covid-19.

7.2.1 Campus de tipo A

Los campus de tipo A son como se dijo en la parte A de este documento, campus urbanos con acceso al Metro/Cercanías de configuración compacta. Esta tipología de campus incluye los campus de: Leganés (UC3M), Getafe (UC3M), Madrid-Vicálvaro (URJC) y Campus Histórico (UAH).

A continuación, se muestran una serie de gráficos con datos de edad, género, reparto modal, entre otros.

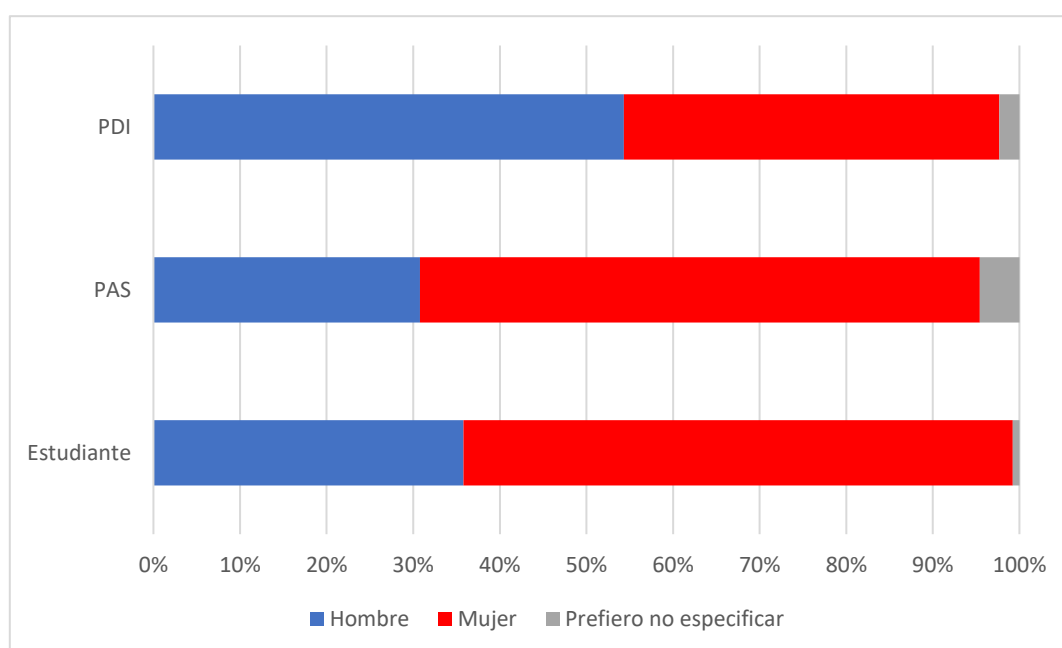


Figura 33. Distribución de respuestas por género del campus tipo A

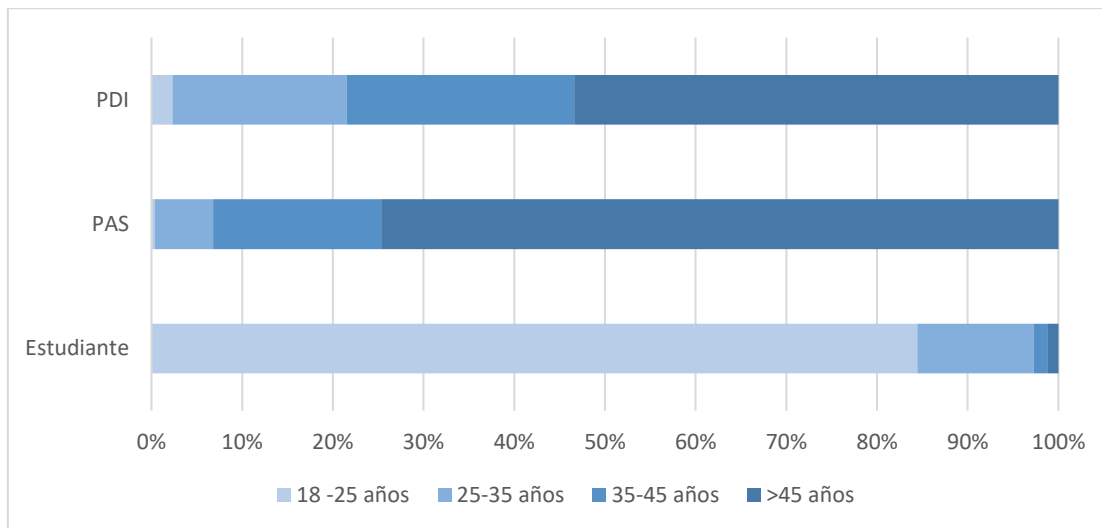


Figura 34. Distribución de respuestas por intervalos de edad del campus tipo A

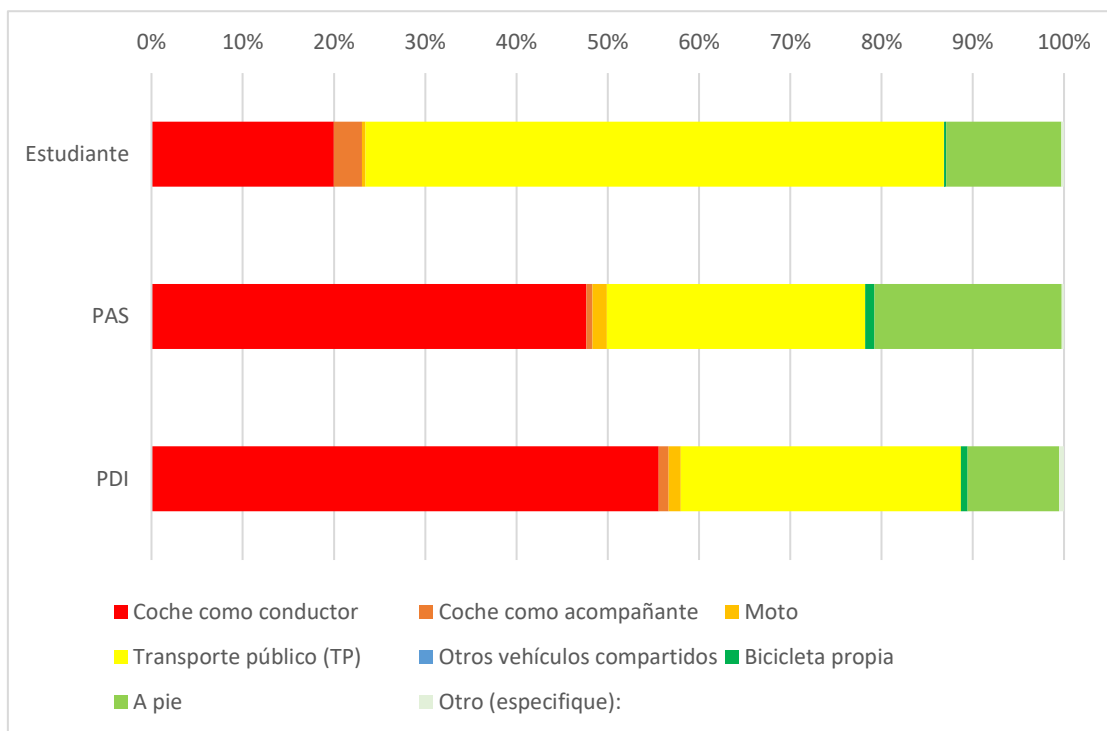


Figura 35. Reparto modal del viaje al campus

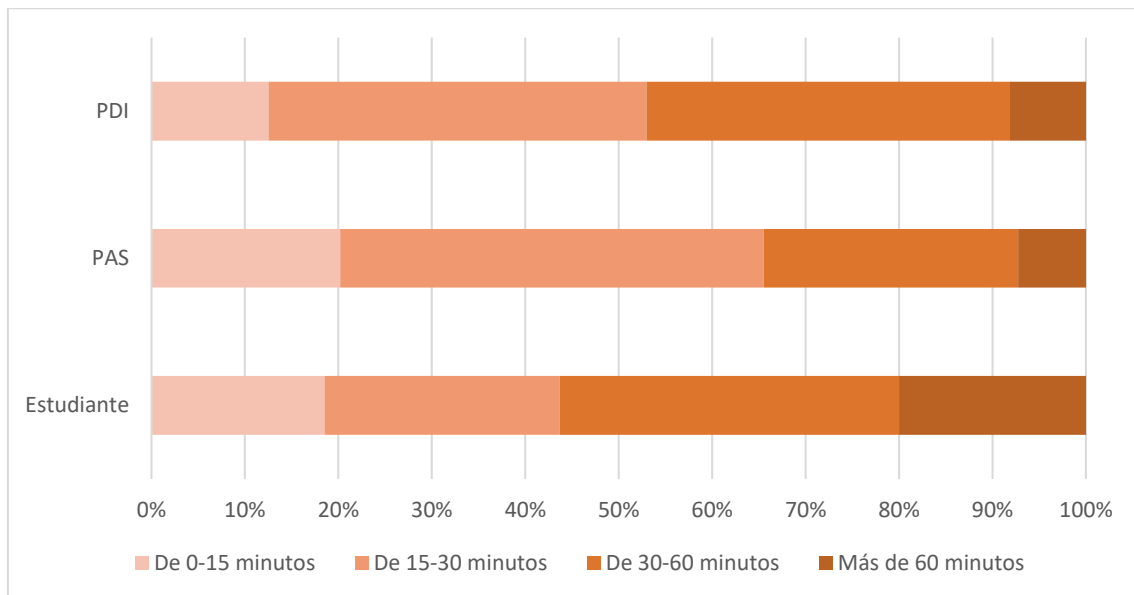


Figura 36. Tiempo de viaje al campus

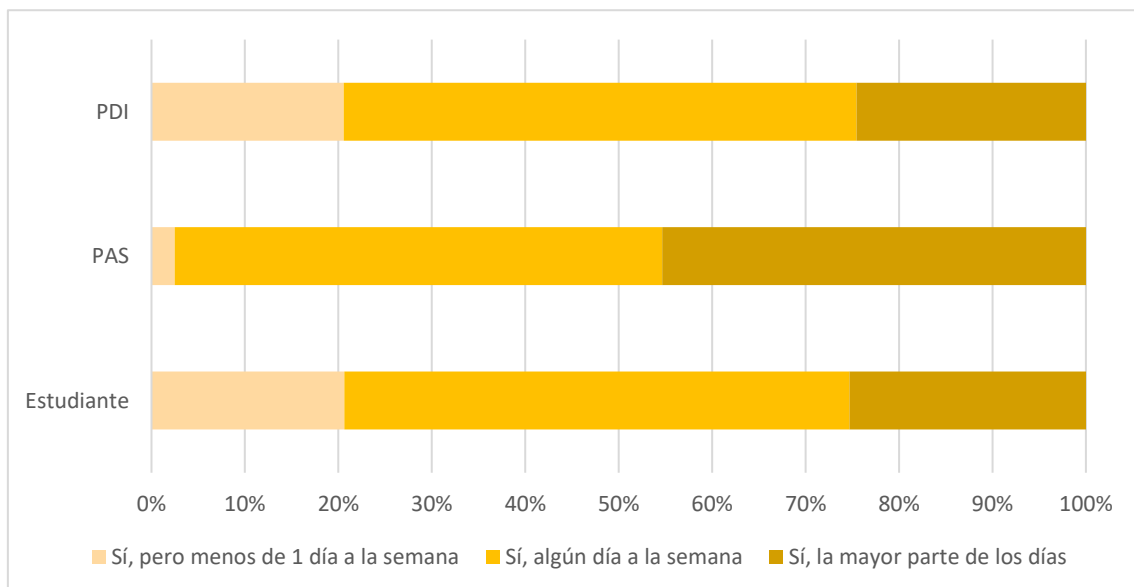


Figura 37. Frecuencia de los desplazamientos al campus

7.2.2 Campus de tipo B

Los campus de tipo B, son campus urbanos con acceso al Metro/Cercanías de configuración dispersa, los campus de esta tipología son: Ciudad Universitaria (UPM + UCM), Campus Sur (UPM), Campus Cantoblanco (UAM), Campus Alcorcón (URJC), Campus Fuenlabrada (URJC), Campus Móstoles (URJC) y Campus Científico-Tecnológico (UAH).

A continuación, se muestran una serie de gráficos con datos de edad, género, reparto modal, entre otros.

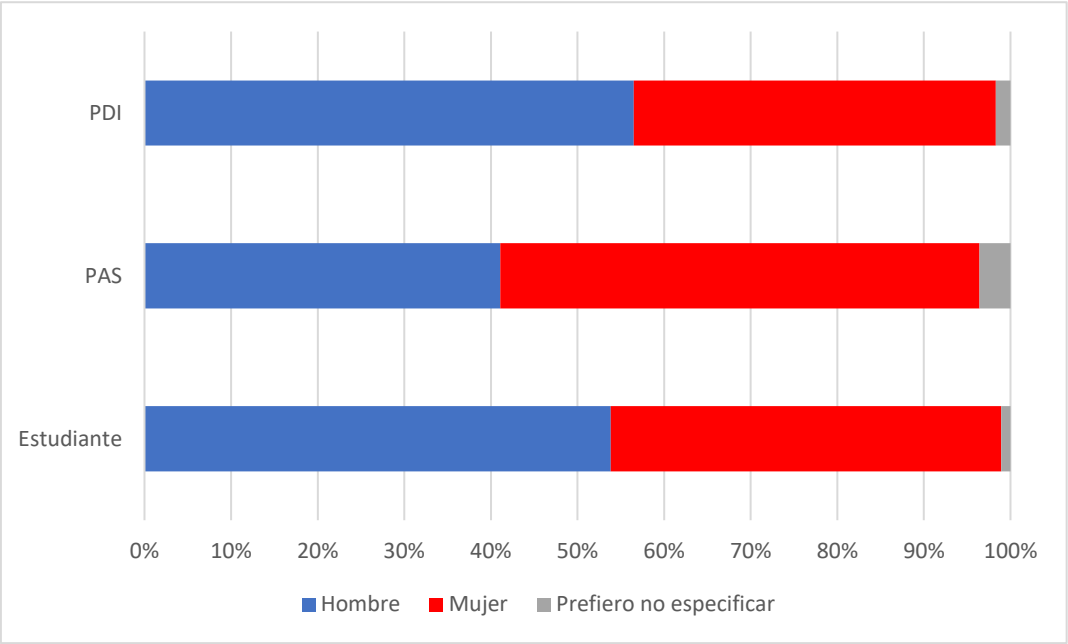


Figura 38. Distribución de respuestas por género del campus tipo B

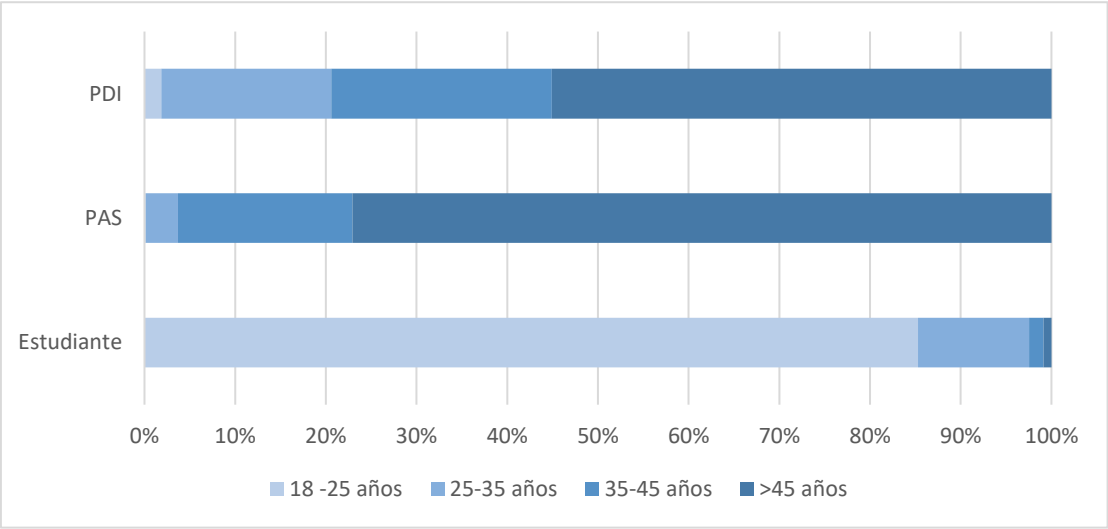


Figura 39. Distribución de respuestas por intervalos de edad del campus tipo B

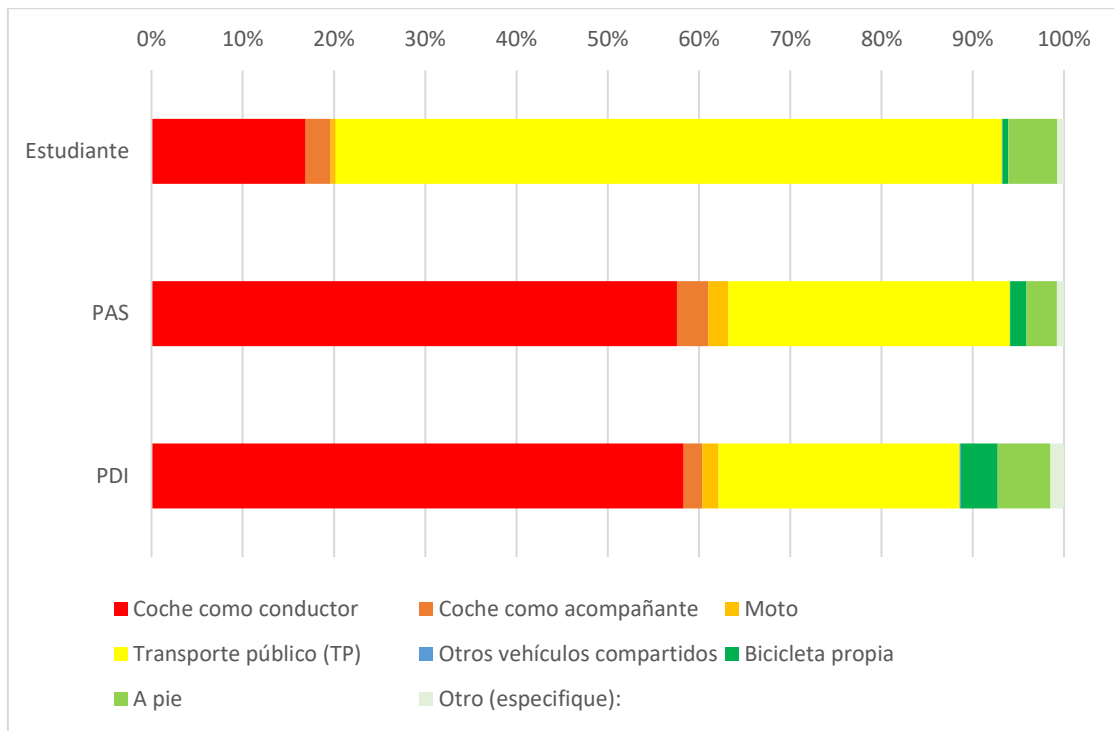


Figura 40. Reparto modal del viaje al campus

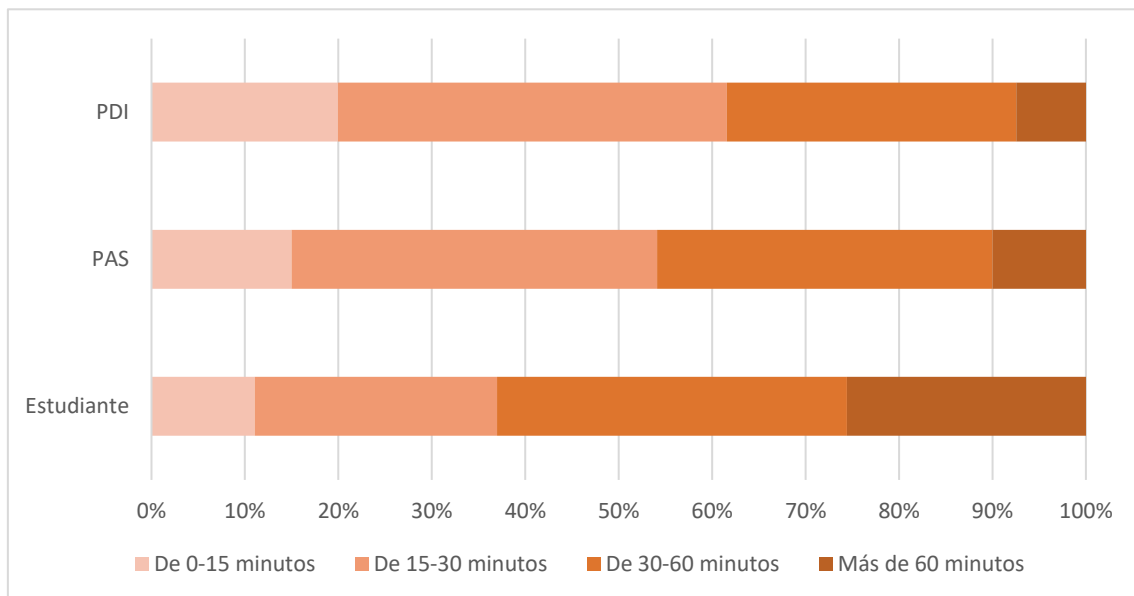


Figura 41. Tiempo de viaje al campus

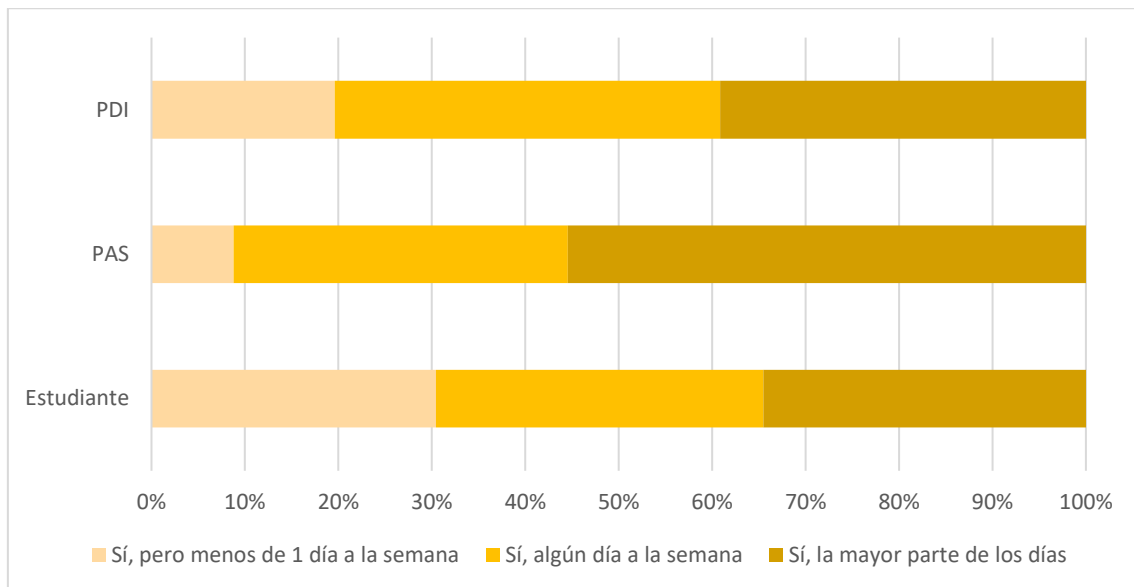


Figura 42. Frecuencia de los desplazamientos al campus

7.2.3 Campus de tipo C

Los campus de tipo C son campus periurbanos sin acceso al Metro/Cercanías de configuración dispersa. Los campus de esta tipología son: Campus Colmenarejo (UC3M), Campus Somosaguas (UCM) y Campus Montegancedo (UPM).

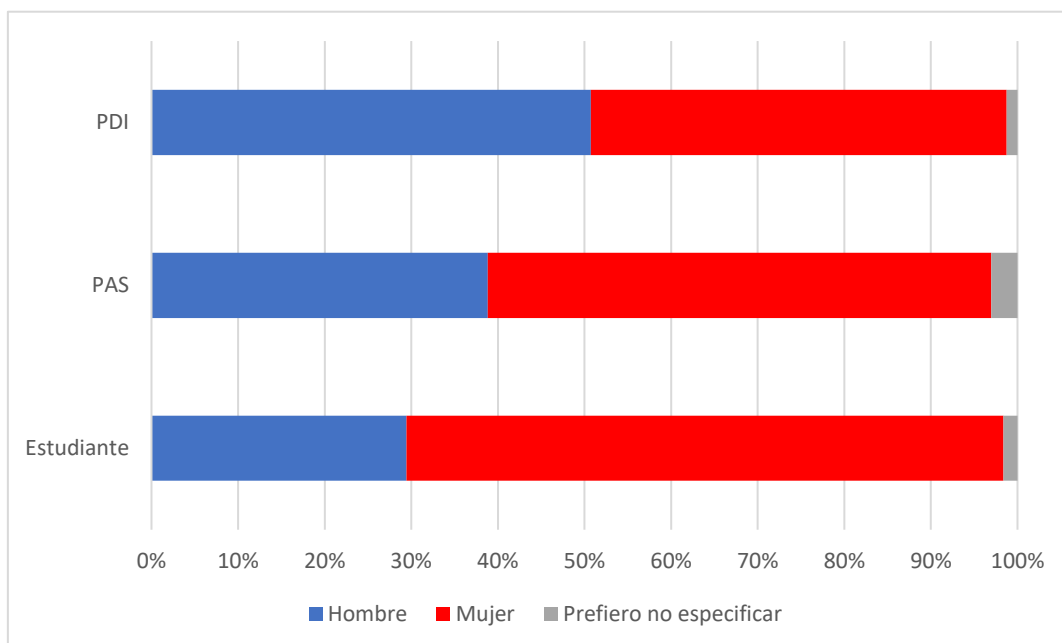


Figura 43. Distribución de respuestas por género del campus tipo C

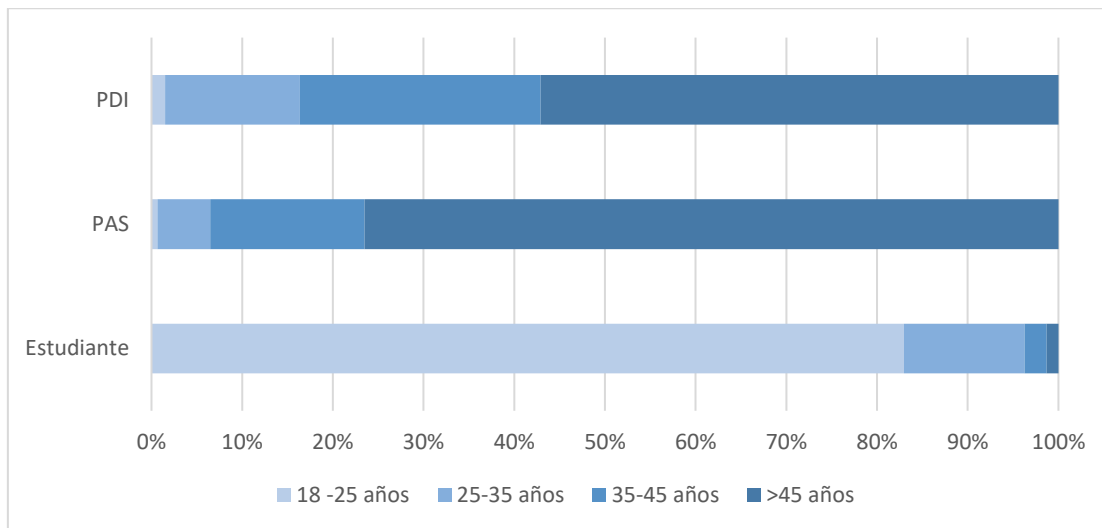


Figura 44. Distribución de respuestas por intervalos de edad del campus tipo C

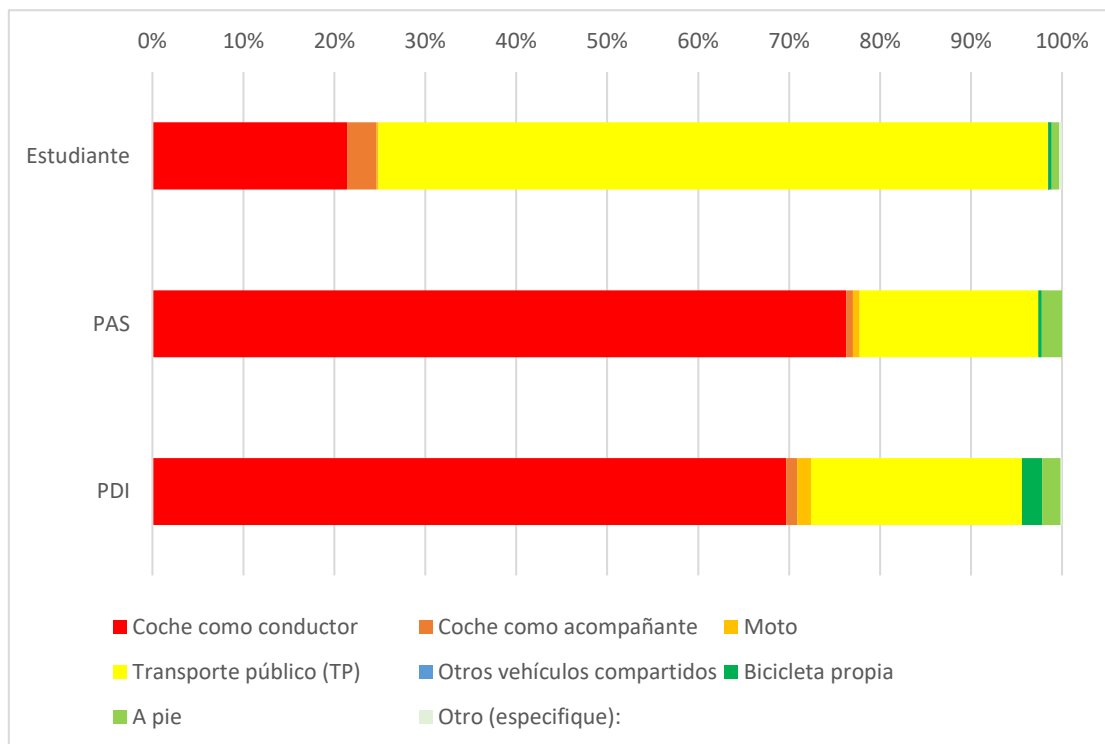


Figura 45. Reparto modal del viaje al campus

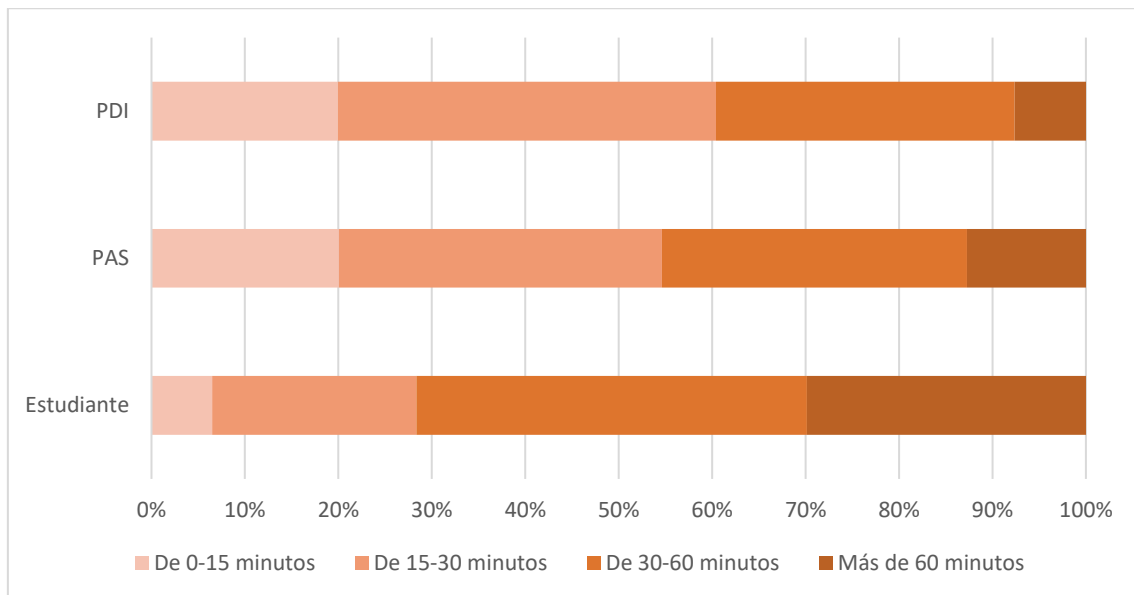


Figura 46. Tiempo de viaje al campus

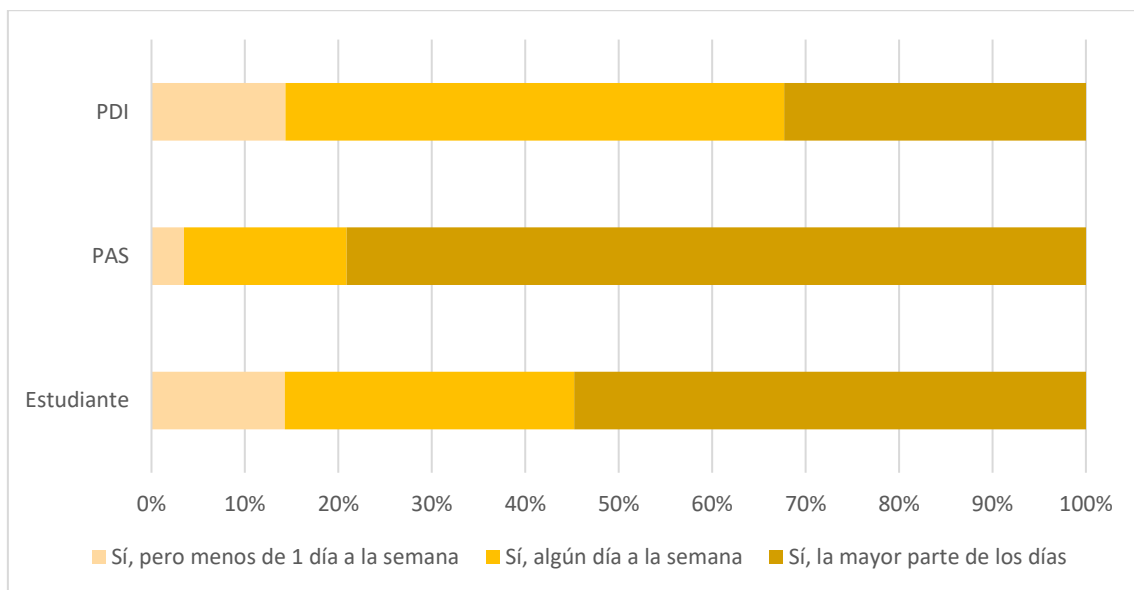


Figura 47. Frecuencia de los desplazamientos al campus

Se observa de los gráficos por tipología de campus ciertos aspectos, como que modos verdes como el transporte en bicicleta o a pie tienen poca relevancia en los campus del tipo C, mientras que en los de tipo B y, sobre todo A, la relevancia es mucho mayor. Por otro lado, también se muestra un mayor uso del vehículo privado, tanto coche o moto, en los campus de tipología C, frente a los de tipología B y A.

8 Cambios en la movilidad por Covid-19

En este capítulo se va a estudiar el impacto del COVID-19 en el reparto modal por colectivos (estudiantes, PDI y PAS) de las 6 universidades públicas de la Comunidad de Madrid, y por tipología de campus (tipo A, B y C).

8.1 Por colectivos

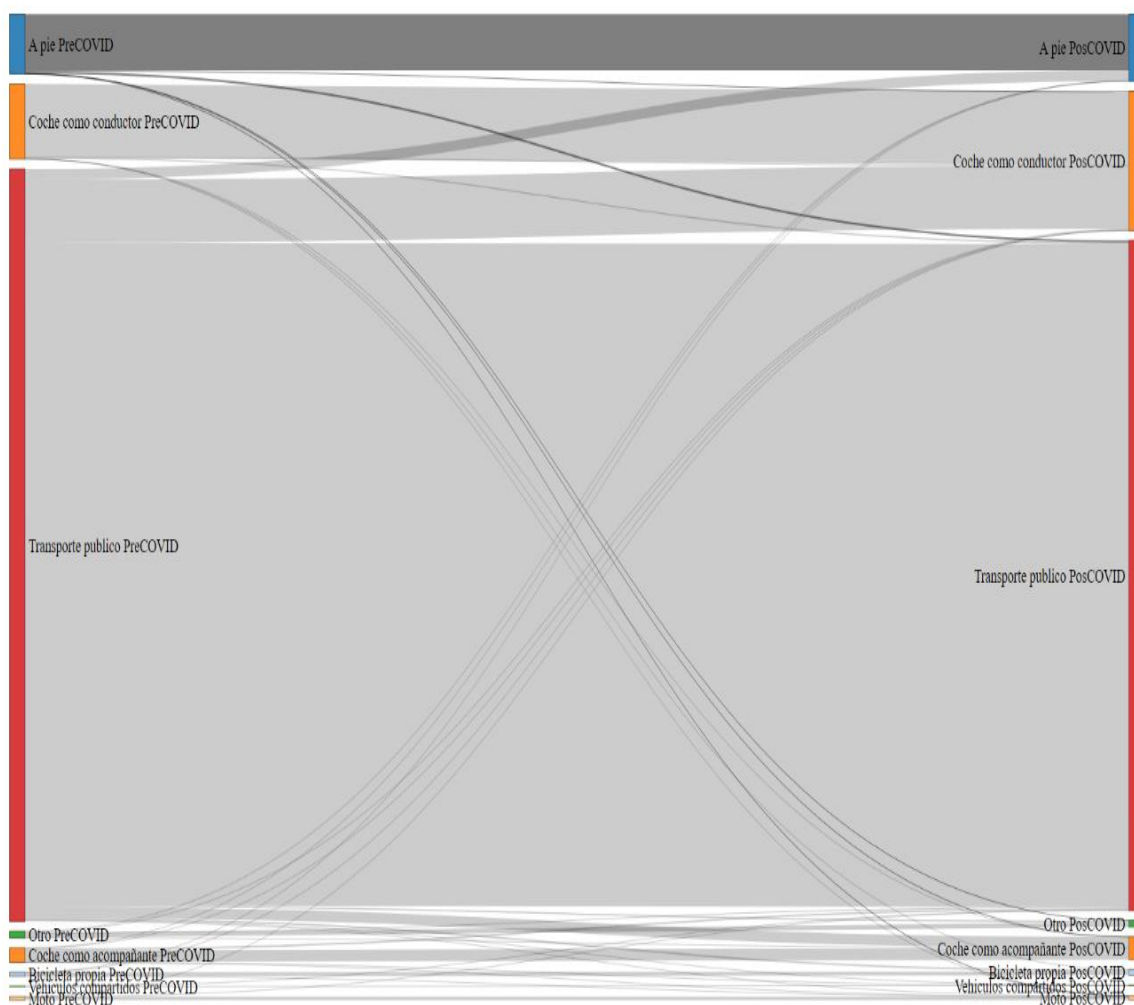


Figura 48. Cambio en el modo de transporte de estudiantes debido a Covid-19

En la Figura 48, se puede observar que los estudiantes madrileños utilizan en un alto porcentaje el transporte público y en menor número la moto, la bicicleta y los vehículos compartidos.

También se puede ver que hay un número considerable de estudiantes que van al campus andando y en coche como conductor. Respecto a la movilidad preCovid y posCovid se puede

concluir que los estudiantes han aumentado el uso del coche como conductor y como acompañante, la mayor parte de los que han dejado de utilizar el transporte público ahora usan el coche. Los demás modos se han mantenido prácticamente constantes. Por lo que el mayor impacto lo ha sufrido el transporte público.

Tabla 7. Cambio de modo de transporte en los estudiantes (%)

Cambio de modo (Estudiantes) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)							
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Servicios compartidos	Otro
Pre-Covid	A pie	94	-	4	2	-	-	-	-
	Bicicleta propia	3	92	-	3	-	1	-	-
	Transporte público	1	-	88	9	2	-	-	-
	Coche como conductor	-	-	2	98	-	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	13	5	81	-	-	-
	Moto	-	-	8	1	-	91	-	-
	Servicios compartidos	-	-	50	-	-	-	50	-
	Otro	2	-	16	12	1	-	-	70

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

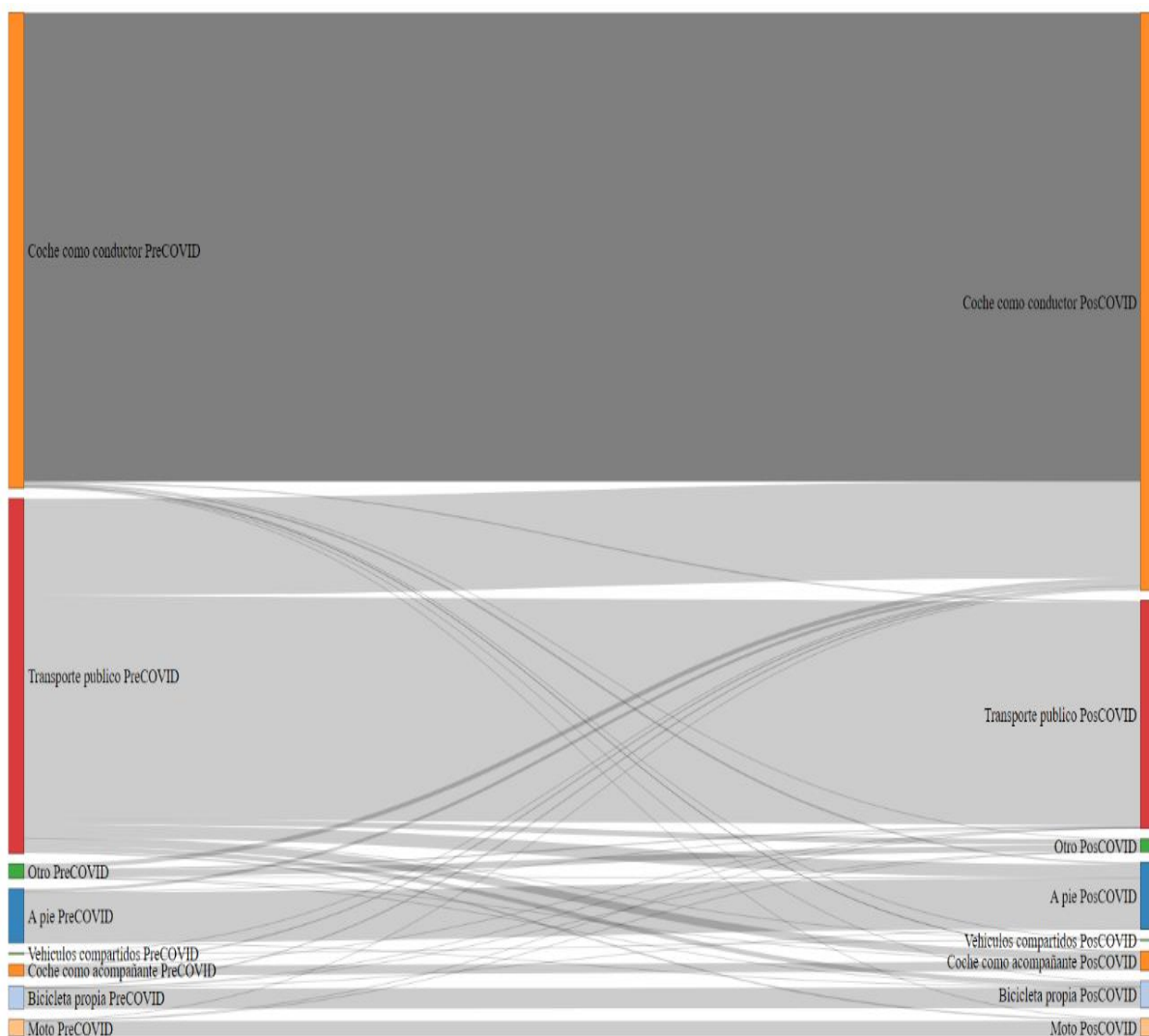


Figura 49. Cambio en el modo de transporte de PDI debido a Covid-19

Tabla 8. Cambio de modo de transporte en el PDI (%)

Cambio de modo (PDI) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)							
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Servicios compartidos	Otro
Pre-Covid	A pie	93	1	-	6	-	-	-	-
	Bicicleta propia	1	91	1	7	-	-	-	1
	Transporte público	3	1	64	27	2	1	-	2
	Coche como conductor	-	-	-	99	-	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	3	14	81	2	-	-
	Moto	-	-	1	5	-	93	-	1
	Servicios compartidos	-	-	-	14	14	-	71	-
	Otros	3	3	13	34	6	-	-	42

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

El uso de los modos de transporte del PDI es más diverso que en los estudiantes, los predominantes son el transporte público y el coche como conductor. En menor medida hacen uso de la moto, la bicicleta e ir a pie. Como ha pasado con los estudiantes, el PDI también ha reducido sus viajes en transporte público y muchos de ellos se han ido al uso del coche como conductor, aunque también hay un número reducido que ha preferido otros modos de transporte como la bicicleta, la moto, entre otros.

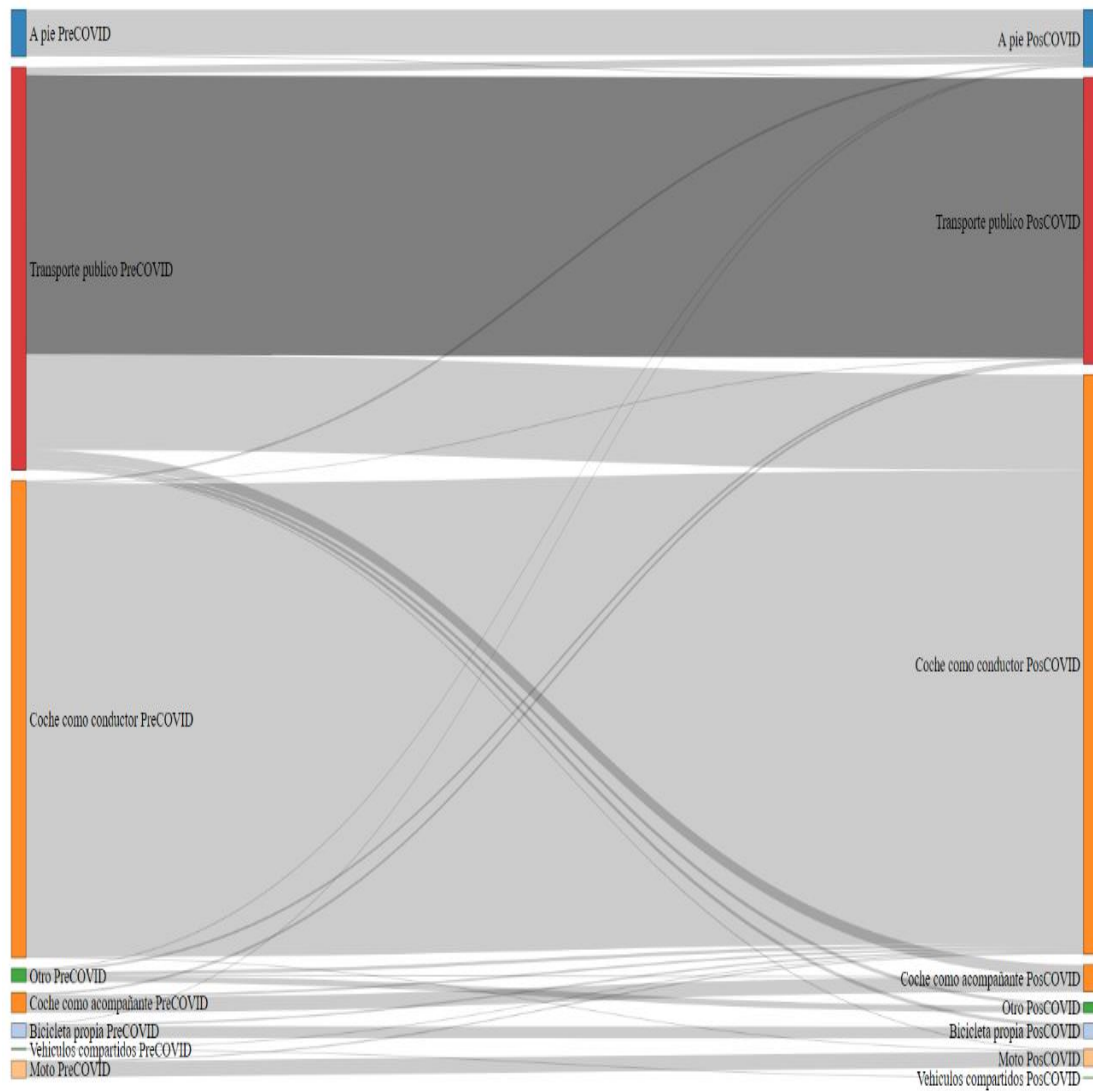


Figura 50. Cambio en el modo de transporte de PAS debido a Covid-19

Tabla 9. Cambio de modo de transporte en el PAS (%)

Cambio de modo (PAS) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)							
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Servicios compartidos	Otro
Pre-Covid	A pie	98	-	3	-	-	-	-	-
	Bicicleta propia	5	81	-	14	-	-	-	-
	Transporte público	2	1	69	25	3	-	-	1
	Coche como conductor	-	-	-	99	-	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	10	10	79	-	-	-
	Moto	-	-	-	9	-	91	-	-
	Servicios compartidos	-	-	-	67	-	-	33	-
	Otro	2	1	69	25	3	-	-	1

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

El PAS ha tenido un comportamiento antes y después de la pandemia por el COVID-19 similar, siendo su elección modal mayoritaria el coche como conductor. El uso del coche se ha mantenido y el del transporte público ha disminuido pasando gran parte de viajes al coche como conductor y, en menor medida, a coche como acompañante, moto y bicicleta.

A continuación, se muestran las tablas de comparación de la movilidad antes de la Covid-19 y durante la encuesta PMUS'21, aún con restricciones debidas a esta pandemia, tanto en porcentaje como en número de usuarios.

Tabla 10. Movilidad pre-Covid por colectivos universitarios.

Pre-Covid	Estudiantes		PDI		PAS	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
A pie	9.384	6	1.798	5	874	4
Bicicleta propia	633	-	772	2	269	1
Transporte público	122.176	82	12.769	38	8.110	41
Coche como conductor	12.041	8	16.372	49	9.435	48
Coche como acompañante	2.322	2	422	1	422	2
Moto	553	-	590	2	328	2
Servicios compartidos	73	-	51	-	22	-
Otro	1.056	1	517	2	255	1

Tabla 11. Movilidad durante la encuesta PMUS'21 (Feb. – Ab.-) por colectivos universitarios

Encuesta PMUS'21 (Feb. – Ab.)	Estudiantes		PDI		PAS	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
A pie	10.585	7	2.228	7	1.077	5
Bicicleta propia	903	1	932	3	284	1
Transporte público	109.618	72	8.452	25	5.802	29
Coche como conductor	24.598	16	20.500	60	11.699	59
Coche como acompañante	4.040	3	706	2	604	3
Moto	721	-	662	2	328	2
Servicios compartidos	124	-	51	-	7	-
Otro	1.041	1	451	1	189	1

8.2 *Por tipología de campus*

Como se mencionó en apartados anteriores se va a hacer un análisis del impacto en el reparto modal por tipología de campus, como se muestra, a continuación:

8.2.1 Campus de tipo A

En esta tipología de campus (A) la movilidad hacia el campus se realizaba sobre todo en transporte público antes de la pandemia, ahora hay una alta competencia con el coche como conductor. Además de verse incrementados otros modos de transporte en general, como son la moto, la bicicleta y vehículos compartidos.

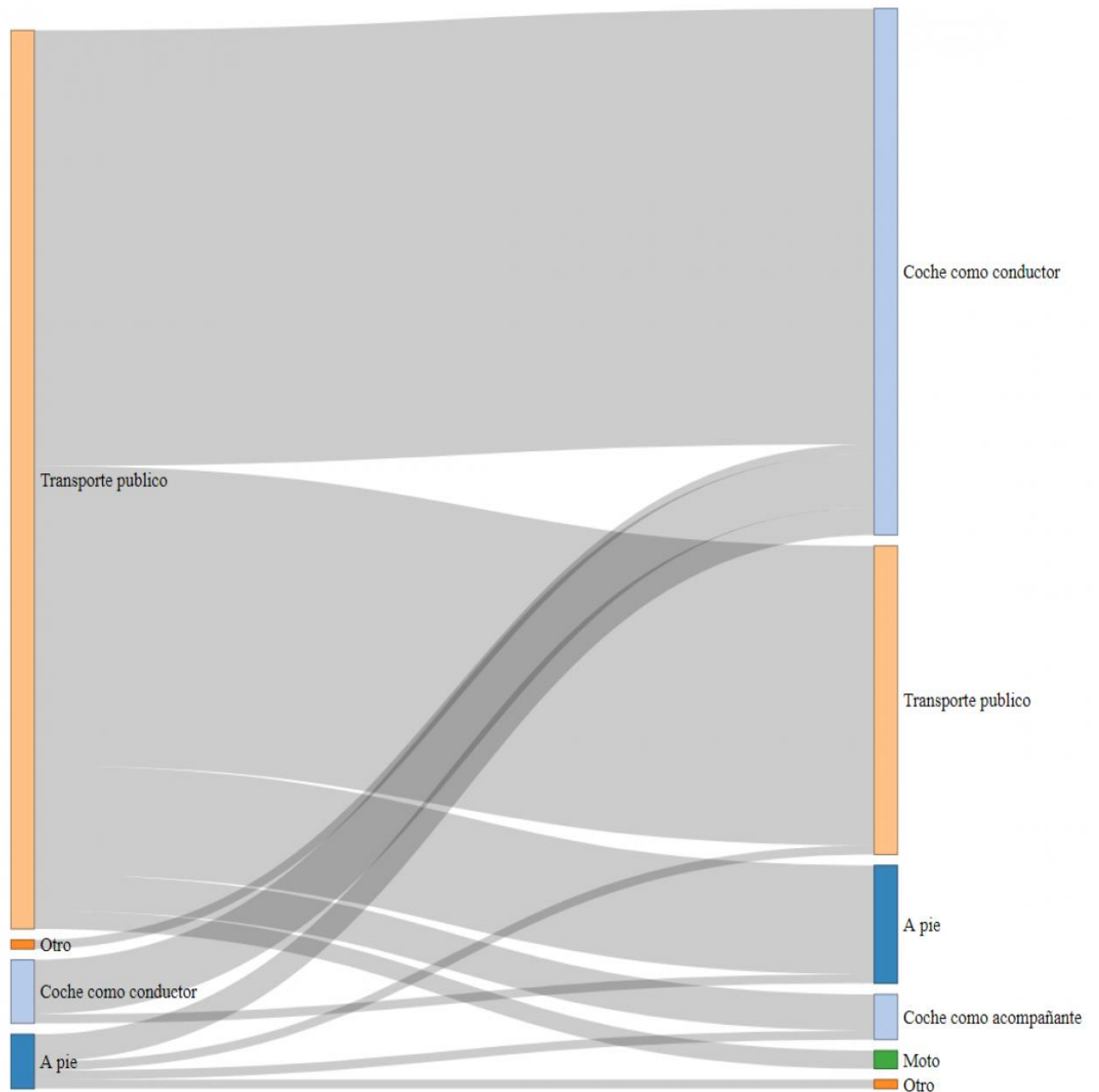


Figura 51. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el campus Histórico (UAH)

Tabla 12. Cambio de modo de transporte en el campus Histórico (UAH) (%)

Cambio de modo (Histórico) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)						
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Otro
Pre-Covid	A pie	94	-	1	3	1	-	1
	Bicicleta propia	-	100	-	-	-	-	-
	Transporte público	3	-	85	11	1	-	-
	Coche como conductor	1	-	-	99	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	-	-	100	-	-
	Moto	-	-	-	-	-	100	-
	Otro	-	-	-	50	-	-	50

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

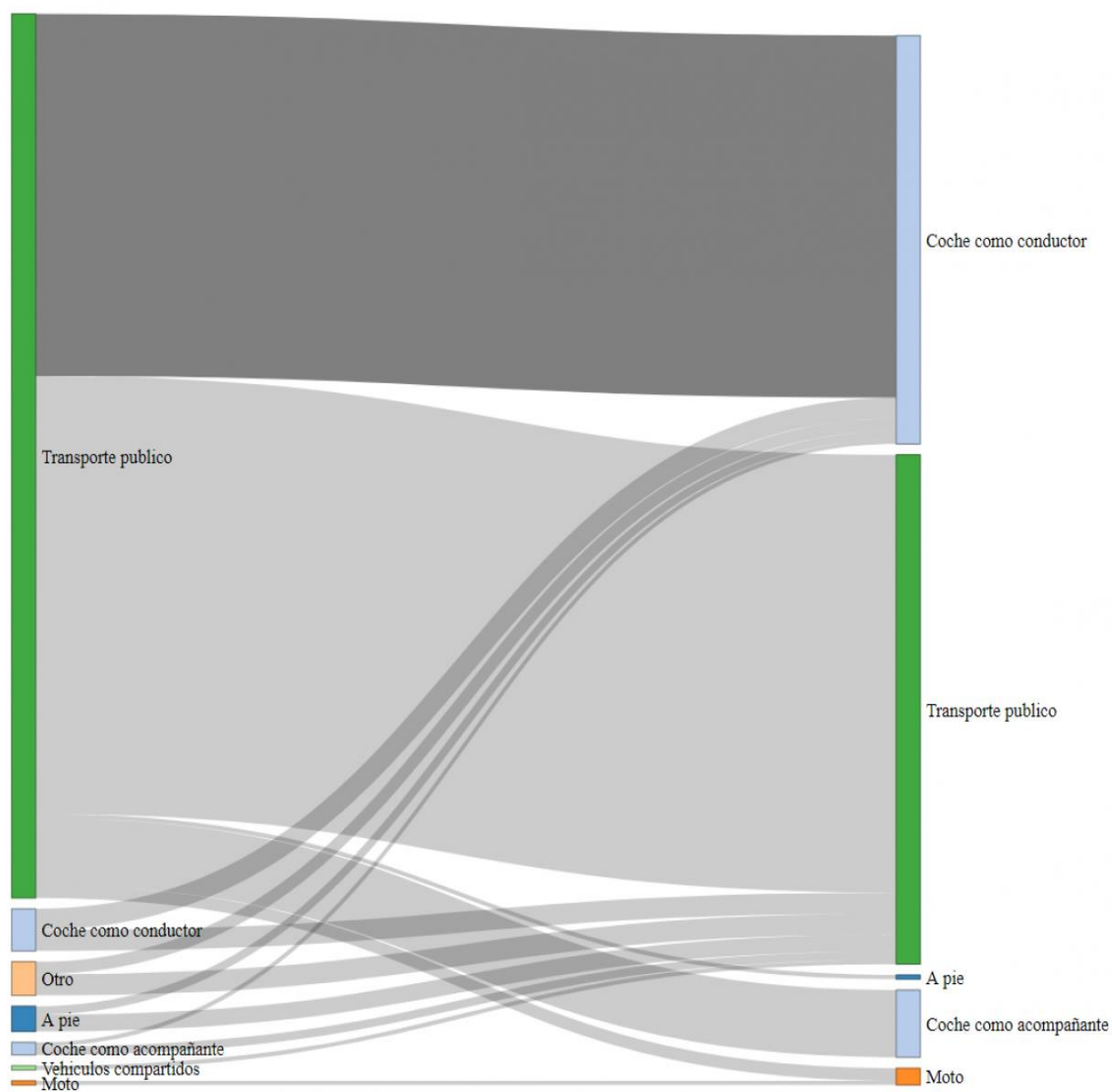


Figura 52. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el campus de Madrid - Vicálvaro (URJC)

Tabla 13. Cambio de modo de transporte en el campus de Madrid – Vicálvaro (URJC) (%)

Cambio de modo (Madrid - Vicálvaro) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)						
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Otro
Pre-Covid	A pie	98	-	-	2	-	-	-
	Bicicleta propia	4	89	-	6	-	-	-
	Transporte público	-	-	75	13	13	-	-
	Coche como conductor	-	-	-	99	-	-	-
	Coche como acompañante	1	-	-	7	92	-	-
	Moto	-	-	-	4	-	95	1
	Otro	1	1	-	19	5	-	74

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

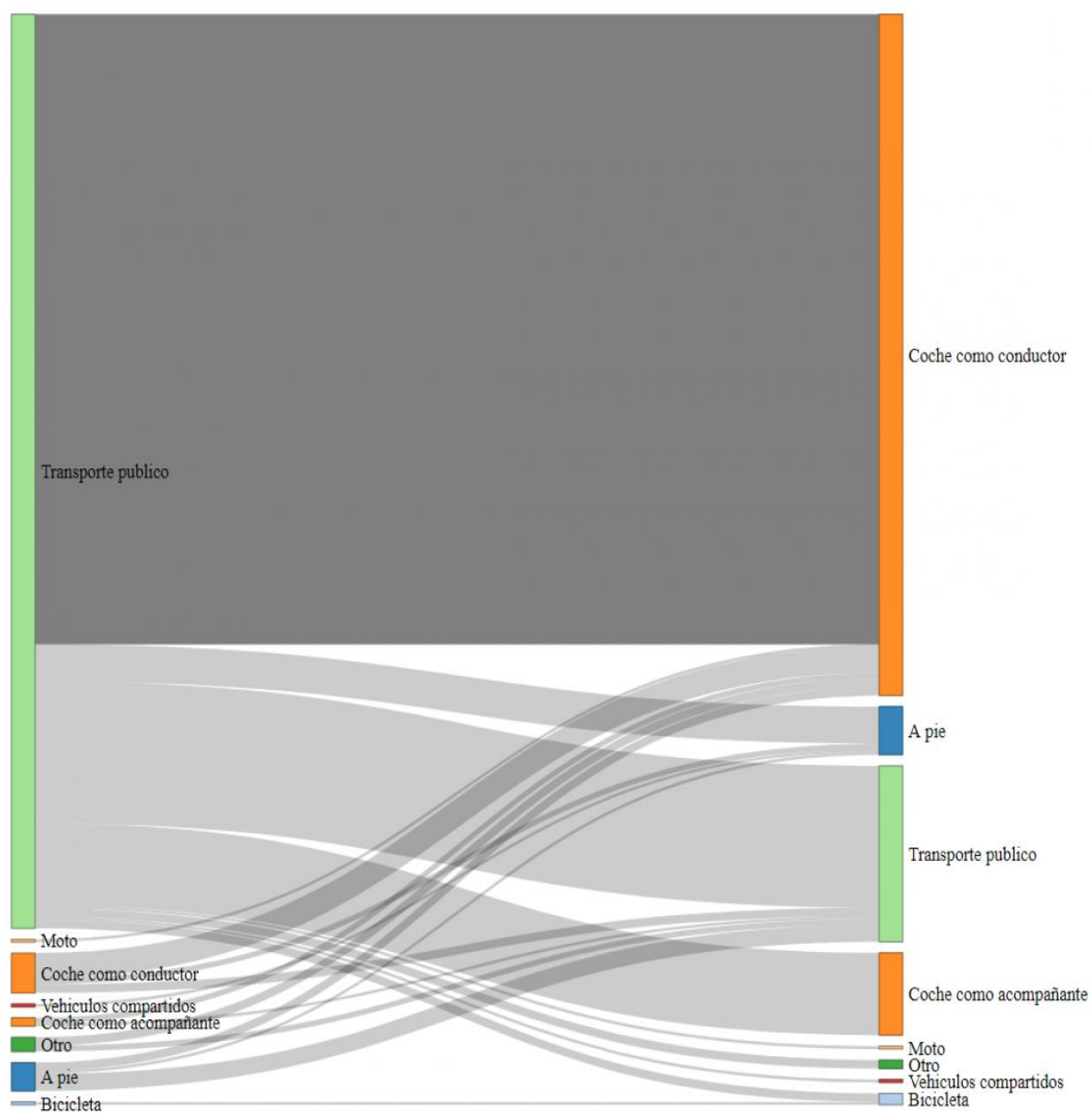


Figura 53. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el campus de Leganés (UC3M)

Tabla 14. Cambio de modo de transporte en el campus de Leganés (UC3M) (%)

Cambio de modo (Leganés) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)						
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Otro
Pre-Covid	A pie	100	-	-	-	-	-	-
	Bicicleta propia	-	100	-	-	-	-	-
	Transporte público	-	-	96	3	1	-	-
	Coche como conductor	-	-	-	100	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	-	3	97	-	-
	Moto	-	-	-	-	-	100	-
	Otro	-	-	-	50	-	-	50

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

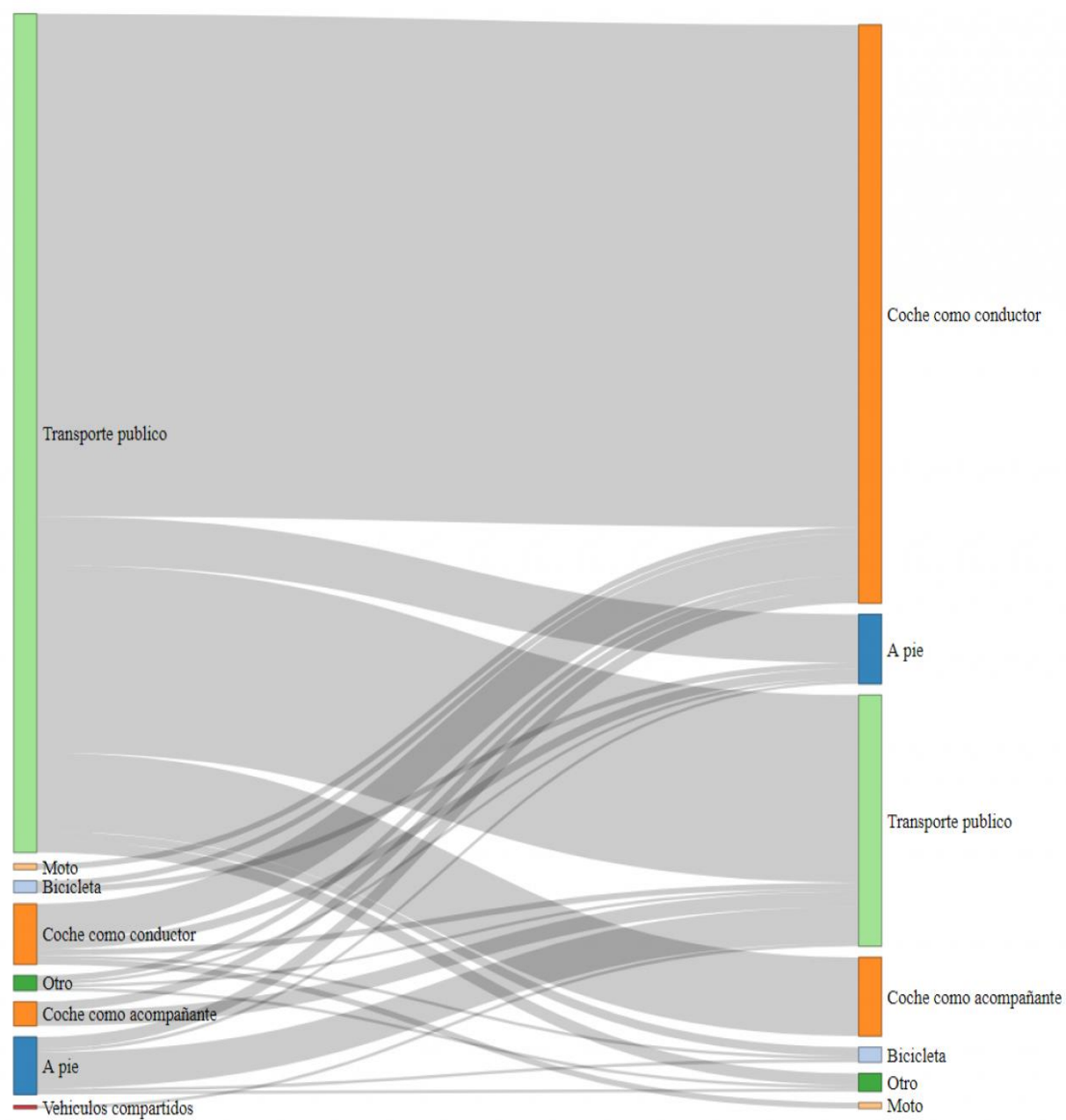


Figura 54. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el campus de Getafe (UC3M)

Tabla 15. Cambio de modo de transporte en el campus de Getafe (UC3M) (%)

Cambio de modo (Getafe) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)							
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Servicios compartidos	Otro
Pre-Covid	A pie	96	-	3	1	-	-	-	-
	Bicicleta propia	22	56	-	22	-	-	-	-
	Transporte público	1	-	82	14	2	-	-	-
	Coche como conductor	1	-	-	98	-	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	13	11	76	-	-	-
	Moto	-	-	-	20	-	80	-	-
	Servicios compartidos	-	-	100	-	-	-	-	-
	Otro	6	-	6	31	-	-	-	56

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

A continuación, se muestran las tablas de comparación de la movilidad antes de la Covid-19 y durante la encuesta PMUS'21, aún con restricciones debidas a esta pandemia, tanto en porcentaje como en número de usuarios.

Tabla 16. Movilidad pre-Covid en los campus de tipo A

Pre-Covid	Getafe - UC3M		Histórico - UAH		Leganés - UC3M		Madrid - URJC	
	Nº		Nº	%	Nº	%	Nº	%
A pie	3.182	20	1.318	17	1.076	12	891	7
Bicicleta propia	62	-	24	-	53	1	34	-
Transporte público	9.353	58	5.261	68	5.175	57	9.066	70
Coche como conductor	3.175	20	1.028	13	2.485	27	2.489	19
Coche como acompañante	262	2	60	1	193	2	185	1
Moto	69	-	24	-	93	1	84	1
Servicios compartidos	7	-	-	-	-	-	-	-
Otro	110	1	24	-	27	-	185	1

Tabla 17. Movilidad durante la encuesta PMUS'21 (Feb. – Ab.-) en los campus de tipo A

Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)	Getafe - UC3M		Histórico - UAH		Leganés - UC3M		Madrid - URJC	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
A pie	3.190	20	1.408	18	951	10	710	5
Bicicleta propia	69	-	24	-	64	1	27	-
Transporte público	7.832	48	4.466	58	4.299	47	8.463	65
Coche como conductor	4.552	28	1.649	21	3.354	37	3.173	25
Coche como acompañante	399	2	120	2	315	3	321	2
Moto	69	0	48	1	85	1	107	1
Servicios compartidos	-	-	-	-	5	-	-	-
Otro	110	1	24	-	27	-	134	1

Tabla 18. Cambio de modo de transporte en el campus de Ciudad Universitaria (UPM) (%)

Cambio de modo (Ciudad Universitaria - UPM) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)							
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Servicios compartidos	Otro
Pre-Covid	A pie	93	-	4	2	-	1	-	1
	Bicicleta propia	-	91	2	3	-	2	-	2
	Transporte público	3	1	81	12	2	1	-	1
	Coche como conductor	1	-	2	97	-	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	22	7	71	-	-	-
	Moto	-	-	-	8	-	92	-	-
	Servicios compartidos	-	-	20	40	-	-	40	-
	Otro	3	3	10	16	3	-	-	66

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

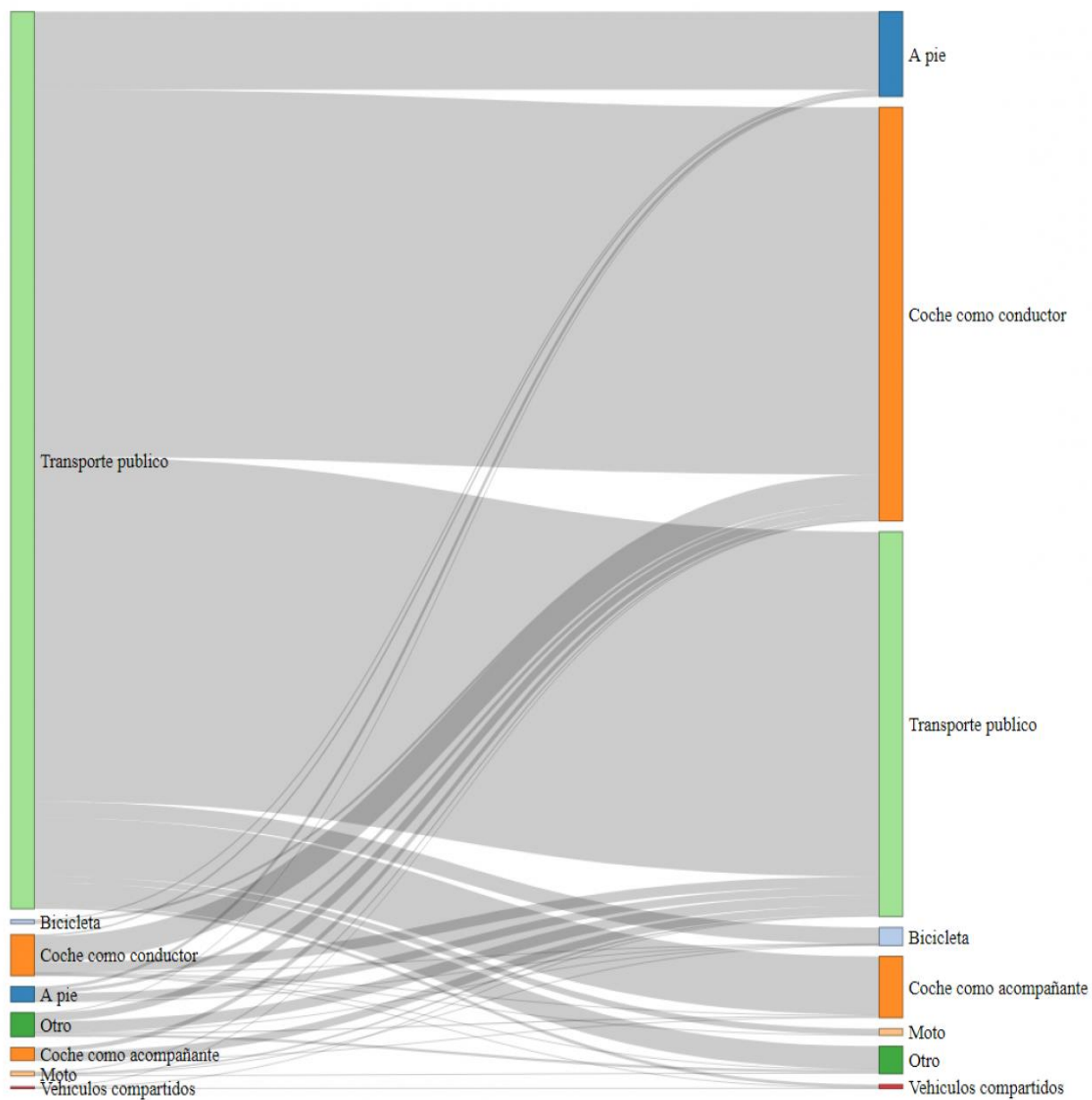


Figura 56. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el campus de Ciudad Univer. (UCM)

Tabla 19. Cambio de modo de transporte en el campus de Ciudad Universitaria (UCM) (%)

Cambio de modo (Ciudad Universitaria - UCM) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)							
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Servicios compartidos	Otro
Pre-Covid	A pie	94	-	4	2	-	-	-	-
	Bicicleta propia	4	89	-	6	-	-	-	-
	Transporte público	2	-	85	10	2	-	-	1
	Coche como conductor	-	-	1	98	-	-	-	-
	Coche como acompañante	1	-	12	7	81	-	-	-
	Moto	-	-	6	3	-	90	-	1
	Servicios compartidos	-	-	11	11	11	-	67	-
	Otro	1	1	18	16	4	-	-	60

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

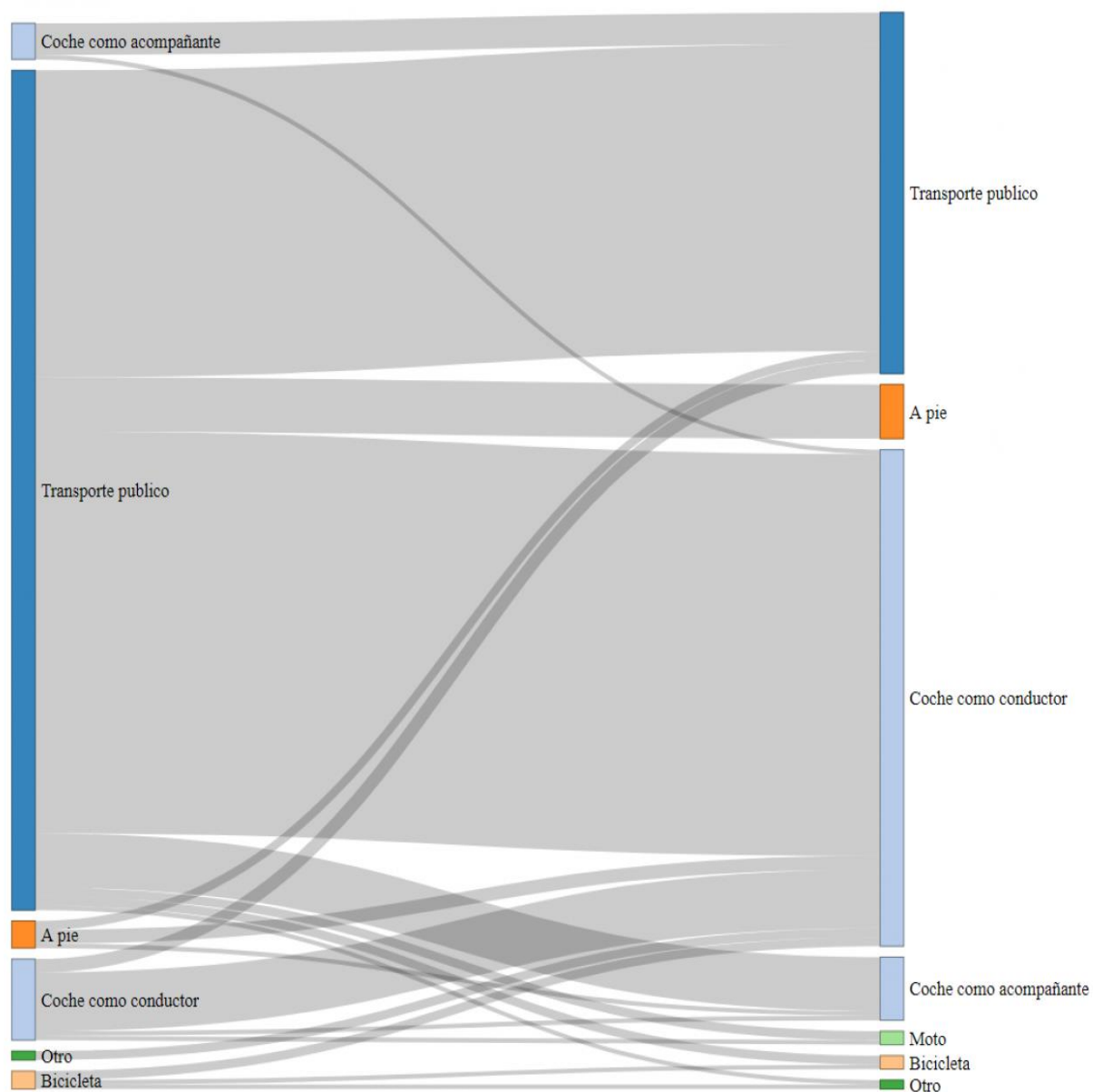


Figura 57. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el campus de Fuenlabrada (URJC)

Tabla 20. Cambio de modo de transporte en el campus de Fuenlabrada (URJC) (%)

Cambio de modo (Fuenlabrada) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)							
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Servicios compartidos	Otro
Pre-Covid	A pie	81	-	6	10	3	-	-	-
	Bicicleta propia	-	40	-	40	-	-	-	20
	Transporte público	2	-	80	15	2	-	-	-
	Coche como conductor	-	-	1	99	-	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	24	3	72	-	-	-
	Moto	-	-	-	-	-	100	-	-
	Servicios compartidos	-	-	-	-	-	-	100	-
	Otro	-	-	-	33	-	-	-	67

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

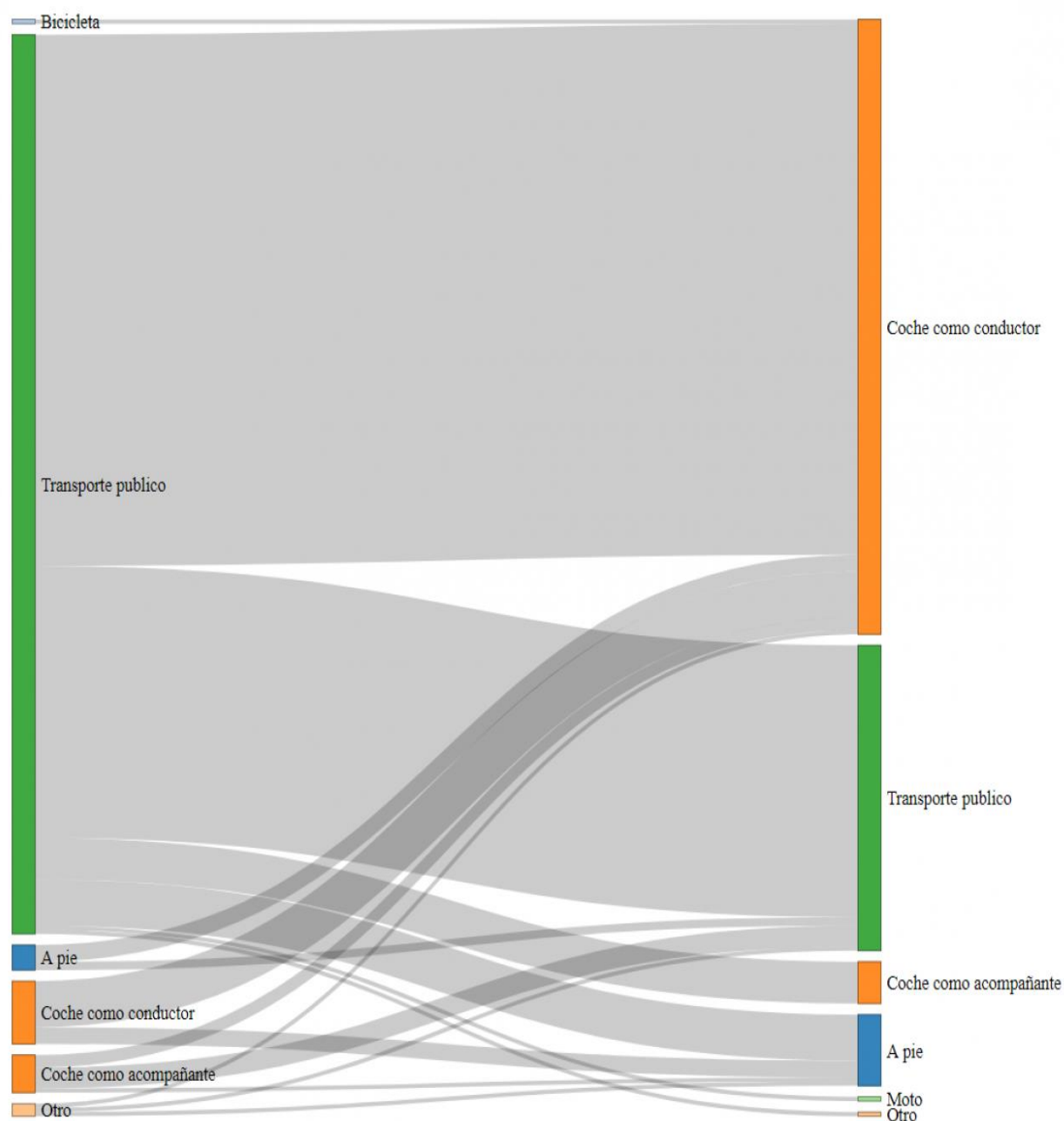


Figura 58. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el campus de Móstoles (URJC)

Tabla 21. Cambio de modo de transporte en el campus de Móstoles (URJC) (%)

Cambio de modo (Móstoles) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)							
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Servicios compartidos	Otro
Pre-Covid	A pie	86	-	2	12	-	-	-	-
	Bicicleta propia	-	80	-	20	-	-	-	-
	Transporte público	1	-	78	19	1	-	-	-
	Coche como conductor	1	-	1	98	-	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	10	15	70	-	5	-
	Moto	-	-	14	-	-	86	-	-
	Servicios compartidos	-	-	-	-	-	-	-	-
	Otro	9	-	9	18	-	-	-	64

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

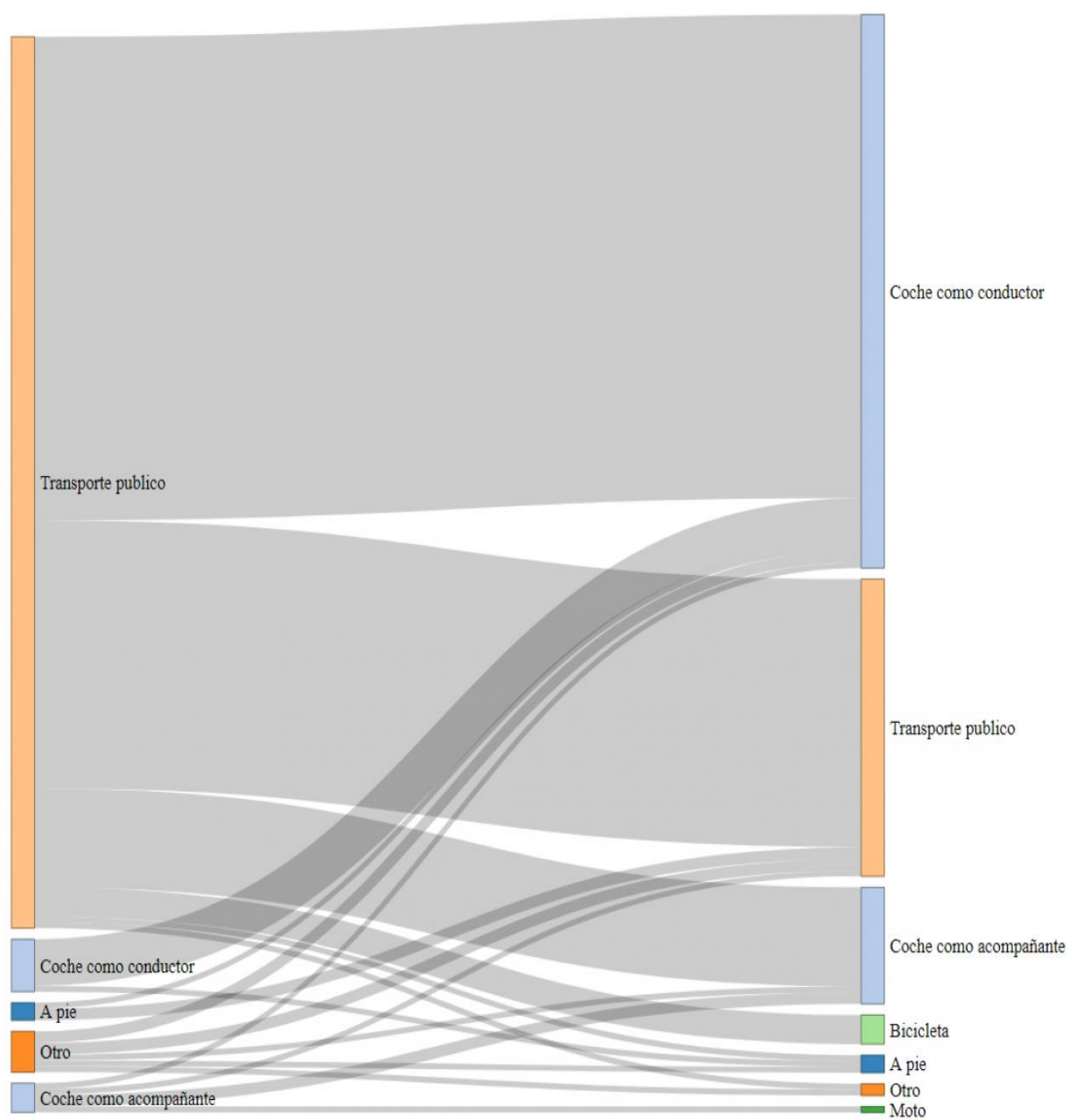


Figura 59. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el campus Científico – Tecnol. (UAH)

Tabla 22. Cambio de modo de transporte en el campus Científico – Tecnológico (UAH) (%)

Cambio de modo (Científico - Tecnológico) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)						
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Otro
Pre-Covid	A pie	90	-	5	5	-	-	-
	Bicicleta propia	-	100	-	-	-	-	-
	Transporte público	-	1	82	14	3	-	-
	Coche como conductor	1	-	-	99	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	6	6	81	6	-
	Moto	-	-	-	-	-	100	-
	Otro	15	-	23	15	8	-	38

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

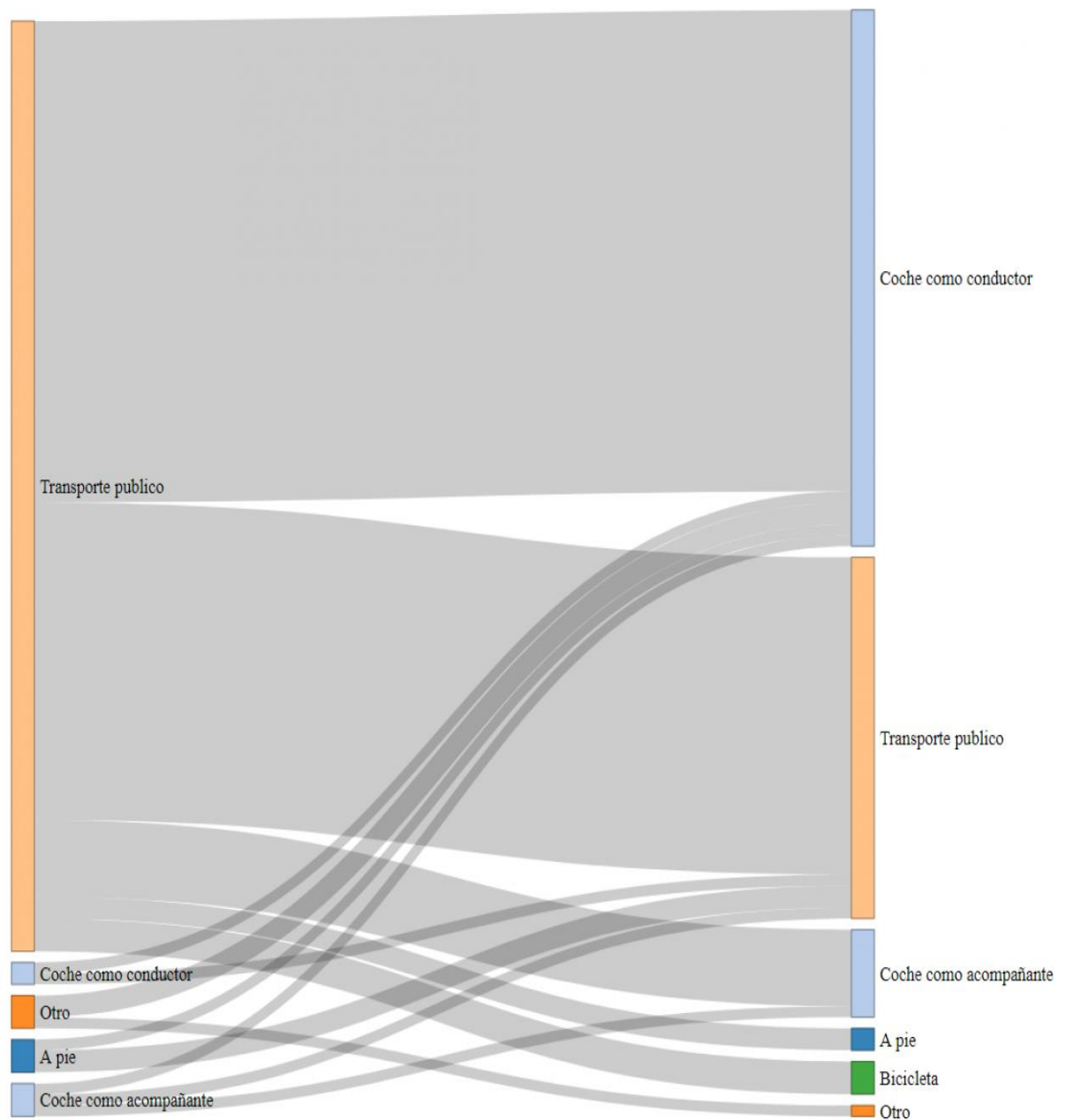


Figura 60. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el campus de Alcorcón (URJC)

Tabla 23. Cambio de modo de transporte en el campus de Alcorcón (URJC) (%)

Cambio de modo (Alcorcón) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)					
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Otro
Pre-Covid	A pie	87	-	9	4	-	-
	Bicicleta propia	-	100	-	-	-	-
	Transporte público	1	1	82	14	2	-
	Coche como conductor	-	-	1	99	-	-
	Coche como acompañante	-	-	18	9	73	-
	Otro	-	-	-	60	-	40

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

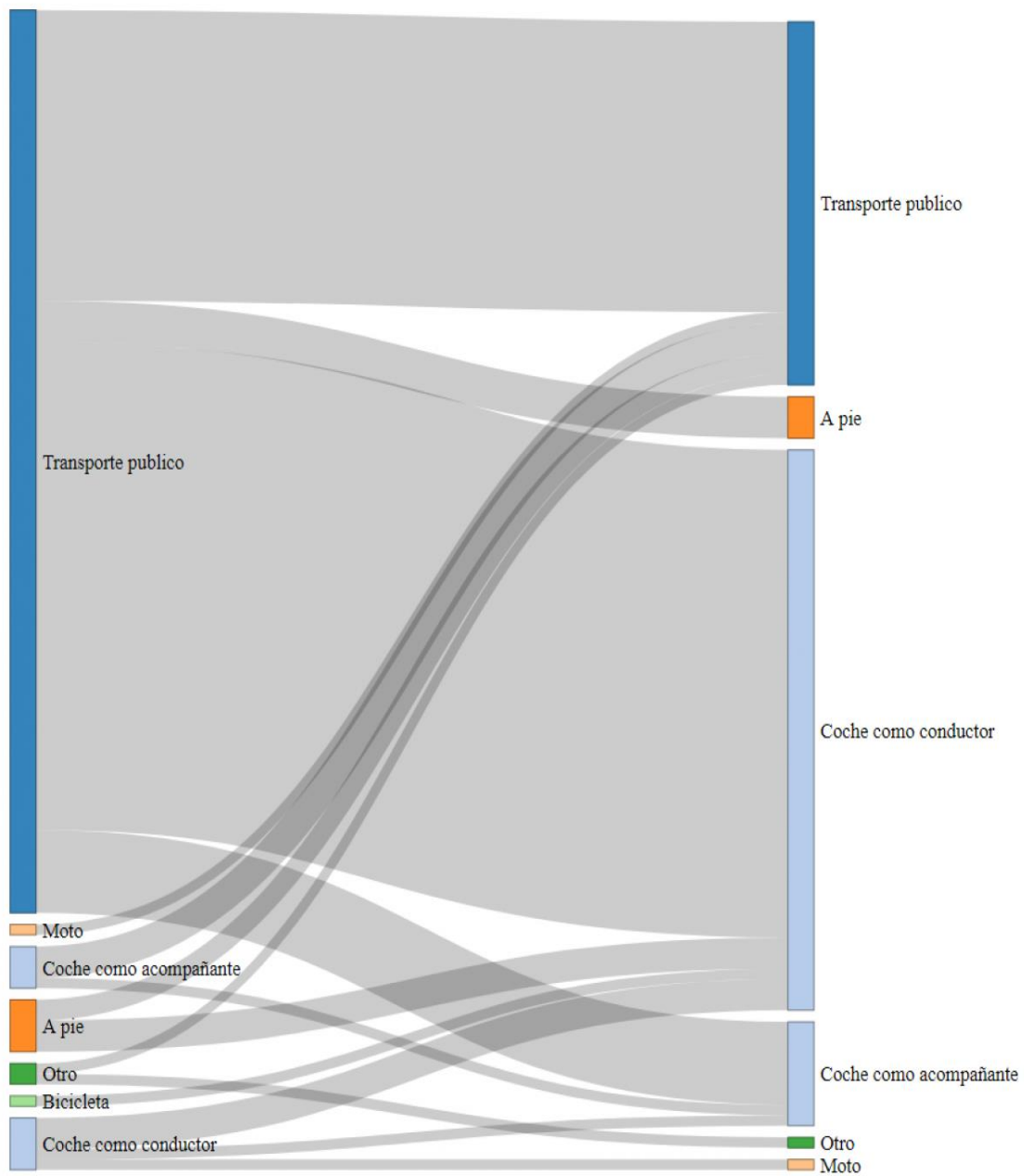


Figura 61. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el Campus Sur (UPM)

Tabla 24. Cambio de modo de transporte en el Campus Sur (UPM) (%)

Cambio de modo (Campus Sur) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)						
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Otro
Pre-Covid	A pie	74	-	11	16	-	-	-
	Bicicleta propia	-	91	-	9	-	-	-
	Transporte público	1	-	84	13	2	-	-
	Coche como conductor	-	-	-	97	2	1	-
	Coche como acompañante	-	-	20	-	80	-	-
	Moto	-	-	14	-	-	86	-
	Otro	-	-	14	-	-	-	86

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

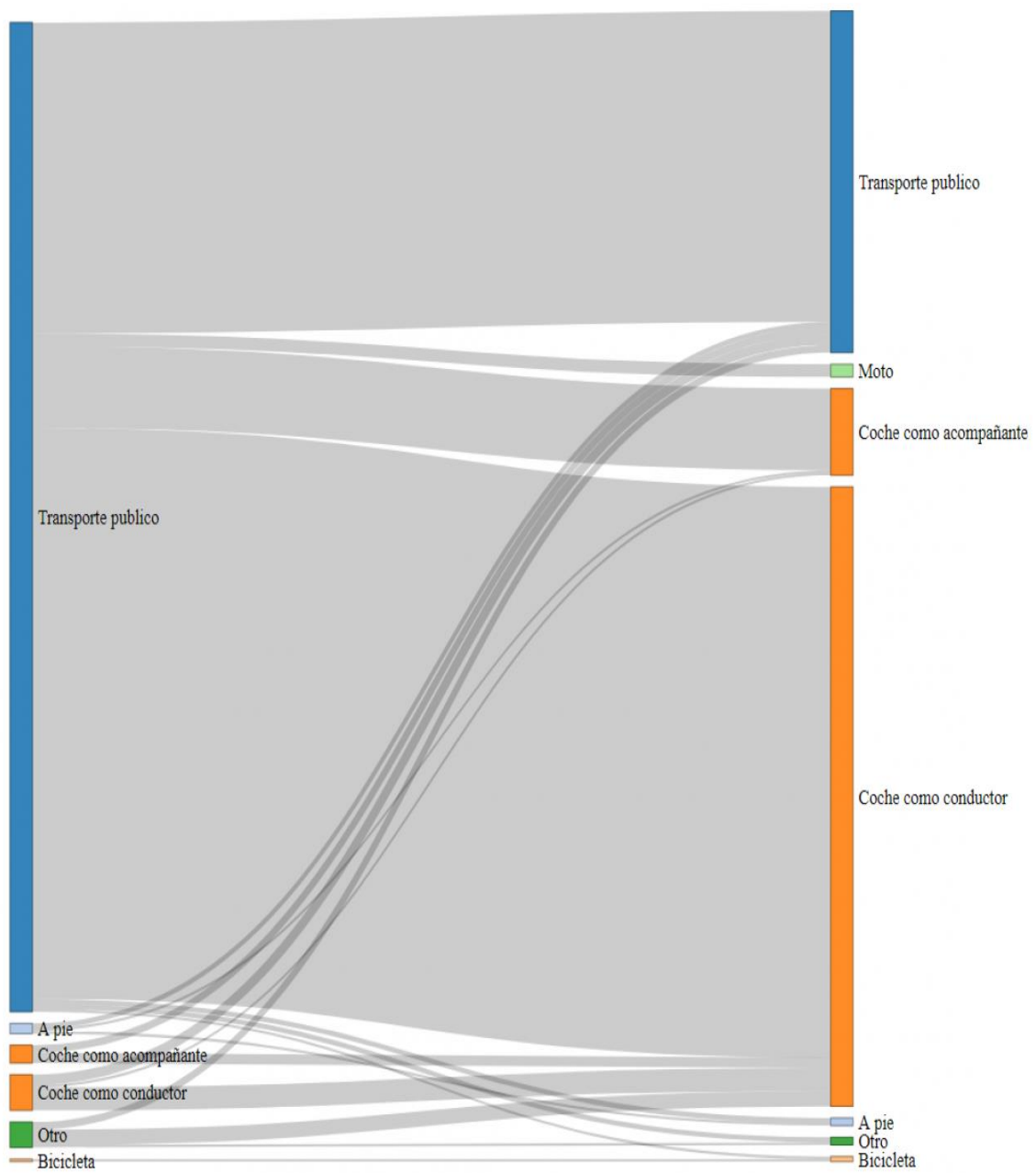


Figura 62. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el campus de Cantoblanco (UAM)

Tabla 25. Cambio de modo de transporte en el campus de Cantoblanco (UAM) (%)

Cambio de modo (Cantoblanco) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)							
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Servicios compartidos	Otro
Pre-Covid	A pie	94	-	4	-	2	-	-	-
	Bicicleta propia	-	100	-	-	-	-	-	-
	Transporte público	-	83	15	2	-	-	-	-
	Coche como conductor	-	-	1	99	-	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	8	11	82	-	-	-
	Moto	-	-	-	-	-	100	-	-
	Servicios compartidos	-	-	-	-	-	-	100	-
	Otro	-	-	7	47	-	-	-	47

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

A continuación, se muestran las tablas de comparación de la movilidad antes de la Covid-19 y durante la encuesta PMUS'21, aún con restricciones debidas a esta pandemia, tanto en porcentaje como en número de usuarios.

Tabla 26. Movilidad pre-Covid en los campus de tipo B

Pre-Covid	Alcorcón - URJC		Campus Sur - UPM		Cantoblanco - UAM		Cient- Tecnológ. - UAH	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
A pie	227	5	171	3	635	3	459	4
Bicicleta propia	10	-	99	2	110	-	106	1
Transporte público	3.279	68	3.543	70	19.083	76	7.629	72
Coche como conductor	1.165	24	989	20	4.505	18	2.060	19
Coche como acompañante	109	2	135	3	464	2	188	2
Moto	-	-	63	1	110	-	35	-
Servicios compartidos	-	-	-	-	12	-	-	-
Otro	49	1	63	1	183	1	153	1

Tabla 27. Movilidad pre-Covid en los campus de tipo B

Pre-Covid	Ciudad Univ. – UCM		Ciudad Univ. - UPM		Fuenlabrada – URJC		Móstoles – URJC	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
A pie	1.799	4	1.731	7	464	4	891	5
Bicicleta propia	388	1	539	2	75	1	34	-
Transporte público	35.724	76	18.756	73	8.749	68	9.066	62
Coche como conductor	7.768	16	3.613	14	3.041	24	2.489	28
Coche como acompañante	572	1	378	1	434	3	185	2
Moto	376	1	359	1	60	-	84	1
Servicios compartidos	38	-	47	-	15	-	-	-
Otro	430	1	350	1	90	1	185	1

Tabla 28. Movilidad durante la encuesta PMUS'21 (Feb. – Ab.) en los campus de tipo B

Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)	Alcorcón - URJC		Campus Sur - UPM		Cantoblanco - UAM		Cient- Tecnológico - UAH	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
A pie	217	4	162	3	633	3	469	4
Bicicleta propia	40	1	99	2	122	-	176	2
Transporte público	2.745	57	3.043	60	15.882	63	6.372	60
Coche como conductor	1.659	34	1.445	29	7.369	29	3.133	29
Coche como acompañante	158	3	197	4	804	3	364	3
Moto	-	-	63	1	171	1	47	-
Servicios compartidos	-	-	-	-	12	-	-	-
Otro	20	-	54	1	110	-	70	1

Tabla 29. Movilidad durante la encuesta PMUS'21 (Feb. – Ab.) en los campus de tipo B

Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)	Ciudad Univ. – UCM		Ciudad Univ. - UPM		Fuenlabrada – URJC		Móstoles – URJC	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
A pie	2.446	5	2.235	9	539	4	542	6
Bicicleta propia	503	1	651	3	60	-	38	-
Transporte público	30.793	65	15.381	60	7.138	55	4.781	50
Coche como conductor	11.354	24	6.017	23	4.444	34	3.878	40
Coche como acompañante	1.044	2	651	3	554	4	219	2
Moto	412	1	443	2	90	1	57	1
Servicios compartidos	58	-	57	-	15	-	10	-
Otro	483	1	340	1	90	1	76	1

8.2.3 Campus de tipo C

En la tipología C se vuelve a observar el mismo patrón de comportamiento, en el que se ha dejado en gran medida de usar el transporte público y se ha pasado al coche como conductor y como acompañante.

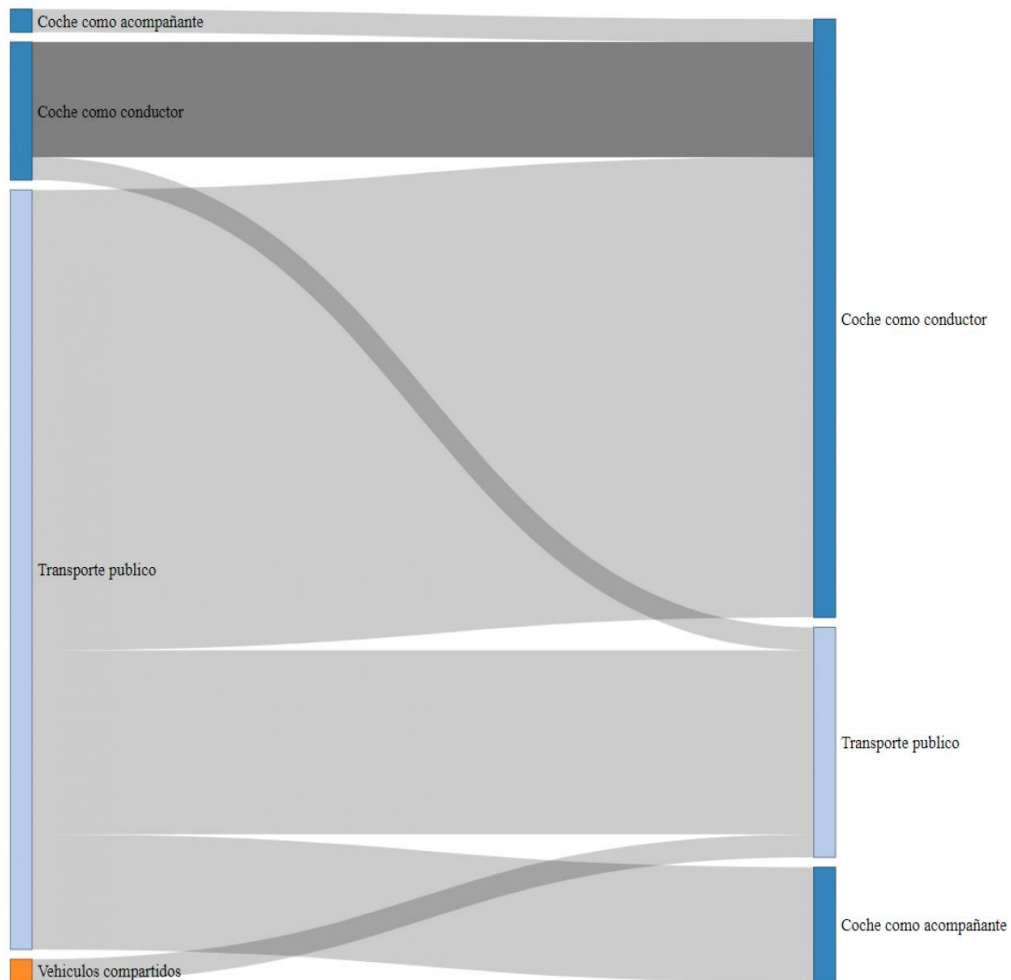


Figura 63. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el campus de Colmenarejo (UC3M)

Tabla 30. Cambio de modo de transporte en el campus de Colmenarejo (UC3M) (%)

Cambio de modo (Colmenarejo) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)							
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Servicios compartidos	Otro
Pre-Covid	A pie	100	-	-	-	-	-	-	-
	Bicicleta propia	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transporte público	-	-	72	23	5	-	-	-
	Coche como conductor	-	-	1	99	-	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	-	-	93	7	-	-
	Moto	-	-	-	-	-	-	-	-
	Servicios compartidos	-	-	100	-	-	-	-	-
	Otro	-	-	-	-	-	-	-	100

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

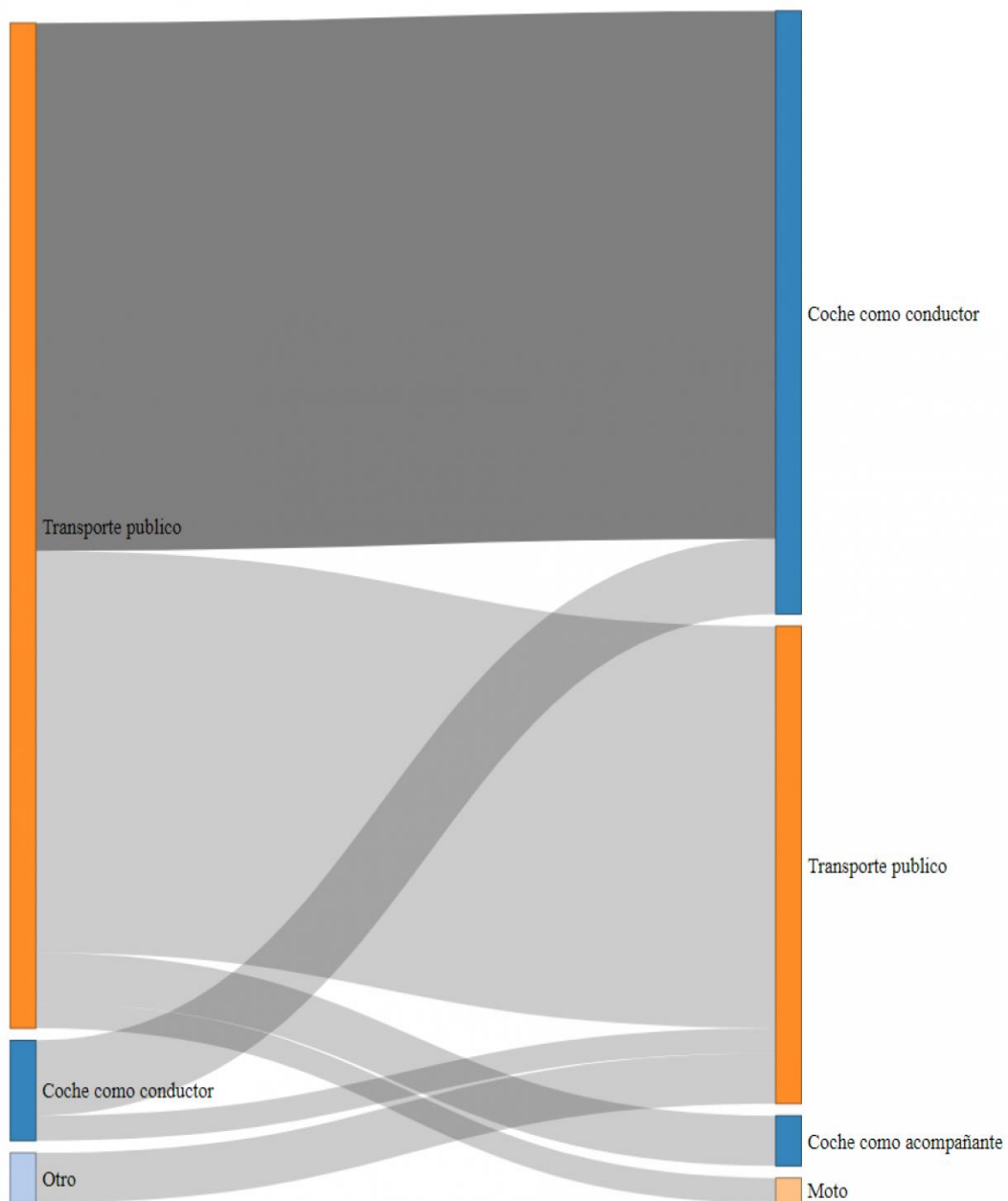


Figura 64. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el campus de Montegancedo (UPM)

Tabla 31. Cambio de modo de transporte en el campus de Montegancedo (UPM) (%)

Cambio de modo (Montegancedo) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)						
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Otro
Pre-Covid	A pie	100	-	-	-	-	-	-
	Bicicleta propia	-	100	-	-	-	-	-
	Transporte público	-	-	83	15	1	1	-
	Coche como conductor	-	-	1	99	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	-	-	100	-	-
	Moto	-	-	-	-	-	100	-
	Otro	-	-	100	-	-	-	-

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

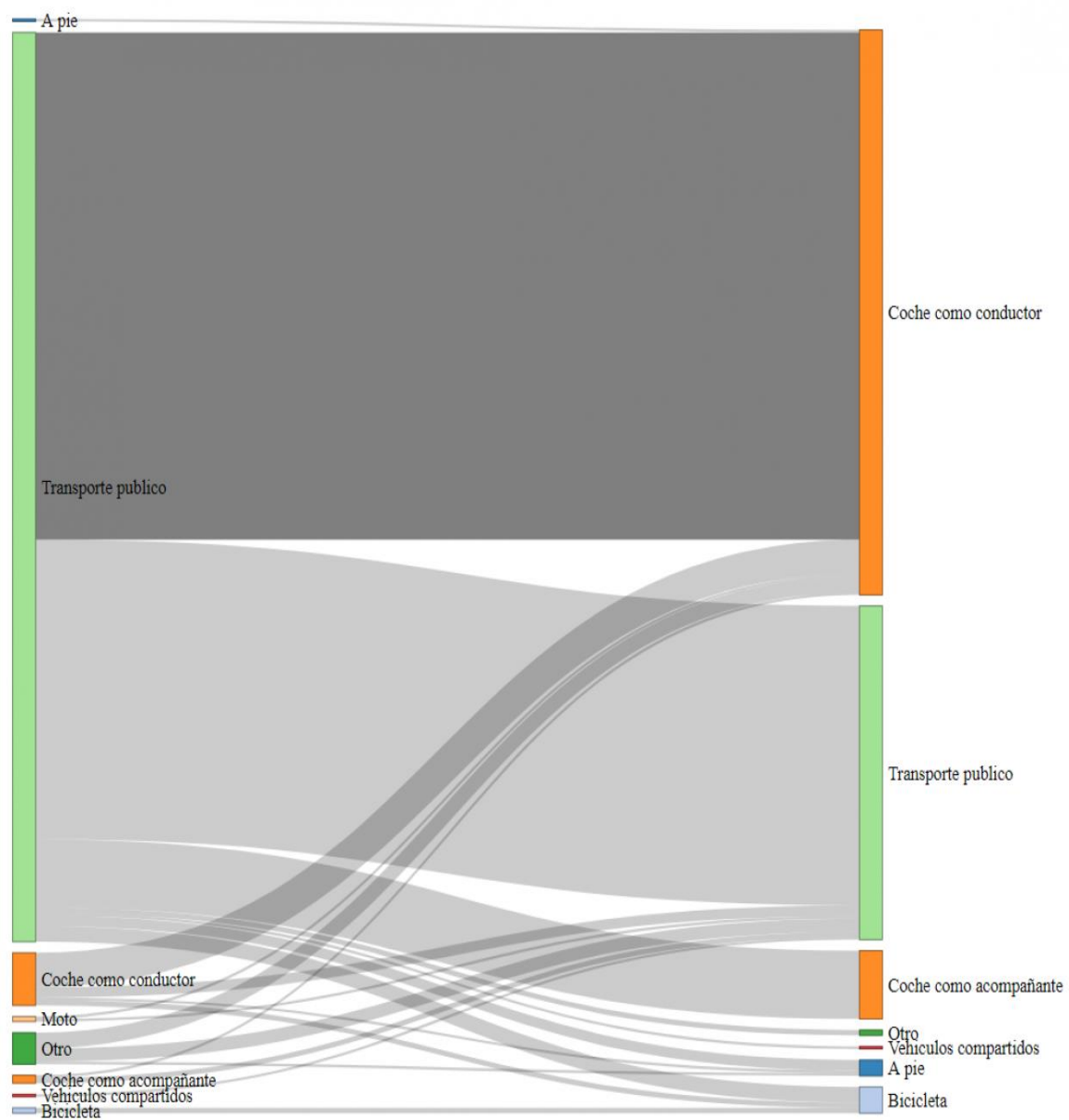


Figura 65. Cambio en el modo de transporte debido a Covid-19 en el campus de Somosaguas (UCM)

Tabla 32. Cambio de modo de transporte en el campus de Somosaguas (UCM) (%)

Cambio de modo (Somosaguas) (%)		Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)							
		A pie	Bicicleta propia	Transporte público	Coche como conductor	Coche como acompañante	Moto	Servicios compartidos	Otro
Pre-Covid	A pie	97	-	-	3	-	-	-	-
	Bicicleta propia	-	100	-	-	-	-	-	-
	Transporte público	-	-	86	12	1	-	-	-
	Coche como conductor	-	-	1	98	-	-	-	-
	Coche como acompañante	-	-	11	7	82	-	-	-
	Moto	-	-	8	8	-	85	-	-
	Servicios compartidos	-	-	50	-	-	-	50	-
	Otro	6	-	33	28	-	-	-	33

(NOTA: Las cifras de la diagonal corresponden al porcentaje que no ha cambiado su modo de transporte)

En general, el uso de transporte público se ha visto bastante perjudicado a causa de la pandemia. El impacto ha sido elevado, siendo predominante el cambio del transporte público al coche como conductor, aunque ya era elevado el uso del vehículo privado para esta tipología de campus.

A continuación, se muestran las tablas de comparación de la movilidad antes de la Covid-19 y durante la encuesta PMUS'21, aún con restricciones debidas a esta pandemia, tanto en porcentaje como en número de usuarios.

Tabla 33. Movilidad pre-Covid en los campus de tipo C

Pre-Covid	Colmenarejo - UC3M		Montegancedo - UPM		Somosaguas - UCM	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
A pie	44	3	30	1	147	1
Bicicleta propia	-	-	40	1	69	1
Transporte público	770	50	1.501	55	7.336	75
Coche como conductor	623	40	1.068	39	2.011	20
Coche como acompañante	103	7	50	2	124	1
Moto	-	-	10	-	60	1
Servicios compartidos	7	-	-	-	9	-
Otro	7	-	20	1	83	1

Tabla 34. Movilidad durante la encuesta PMUS'21 (Feb. – Ab.-) en los campus de tipo C

Encuesta PMUS'21 (Feb. - Ab.)	Colmenarejo - UC3M		Montegancedo - UPM		Somosaguas - UCM	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
A pie	44	3	30	1	170	2
Bicicleta propia	-	-	40	1	106	1
Transporte público	572	37	1.279	47	6.376	65
Coche como conductor	792	51	1.279	47	2.894	29
Coche como acompañante	132	8	71	3	202	2
Moto	7	-	20	1	51	1
Servicios compartidos	-	-	-	-	5	-
Otro	7	-	-	-	37	-

9 Satisfacción percibida de la oferta de transporte

En este apartado, se va a recopilar por colectivos y por campus universitarios la satisfacción percibida por los usuarios sobre la oferta de transporte.

9.1 Por colectivos

Las variables que se han estudiado en este apartado se encuentran en la tabla siguiente con los resultados obtenidos de la encuesta de movilidad 2021:

Tabla 35. Satisfacción por colectivos (valoración de 1 a 6)

<i>Variables</i>	<i>Estudiantes</i>	<i>PDI</i>	<i>PAS</i>
1. Satisfacción			
<i>Global</i>	3,91	4,42	4,44
2.1. Género			
<i>Hombre</i>	3,99	4,44	4,4
<i>Mujer</i>	3,87	4,43	4,49
<i>Sin especificar</i>	3,79	4	3,75
2.2. Tiempo recorrido			
<i>0-15min</i>	5,13	5,07	5,25
<i>15-30min</i>	4,5	4,68	4,74
<i>30-60min</i>	3,83	4,05	4,06
<i>>60min</i>	2,93	3,24	3,28
2. Valoración de los servicios de transporte			
<i>Acceso en coche</i>	4,6	5,1	4,9
<i>Acceso en transporte público</i>	4,6	4,5	4,6
<i>Acceso en bicicleta</i>	4,1	3,5	3,9
<i>Seguridad en accesos y aparcamientos</i>	4,3	4,4	4,2

9.2 Por tipología de campus

La valoración en los campus en general se encuentra entre el 3 y el 4, en una franja de 1-6, donde 1 es completamente en desacuerdo y 6 es completamente de acuerdo, se puede ver que se está algo satisfecho en la mayoría de los campus.

Tabla 36. Satisfacción por campus (1-6)

CAMPUS	SATISFACCIÓN GLOBAL		SATISFACCIÓN POR COLECTIVOS		
	Media	Dispersión	Estudiantes	PDI	PAS
C. Universitaria (UPM)	4,25	1,30	4,12	4,65	4,42
Montegancedo	3,33	1,51	3,26	3,38	3,54
Campus Sur	3,89	1,44	3,73	4,41	4,54
C. Universitaria (UCM)	4,10	1,34	3,95	4,49	4,38
Somosaguas	3,88	1,38	3,76	4,20	4,41
Cantoblanco	4,15	1,39	3,97	4,49	4,53
Histórico	3,75	1,56	3,56	4,32	4,87
Científico-Tecnológico	3,67	1,46	3,50	4,32	4,32
Leganés	4,08	1,40	3,90	4,55	4,22
Getafe	4,23	1,43	4,14	4,36	4,80
Colmenarejo	3,38	1,60	3,31	3,36	3,86
Alcorcón	4,10	1,34	3,94	4,70	5,04
Móstoles	4,12	1,44	3,99	4,29	4,68
Fuenlabrada	3,94	1,46	3,86	4,24	5,11
Madrid- Vicálvaro	4,00	1,35	3,94	4,21	4,66



PARTE C

Preferencias y conclusiones
para mejora de la
movilidad

10 Preferencias en las soluciones de movilidad

En este apartado se recogen las opiniones y preferencias de una serie de posibles medidas para mejorar la sostenibilidad de la movilidad a los campus.

Tabla 37. Opinión por colectivos de cambios y mejoras en la movilidad

Variables	Estudiantes			PDI			PAS		
	Durante la encuesta PMUS'21 (Feb. – Ab.) viajan en:								
	A pie / bicicleta	TP	Coche / moto	A pie / bicicleta	TP	Coche / moto	A pie / bicicleta	TP	Coche / moto
1. Movilidad futura (1-6)									
Más viajes en TP	4,07	4,78	4,1	3,71	4,64	3,23	3,67	4,57	3,17
Más viajes en bici/a pie	4,51	3,55	3,14	4,53	3,55	2,74	4,57	3,14	2,84
Más viajes en coche	2,25	2,68	3,12	1,94	1,8	2,82	1,84	1,89	3,14
Compartiré viaje	3,31	3,65	3,75	2,06	2,12	2,23	1,89	1,97	2,41
Uso de modos compartidos	2,52	2,28	2,26	2,46	1,97	1,8	1,96	1,62	1,76
Reduciré desplazamientos	1,9	1,97	2,17	2,13	2,19	2,48	2,04	2,09	2,28
Trabajaré en remoto	2,09	2,1	2,22	2,45	2,62	2,88	2,81	2,37	2,58
2. Medidas de mejora (1-6)									
Restricción de acceso del coche	3,94			4,43			4,44		
Incentivar compartir vehículo	3,86			4,42			4,43		
Aumentar frecuencia del TP	3,97			4,59			4,61		
3. Movilidad relevante para elección de la universidad (%)									
Sí	55,83			23,67			35,07		
No	44,17			76,33			64,93		
4. Usar vehículo eléctrico si hay plazas reservadas (%)									
Sí	55,7			57,66			62,61		
No	44,3			42,34			37,39		
5. Compartiré vehículo con otros (pooling) (%)									
Sí	75,27			55,26			54,87		
Ya comparto	6,58			6,88			9,11		
No	18,15			37,86			36,02		

En la tabla anterior se muestran los resultados obtenidos por colectivos de la encuesta PMUS'21, en cuanto a movilidad futura, medidas de mejora y preguntas sobre si ha sido relevante la movilidad a la hora de elegir la universidad, si usaría el vehículo eléctrico en caso de existir plazas reservadas y de si compartiría vehículo con otros.

El análisis de algunas de las medidas por campus se muestra en la tabla siguiente:

Tabla 38. Preferencias de movilidad por campus (%)

Variable	Ciudad Universitaria	Montegancedo	C. Sur	Ciudad Universitaria	Somosaguas	Cantoblanco	Histórico	Científico-Tecnológico	Leganés	Getafe	Colmenarejo	Alcorcón	Móstoles	Fuenlabrada	Madrid - Vicálvaro
1. Movilidad relevante para elección de la universidad															
<i>Sí</i>	38	22	39	54	42	40	56	50	38	35	52	52	60	52	57
<i>No</i>	62	78	61	46	58	60	44	50	62	65	48	48	40	48	43
2. Usaría vehículo eléctrico si hay plazas reservadas															
<i>Sí</i>	43	45	43	70	70	72	41	34	43	37	51	42	47	43	46
<i>No</i>	57	55	57	30	30	28	59	66	57	63	49	58	53	57	54
3. Compartir vehículo con otros (pooling)															
<i>Sí</i>	68	72	68	69	74	72	70	70	68	71	67	72	72	73	72
<i>Comparto</i>	6	5	5	7	6	6	7	19	8	7	14	11	7	7	4
<i>No</i>	26	23	27	24	20	22	23	11	24	22	19	17	21	20	24

Los usuarios que han considerado la movilidad como relevante a la hora de elegir la universidad son los de los campus de Móstoles (URJC), Histórico (Alcalá), Vicálvaro (URJC) y Ciudad universitaria (UCM), aunque, en general, ha sido relevante para un 25-45% de los usuarios de cada campus universitario.

En los campus de la UCM y de la UAM se usaría más vehículo eléctrico si tuviera plazas reservadas.

Aproximadamente un 70% de los usuarios en cada campus universitario estaría dispuesto a compartir su vehículo, lo que abre una gran probabilidad a los programas de car-pooling.

11 Conclusiones y recomendaciones para la elaboración de los Planes de Movilidad en los campus

11.1 Conclusiones generales de los colectivos universitarios

La distribución por género entre estudiantes está equilibrada. En el PDI se aprecia un mayor número de hombres que de mujeres, y en el PAS hay más mujeres que hombres.

El 85% de los estudiantes se encuentra en el rango de edad de 18 a 25 años; sólo un 3% tiene más de 45 años. El 55% del PDI tiene más 45 años; un 25% entre los 35-45 años, y sólo el 3% tiene menos de 25 años. El 75% del PAS tiene más 45 años, que lo convierte en el colectivo de más edad; el porcentaje restante se encuentra entre los 25 y los 45 años.

El modo de transporte más usado por los estudiantes es el transporte público; además utilizan el coche como acompañante, vehículo compartido y viaje a pie en menor porcentaje. El colectivo que más utiliza la bicicleta para ir al campus es el PDI (4%), aunque su modo preferente es el coche como conductor y la moto (61%). El 60% del PAS suele ir en coche como conductor, como acompañante y en moto.

El 35% de los estudiantes tarda entre 30-60 minutos, un 25% más de 60 minutos, y un escaso 12% menos de 15 minutos desde su origen hasta el campus. El 60% del PDI tarda menos de 30 minutos hacia el campus universitario, y menos del 10% tarda más de 1 hora. Entre el PAS el 90% tarda menos de 1 hora en llegar al campus universitario, y casi el 20% menos de 15min.

El impacto por la Covid-19 ha sido relevante, con una reducción significativa de viajes en transporte público en todos los colectivos. Ha pasado de ser el predominante a reducirse hasta más de la mitad de su uso antes de la pandemia. Por contra, ha aumentado el uso de modos de transporte individuales, como son el coche como conductor y como acompañante, la moto y, en algunos casos, incluso el desplazamiento a pie.

El grado de presencialidad entre colectivos es variado a causa de las medidas por la Covid-19. Sólo el 30% de los estudiantes va a la universidad la mayor parte de los días de la semana, el 80% del PDI va al menos un día a la semana, y más del 50% del PAS va a la universidad todos los días.

Los horarios de la jornada de trabajo/estudios varían mucho. Pero se puede afirmar, que los estudiantes acuden al campus mayoritariamente por la mañana (35%), así como el 52% del PAS, mientras que el PDI no muestra una pauta fija, sino que va mañana y tarde.

Respecto a la calidad, en general, los más satisfechos con la movilidad hacia sus campus universitarios son el PAS y el PDI. Los hombres se muestran más satisfechos que las mujeres. En cuanto al tiempo recorrido, cuanto menor es el tiempo del desplazamiento, más satisfechos están los usuarios, como es lógico. El colectivo que mejor percepción tiene de la calidad de los accesos en coche es el PDI; los que valoran más los accesos en bicicleta son los estudiantes. El

PAS y los estudiantes coinciden en que es alta la calidad del acceso en transporte público. La seguridad en los campus es valorada por todos los colectivos de manera similar, con una puntuación mayor a 4, en una escala de 1-6.

En cuanto a la movilidad a futuro, el PDI indica que harán más viajes en transporte público, en coche y que compartirá viaje. El PAS dice que compartirá sus viajes, que usará más el coche y los modos compartidos. Los estudiantes muestran más interés en compartir su viaje y usar de la bicicleta.

Las medidas de mejora que más interesan a los usuarios universitarios es el aumento de la frecuencia del transporte público y la restricción de acceso en coche al campus.

Para el 56% los estudiantes la movilidad fue relevante a la hora de elegir su universidad de estudios. Para más de la mitad del PDI y del PAS no es relevante en cuanto a la elección del centro de trabajo.

La mayoría de los usuarios universitarios usaría vehículo eléctrico si hubiera más plazas reservadas; en especial, el PAS. En cuanto a compartir vehículo con otros, los estudiantes están más interesados en compartir que otros colectivos, aunque no son los que más comparten en la actualidad; en general, todos lo compartirían. El PAS es el colectivo que más comparte vehículo actualmente (9%).

11.2 Conclusiones por tipología de campus

Campus tipo A

Los estudiantes de esta tipología de campus utilizan normalmente el transporte público, coche como acompañante y vehículo compartido. El PDI es el colectivo que más usa la bicicleta, aunque en un porcentaje mucho menor que la moto y el coche como conductor. El PAS, en cambio, tiene preferencias por diversos modos de transporte, coche como conductor, moto y viaje a pie.

Aproximadamente el 60% de los estudiantes de esta tipología de campus tarda entre 30 y 1 hora, un 20% más de una hora, y el otro 20%, menos de 15 minutos. Un 40% del PDI tarda en entre 15-30 min, y otro 40% entre 30-60 min. El PAS tarda menos de 30 min.

En estos campus, el 80% asiste a la universidad al menos 1 día a la semana. El 50% del PAS va la mayor parte de los días. El 55% de los estudiantes va algún día a la semana. El 55% del PDI acuden al campus algún día a la semana.

El 33% de los estudiantes va a la universidad sólo por las mañanas y otro 33% sólo por las tardes. El 30% del PDI va todo el día al campus, el 35% varía según los días y el 20% va por las mañanas. El 33% del PAS suelen ir por las mañanas y el 55% todo el día.

El cambio, por el impacto en la movilidad por la Covid-19 indica que el coche y la moto han cobrado protagonismo frente al transporte público, que se ha reducido drásticamente.

En general, los usuarios de esta tipología de campus están contentos con la calidad de la movilidad hacia sus campus universitarios.

Campus tipo B

El 55% de los que usan el transporte público son estudiantes; además, son el 37% de los que van a pie a sus campus. El PDI acude al campus en coche como conductor (60%) y representan el 60% de los usuarios de la bicicleta para ir al campus, aunque son sólo un 5% del PDI. El 65% del PAS utiliza el coche y la moto, un 30% el transporte público, y el resto la bicicleta (2%) y viaje a pie (3%).

El tiempo de recorrido hacia estos campus universitarios para los estudiantes se distribuye así: el 37% tarda más de 30 minutos, el 35% tarda entre 30-60 min, y el 25% restante tarda más de 1 hora. El 32% del PDI tarda entre 30-60 min, el 63% tarda menos de 30 min, y el 5% restante tarda más de 1 hora. El 55% del PAS tarda menos de 30 min, el 35% del PAS tarda entre 30-60 min, y el resto tarda más de 1 hora.

Los que menos desplazamientos hacen al campus son los estudiantes (65% de estudiantes no va todos los días al campus). El PAS, por el contrario, es el colectivo que va con mayor frecuencia al campus (el 55% del PAS va todos los días al campus). El 40% del PDI va al campus algún día a la semana, el 40% va la mayor parte de los días y el 20% restante, menos de un día a la semana.

La Covid-19 ha impactado negativamente en el uso del transporte público, reduciendo los viajes a la mitad, y esta reducción se ha repartido entre el coche, la moto y viajes a pie.

Los usuarios del campus Científico-Tecnológico (UAH) son los que menos satisfechos están con la calidad de su movilidad hacia el campus.

Campus tipo C

El modo de transporte mayoritariamente usado por los estudiantes es en transporte público (el 60% de los que utilizan el transporte público son estudiantes), y en menor porcentaje coche como acompañante y vehículo compartido. El 70% del PDI va en coche como conductor (representan el 50% de los que usan el coche), el 2% en moto (representan el 40% de los que usan la moto) y un 3% en bicicleta. El 2% del PAS va al campus a pie (son el 37% de los que van a pie), el 77% va en coche (son el 43% de los que van en coche como conductor y el 27% de los que van en coche como acompañante), el 20% va en transporte público y un 1% en moto (representan el 55% de los que usan la moto).

Del recorrido hacia la universidad, el 30% de los estudiantes tarda menos de 30 min en llegar al campus, el 40% tarda entre 30-60 min, y el 30% restante tarda más de 1 hora. El 60% del PDI tarda menos de 30 min en llegar al campus, el 35% tarda entre 30-60 min y el resto más de 1 hora. El 55% del PAS tarda menos de 30 min en llegar al campus, 30% del PAS tarda entre 30-60 min y el 15% restante tarda más de 1 hora.

En esta tipología de campus, el colectivo que con más frecuencia acude al campus es el PAS (80% aproximadamente). El 55% de los estudiantes va la mayor parte de los días, el 30% algún día a la semana, y el 15% menos de 1 día a la semana. El 55% del PDI va por lo menos 1 día a la semana, el 15% va menos de 1 día a la semana y el 30% va la mayor parte de los días al campus.

El impacto por la Covid-19 en la movilidad se ha visto reflejado en una drástica reducción del uso del transporte público. Por el contrario, el uso del coche ha pasado a ser mayoritario. Los colectivos de los campus de Montegancedo y Colmenarejo son los que menos satisfechos están con la calidad de la movilidad hacia sus campus universitarios.

Estas conclusiones y recomendaciones se complementan con un documento específico para cada universidad.



TRANSyT - UPM

Centro de Investigación del Transporte / *Transport Research Centre*

Universidad Politécnica de Madrid

dirección / *address* : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / *Spain*

t: +34 91 336 66 56

f: +34 91 336 53 62

e: transyt@upm.es

w: www.transyt.upm.es

ANEXO I

INVENTARIO



Tu sistema de transportes



POLITÉCNICA



**Comunidad
de Madrid**

Plan Estratégico de Movilidad Universitaria Sostenible

Índice del inventario de instalaciones de campus

a. Información General	En esta pestaña se deben incluir datos generales sobre cada uno de los campus universitarios.
b. Aparcamientos	Aquí se añadirán las distintas plazas de aparcamiento para cada modo de transporte, y quiénes están permitidos a usarlas
c. Entradas y accesibilidad	Se indicarán los diferentes puntos de entrada al interior del campus, tanto en vehículo motorizado como a pie, así como los distintos accesos a paradas o estaciones de transporte público. Además, se mostrará la longitud de los carriles bici, segregados o compartidos, y la superficie de las zonas peatonales.

Inventario de infraestructuras de movilidad en los campus de las universidades públicas de la Comunidad de Madrid.

1.a	Universidad				Observaciones
2.a	Campus				
3.a	Dirección	Calle / Carretera	C.P.	Municipio	
3.1.a	Datos orientativos				
4.a	Número de centros académicos en el campus (de la universidad 1.a)				
5.a	Superficie del campus (hectáreas)				

6.a	Horario de apertura en periodo lectivo							Observaciones
7.a	Horarios de máxima afluencia de personas	Mañana		Mediodía		Tarde		

(Indicar de forma aproximada la hora punta en un rango. Ej: de 8:30-10:00)

Inventario de infraestructuras de movilidad en los campus de las universidades públicas de la Comunidad de Madrid.

Plazas de aparcamiento de libre acceso											
		Compartidas	Nº de plazas	Horario libre (Sí o No)	Horario restringido (Especificar horas de acceso)	Observaciones	Reservadas	Nº de plazas	Horario libre (Sí o No)	Horario restringido (Especificar horas de acceso)	Observaciones
1.b	Coche	Estudiantes, PDI y PAS					Estudiantes				
		PDI y PAS					PDI				
		Otros					PAS				
		Totales		0			Totales		0		
2.b	Moto	Estudiantes, PDI y PAS					Estudiantes				
		PDI y PAS					PDI				
		Otros					PAS				
		Totales		0			Totales		0		
3.b	Movilidad reducida	Estudiantes, PDI y PAS					Estudiantes				
		PDI y PAS					PDI				
		Otros					PAS				
		Totales		0			Totales		0		
4.b	Bicicleta	Estudiantes, PDI y PAS					Estudiantes				
		PDI y PAS					PDI				
		Otros					PAS				
		Totales		0			Totales		0		
5.b	Plazas con recarga para coche eléctrico	Estudiantes, PDI y PAS					Estudiantes				
		PDI y PAS					PDI				
		Otros					PAS				
		Totales		0			Totales		0		
6.b	Otros (especificar qué)										

Plazas de aparcamiento CON barrera de acceso o identificación previa											
		Compartidas	Nº de plazas	Horario libre (Sí o No)	Horario restringido (Especificar horas de acceso)	Observaciones	Exclusivas	Nº de plazas	Horario libre (Sí o No)	Horario restringido (Especificar horas de acceso)	Observaciones
7.b	Coche	Estudiantes, PDI y PAS					Estudiantes				
		PDI y PAS					PDI				
		Otros					PAS				
		Totales		0			Totales		0		
8.b	Moto	Estudiantes, PDI y PAS					Estudiantes				
		PDI y PAS					PDI				
		Otros					PAS				
		Totales		0			Totales		0		
9.b	Movilidad reducida	Estudiantes, PDI y PAS					Estudiantes				
		PDI y PAS					PDI				
		Otros					PAS				
		Totales		0			Totales		0		
10.b	Bicicleta	Estudiantes, PDI y PAS					Estudiantes				
		PDI y PAS					PDI				
		Otros					PAS				
		Totales		0			Totales		0		
11.b	Plazas con recarga para coche eléctrico	Estudiantes, PDI y PAS					Estudiantes				
		PDI y PAS					PDI				
		Otros					PAS				
		Totales		0			Totales		0		
12.b	Otros (especificar qué)										

Plazas de aparcamiento especiales		
		Nº de plazas
13.b	Autobús	
14.b	Mercancías o proveedores	
15.b	Visitantes	
16.b	Otros (especificar qué)	
17.b	Totales	0

Inventario de infraestructuras de movilidad en los campus de las universidades públicas de la Comunidad de Madrid.

	Puntos de acceso	Dirección de la calle o nombre de la carretera	¿Se puede acceder en vehículo motorizado? (Sí o No)	Horario de acceso		¿Es una puerta que es solo peatonal? (Sí o No)	Horario de acceso		Observaciones
				¿Horario libre? (Sí o No)	¿Horario restringido? (Especificar horas de acceso)		¿Horario libre? (Sí o No)	¿Horario restringido? (Especificar horas de acceso)	
1.c	1.								
2.c	2.								
3.c	3.								
4.c	4.								
5.c	5.								
6.c	6.								
7.c	7.								
8.c	8.								
9.c	9.								
10.c	10.								

*En caso de necesitar más filas, añadir tantas como sean necesarias.

Accesibilidad en Transporte Público					
		Con acceso desde dentro del campus	Con acceso en las proximidades del campus		Observaciones
			A menos de 500m	Entre 500 y 1000m	
11.c	Nº de estaciones de Metro				
12.c	Nº de estaciones de Cercanías				
13.c	Nº de paradas de autobús urbano				
14.c	Nº de paradas de autobús interurbano				

Accesibilidad peatonal o en bicicleta dentro del campus						
		Longitud total (metros) (puede ser estimada)	Superficie total (metros cuadrados) (puede ser estimada)	¿Con señalización? (Sí o No)	¿Con iluminación? (Sí o No)	Observaciones
15.c	Carril-bici segregado					
16.c	Carril-bici compartido					
17.c	Zonas peatonales					

*Nota:

Carril-bici segregado: Carril utilizado únicamente por personas que pertenecen al campus universitario.

Carril-bici compartido Carril utilizado por cualquier persona, pertenezca o no al campus universitario.

ANEXO II

ENCUESTA DE MOVILIDAD

UNIVERSITARIA SOSTENIBLE

2021 (PMUS'21)



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

ENCUESTA DE MOVILIDAD DE ESTUDIANTES, PDI Y PAS

BIENVENIDO

Esta encuesta tiene como finalidad lograr una movilidad más sostenible en los campus universitarios. Con su participación se definirán las actuaciones prioritarias en su campus, de manera que se mejore la calidad ambiental y se reduzca la *huella de carbono* que generamos: **Planes de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)**.

Esta encuesta se compone de 4 secciones y dura 15 minutos aproximadamente.

¿Quieres formar parte de esta mejora? ¡Tu información es vital para todos!

¡EN INTERÉS DE TODOS PARTICIPA!

En tu universidad se sorteará 1 Abono Transporte mensual, 1 smartbox "Dos días con encanto" y regalos institucionales.



En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018 de Protección de Datos Personales y Garantías Digitales, los datos que facilite en este formulario serán utilizados para fines ÚNICAMENTE relacionados con los objetivos de los PMUnivS, exento de finalidad comercial.

¡Muchas gracias por su colaboración!



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 1: Información general

G0. Campus principal al que acude a estudiar o trabajar:

- ☐ Campus A
- ☐ Campus B
- ☐ Campus C



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 1: Información general

G1. Actividad en la Universidad:

- ☐ Estudiante
- ☐ Personal docente e investigador permanente
- ☐ Personal docente e investigador no permanente
- ☐ Personal de administración y servicios
- ☐ Personal de servicios externo



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Universidad
Rey Juan Carlos



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 1: Información general

G2. Nivel de estudios completado:

- ☐ Primaria / Secundaria
- ☐ Bachillerato
- ☐ Grado de formación profesional medio o superior
- ☐ Grado universitario
- ☐ Máster
- ☐ Doctorado

G3. Año de Nacimiento:

G4. Género:

- ☐ Hombre
- ☐ Mujer
- ☐ Prefiero no especificar

G5. Escuela / Facultad / Centro principal de estudio / trabajo:

G6. Realiza actividades formativas / de investigación / docencia / presta servicios en centros diferentes al suyo:

☐ Sí

☐ No



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 1: Información general

G6.1. Señale los centros donde realiza las actividades formativas / de investigación / de docencia / presta servicios:

☐ Escuela A

☐ Facultad A

☐ Centro A

☐ Otro (especifique):



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 1: Información general

G7. Está desplazándose a la universidad en el momento actual:

- ☐ Sí, la mayor parte de los días
- ☐ Sí, algún día a la semana
- ☐ Sí, sólo cuando las actividades formativas / trabajo lo requieren, pero menos de 1 día a la semana
- ☐ No, estudio / trabajo a distancia



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 2: Desplazamientos actuales

Viajes que realiza hacia el campus en la situación actual, con los cambios que la COVID-19 ha ocasionado en su movilidad



C1. Indique el código postal del punto de inicio de su viaje al campus:

C2. ¿Cuál es el modo principal de desplazamiento a su centro universitario?:

- ☐ Coche como conductor
- ☐ Coche como acompañante
- ☐ Moto
- ☐ Transporte público (TP)
- ☐ A pie
- ☐ Bicicleta propia
- ☐ Otros vehículos de tipo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
- ☐ Otro (especifique):



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Universidad
Rey Juan Carlos



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 2: Desplazamientos actuales

C2.1. ¿Por qué utiliza ese modo de transporte?

	Totalmente en desacuerdo					Completamente de acuerdo
	- 1 -	2	3	4	5	- 6 -
No tengo otra alternativa	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Barato	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rápido	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cómodo	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Saludable	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Seguro	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Respetar el medioambiente	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comparto trayecto con un amigo/familiar	☐	☐	☐	☐	☐	☐

C2.2. Distancia que recorre desde el origen de su viaje a su centro universitario:

- ☐ Menos de 500 m
- ☐ Entre 500 m - 2 Km
- ☐ Entre 2 - 4 Km
- ☐ Más de 4 Km



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Universidad
Rey Juan Carlos



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 2: Desplazamientos actuales

C2.1. Distancia que recorre desde el origen de su viaje a su centro universitario:

- ☐ Menos de 5 Kilómetros
- ☐ Entre 5 - 10 Kilómetros
- ☐ Entre 10 - 15 kilómetros
- ☐ Entre 15 - 20 Kilómetros
- ☐ Más de 20 Kilómetros

C2.2. ¿Realiza otros desplazamientos antes de llegar al campus?

- ☐ Sí, transporto a otras personas primero (hijos, familiares, amigos, pareja...)
- ☐ Sí, mi trabajo lo requiere
- ☐ Sí, por asuntos personales
- ☐ No

C2.3. ¿Con cuántas personas viaja?

- ☐ Ninguna
- ☐ 1
- ☐ 2 ó más

C2.4. ¿Dónde suele aparcar su vehículo?

☐ Aparcamiento del campus

☐ En la calle

☐ En parking privado

☐ Otro (especifique)



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 2: Desplazamientos actuales

C2.5. ¿Por qué utiliza ese modo de transporte?

	Totalmente en desacuerdo					Completamente de acuerdo
	- 1 -	2	3	4	5	- 6 -
No tengo otra alternativa	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Barato	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rápido	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cómodo	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Saludable	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Seguro	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Respetar el medioambiente	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comparto trayecto con un amigo/familiar	☐	☐	☐	☐	☐	☐

C2.6. Indique el combustible que usa el vehículo:

- ☐ Diésel
- ☐ Gasolina
- ☐ Híbrido
- ☐ Eléctrico
- ☐ Otros

C2.7. Antigüedad del vehículo:

- ☐ Menos de 2 años
- ☐ Entre 2 y 5 años
- ☐ Entre 5 y 10 años
- ☐ Más de 10 años

C2.8. Tamaño del vehículo:

- ☐ Moto
- ☐ Compacto
- ☐ Grande (SUV, todoterreno, ...)



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 2: Desplazamientos actuales

C2.1. Distancia que recorre desde el origen de su viaje a su centro universitario:

- ☐ Menos de 5 Kilómetros
- ☐ Entre 5 - 10 Kilómetros
- ☐ Entre 10 - 15 kilómetros
- ☐ Entre 15 - 20 Kilómetros
- ☐ Más de 20 Kilómetros



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 2: Desplazamientos actuales

C2.2. ¿Por qué utiliza ese modo de transporte?

	Totalmente en desacuerdo					Completamente de acuerdo
	- 1 -	2	3	4	5	- 6 -
No tengo otra alternativa	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Barato	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rápido	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cómodo	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Saludable	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Seguro	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Respetar el medioambiente	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comparto trayecto con un amigo/familiar	☐	☐	☐	☐	☐	☐



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 2: Desplazamientos actuales

C2.1. Distancia que recorre desde el origen de su viaje a su centro universitario:

- ☐ Menos de 5 Kilómetros
- ☐ Entre 5 - 10 Kilómetros
- ☐ Entre 10 - 15 kilómetros
- ☐ Entre 15 - 20 Kilómetros
- ☐ Más de 20 Kilómetros

C2.2. ¿Por qué utiliza ese modo de transporte?

	Totalmente en desacuerdo					Completamente de acuerdo
	- 1 -	2	3	4	5	- 6 -
No tengo otra alternativa	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Barato	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rápido	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cómodo	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Saludable	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Seguro	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Respetar el medioambiente	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comparto trayecto con un amigo/familiar	☐	☐	☐	☐	☐	☐

C2.3. Indique qué líneas de los diferentes tipos de transporte público utiliza en su desplazamiento al campus:

Bus urbano (Ej.:

87, F)

Metro (Ej.: 7)

Metro ligero (Ej.:

L2)

Bus

interurbano (Ej.:

356)

Cercanías (Ej.: C1)

C2.4. ¿Dispone de Tarjeta de Transporte Público (TTP)?

☐ Sí

☐ No

C2.5. Señale si utiliza otros modos de desplazamiento complementando al transporte público en su viaje:

- ☐ A pie
- ☐ Bicicleta
- ☐ Otros vehículos de tipo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
- ☐ Coche como conductor
- ☐ Coche como acompañante
- ☐ Otro (especificar):



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 2: Desplazamientos actuales

C3. Hora de salida desde el lugar de origen:

C4. Tiempo de recorrido hasta el campus:

C5. Indique el grado de satisfacción global con su movilidad al campus:

Nada
satisfecho

Completamente
satisfecho

- 1 -

2

3

4

5

- 6 -

☐☐☐☐☐☐☐



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 2: Desplazamientos actuales

Desplazamientos dentro del campus

M1. Su estancia dentro del campus dura:

- ☐ Todo el día
- ☐ Mañana
- ☐ Tarde
- ☐ Horario nocturno
- ☐ Varía según los días

M2. Frecuencia con la que realiza sus movimientos dentro del campus:

- ☐ A diario
- ☐ 1 - 2 veces por semana
- ☐ Ocasionalmente
- ☐ Nunca



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 2: Desplazamientos actuales

M3. Motivo principal por el que se desplaza dentro del campus:

☐ Actividades formativas

☐ Café, comida...

☐ Deporte

☐ Ocio, descanso

☐ Gestión / trabajo

☐ Otro (especifique):



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 2: Desplazamientos actuales

Desplazamientos desde el campus (viaje de vuelta)

V1. ¿El viaje de vuelta es similar al de ida (modo de transporte y recorrido)?:

☐ Sí

☐ No



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 2: Desplazamientos actuales

V2. Destinos habituales al salir del campus:

- ☐ Lugar de residencia
- ☐ Trabajo
- ☐ Actividad deportiva
- ☐ Actividades de formación
- ☐ Ocio
- ☐ Otro (especifique)

V3. Habitualmente regresa en:

- ☐ Coche como conductor
- ☐ Coche como acompañante
- ☐ Moto
- ☐ Transporte público
- ☐ A pie
- ☐ Bicicleta propia
- ☐ Otros vehículos de tipo compartido (Movo, Lime, Jump...)
- ☐ Otro (especifique)



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Universidad
Rey Juan Carlos



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 3: Movilidad Pre y Pos COVID-19

Nos interesa conocer, como referencia, la movilidad que tenía antes de la COVID-19.



P1. Antes de la COVID-19, ¿se desplazaba al campus?

- ☐ Sí
- ☐ No



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 3: Movilidad Pre y Pos COVID-19

P2. ¿Ha cambiado la COVID-19 su modo de transporte en su viaje al campus?

☐ Sí

☐ No



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 3: Movilidad Pre y Pos COVID-19

P2.1. Marque el modo de transporte principal que usaba antes de la pandemia:

- ☐ Coche como conductor
- ☐ Coche como acompañante
- ☐ Moto
- ☐ Transporte público (TP)
- ☐ A pie
- ☐ Bicicleta propia
- ☐ Otros vehículos de tipo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
- ☐ Otro (especifique):

P2.2. Indique las razones del cambio del modo de transporte (puede elegir varias):

- ☐ Por miedo a posibles contagios
- ☐ No tengo otra alternativa
- ☐ Barato
- ☐ Rápido
- ☐ Cómodo
- ☐ Saludable
- ☐ Seguro
- ☐ Respetar el medioambiente
- ☐ Comparto trayecto con un amigo/familiar
- ☐ Realizo menos viajes que antes



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 3: Movilidad Pre y Pos COVID-19

P3. ¿Ha cambiado la COVID-19 la frecuencia en su viaje al campus?

☐ Sí

☐ No



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad
campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 3: Movilidad Pre y Pos COVID-19

P3.1. Frecuencia de su viaje al campus antes de la pandemia:

- ☐ La mayor parte de los días
- ☐ Sólo ocasionalmente (algún día a la semana)
- ☐ Trabajaba a distancia



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 3: Movilidad Pre y Pos COVID-19

P4. ¿Ha cambiado la COVID-19 la hora de su viaje al campus?

☐ Sí

☐ No



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 3: Movilidad Pre y Pos COVID-19

P4.1. ¿A qué hora solía salir hacia el campus antes de la pandemia?



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Universidad
Rey Juan Carlos



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 3: Movilidad Pre y Pos COVID-19

Las siguientes cuestiones van referidas a la percepción que tiene de la calidad de su campus en cuanto a movilidad e infraestructuras

F1. Valore la calidad de las infraestructuras y servicios de transporte de su campus:

	Totalmente en desacuerdo						Completamente de acuerdo	No me aplica
	- 1 -	2	3	4	5	- 6 -		
Buenos accesos por carretera	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Oferta de plazas de aparcamiento de coche	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Oferta de puntos de recarga para vehículo eléctrico	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Oferta de plazas de aparcamiento de moto	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Buen acceso en transporte público	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

	Totalmente en desacuerdo					Completamente de acuerdo	No me aplica
	- 1 -	2	3	4	5	- 6 -	
Buen acceso en bicicleta	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Oferta de plazas de aparcamiento de bicicleta	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Buen estado de las aceras y vías peatonales	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Adecuada iluminación	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Suficiente vegetación y sombra	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Seguridad en los accesos y aparcamientos	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Otro (especifique)							

F2. Preguntas específicas según el campus:

☐ Particularizaciones

F3. En su opinión, tiene buena calidad ambiental el campus universitario en el que trabaja / estudia?:

☒
☒
☒
☒
☒
☒



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 3: Movilidad Pre y Pos COVID-19

Esperemos que la pandemia COVID-19 se supere pronto y se retiren las limitaciones de movilidad.

D1. En ese futuro sin restricciones, ¿cómo espera que sea su movilidad?

	Totalmente en desacuerdo					Completamente de acuerdo
	- 1 -	2	3	4	5	- 6 -
Haré más viajes en transporte público	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Haré más viajes a pie o en bicicleta	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Haré más viajes en coche	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Compartiré viaje con mis compañeros / vecinos	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Utilizaré modos de tipo compartido (patinetes, bicicleta, carsharing...)	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Reduciré los desplazamientos	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Trabajaré más desde casa	☒	☒	☒	☒	☒	☒



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Universidad Rey Juan Carlos



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 3: Movilidad Pre y Pos COVID-19

A continuación, se le harán unas breves preguntas sobre propuestas de mejora para la movilidad sostenible.

S1. Valore las siguientes medidas para mejorar la movilidad al campus:

Nada
importante

Muy
importante

- 1 -

2

3

4

5

- 6 -

Restricción al acceso y circulación de vehículos en el interior del campus



Reducir el número de plazas, priorizando las de los vehículos eléctricos / compartidos



Más puntos de recarga para vehículos eléctricos



	Nada importante - 1 -	2	3	4	5	Muy importante - 6 -
Aparcamientos para dejar el coche y transbordar al transporte público	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Incentivar compartir vehículo en el viaje al campus	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Aumentar la frecuencia del transporte público	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Más estaciones / paradas de transporte público	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Carriles bici dentro del campus y aparcamientos seguros	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Patinetes / bicicletas para movilidad interna al campus	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Instalación de duchas y taquillas para los usuarios de bicicleta	☐	☐	☐	☐	☐	☐

	Nada importante - 1 -	2	3	4	5	Muy importante - 6 -
Buena señalización y seguridad en el campus	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Peatonalización y reducción de velocidad de circulación	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Mejorar la accesibilidad para personas mayores y personas con movilidad reducida	☒	☒	☒	☒	☒	☒

S2. ¿La movilidad ha sido relevante a la hora de elegir la universidad para realizar sus estudios / trabajos?

- ☐ Sí
- ☐ No

S3. ¿Utilizaría el vehículo eléctrico compartido (carsharing) o compraría un coche eléctrico si tuviera plazas de aparcamientos reservados?

- ☐ Sí
- ☐ No

S4. ¿Estaría dispuesto a compartir vehículo con otros para viajar al campus?

- ☐ Sí
- ☐ Ya comparto vehículo
- ☐ No

S5. Para hacer más carriles bici en el campus, ¿Qué espacio utilizaría?

- ☐ Suprimiría carriles de circulación
- ☐ Suprimiría aparcamientos
- ☐ Los pondría en el espacio peatonal
- ☐ Otro (especificar):

S6. ¿Qué mejoras del transporte público le harían aumentar su uso?

- ☐ Aumentar la rapidez del servicio
- ☐ Incrementaría la frecuencia
- ☐ Mejoraría la seguridad dentro y fuera de sus instalaciones
- ☐ Mejoraría la limpieza y señalización
- ☐ Construiría más líneas de bus y metro para mejorar la accesibilidad
- ☐ Confort y protección en paradas / estaciones
- ☐ Mayor respeto en el uso de los asientos reservados
- ☐ Mejorar el acceso con bicicleta al transporte público
- ☐ Otro (especifique):

S7. Escriba las mejoras que estime necesarias para su campus:



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

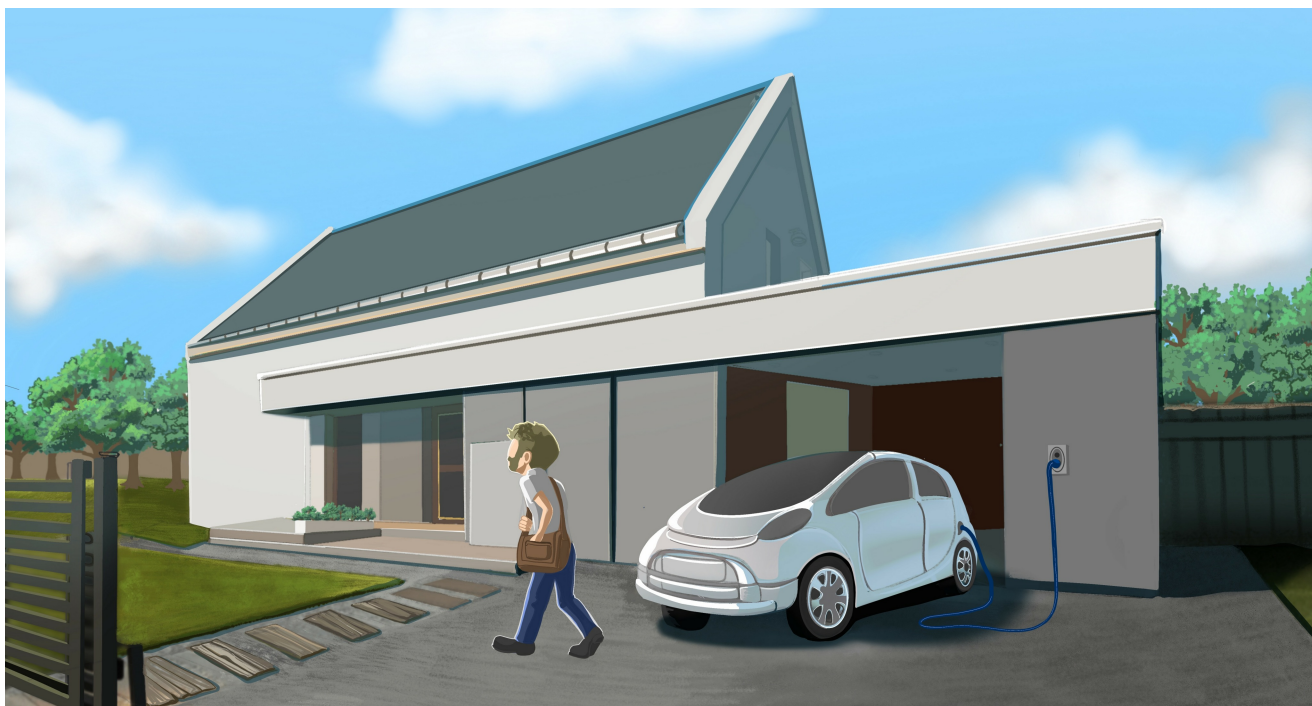
Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

Sección 4: Otra información



U1. Indique el tipo de vivienda donde reside habitualmente:

- ☐ Estudio
- ☐ Piso
- ☐ Adosado
- ☐ Chalet
- ☐ Otro (Especifique):

U2. Señale el número de personas en su domicilio:

- ☐ Vivo solo
- ☐ 2
- ☐ 3 - 4
- ☐ 5 ó más

U3. Indique los vehículos disponibles en su hogar para su uso personal de manera habitual (Ej: 0, 1, 2, 3):

Número de
coches:

Número de motos:

Número de
bicicletas:

Número de
bicicletas
eléctricas:

Número de
patinetes
eléctricos:

Otros:

U4. Nivel de ingresos en la unidad familiar:



Planes de Movilidad Universitaria Sostenible

Encuesta on-line sobre movilidad

campusmovilidad.transyt@upm.es



Universidad
Rey Juan Carlos



Plan de Movilidad Universitaria Sostenible (PMUnivS)

FIN DEL CUESTIONARIO

¡Muchas gracias por su colaboración!

Necesitaríamos su conformidad para entrar en el sorteo de los premios a los participantes, además de informarle de los resultados de la encuesta. Para ello, necesitaríamos un correo electrónico:

Como se le ha dicho al principio, esta encuesta va a servir a su universidad para definir las actuaciones de movilidad sostenible para el campus universitario. En interés de todos, ¿querría participar en este proceso de mejora?:

- ☐ Sí
- ☐ No

Si tiene alguna duda, póngase en contacto con nosotros en la siguiente dirección de correo: **campusmovilidad.transyt@upm.es**

Para finalizar el cuestionario, pulse el botón "Listo".

MUCHAS GRACIAS POR SU TIEMPO.

ANEXO III

**RATIO DE RESPUESTAS
PMUS'21 Y EXPANSIÓN**

EXPANSIÓN DE LA MUESTRA A LA POBLACIÓN UNIVERSITARIA									
UNIVERSIDADES	CAMPUS	POBLACION TOTAL	CATEGORIAS	POBLACION TOTAL CATEGORIAS	RESPUESTA ENCUESTA	COEFICIENTES EXPANSIÓN	TIPO CAMPUS	POBLACION	COEFICIENTES EXPANSIÓN
UAM	CANTOBLANCO	25.102	ESTUDIANTES	21.870	1.187	18,42460	TIPO A	45.996	0,22868
			PDI	2.606	356	7,32022	TIPO B	141.031	0,70115
			PAS	626	225	2,78222	TIPO C	14.114	0,07017
UC3M	GETAFE	16.220	ESTUDIANTES	14.715	1.366	10,77233			
			PDI	1.067	225	4,74222			
			PAS	438	189	2,31746			
	LEGANES	9.101	ESTUDIANTES	7.677	955	8,03874			
			PDI	964	319	3,02194			
			PAS	460	134	3,43284			
	COLMENAREJO	1.554	ESTUDIANTES	1.478	130	11,36923			
			PDI	44	22	2,00000			
			PAS	32	14	2,28571			
UCM	CIUDAD UNIVERSITARIA	47.094	ESTUDIANTES	39.544	6.562	6,02621			
			PDI	4.769	1.757	2,71429			
			PAS	2.781	1.095	2,53973			
	SOMOSAGUAS	9.840	ESTUDIANTES	9.459	1.505	6,28505			
			PDI	282	374	0,75401			
			PAS	99	120	0,82500			
UAH	HISTORICO	7.740	ESTUDIANTES	6.367	408	15,60539			
			PDI	619	65	9,52308			
			PAS	754	38	19,84211			
	CIENTIFICO - TECNOLOGICO	10.631	ESTUDIANTES	9.069	580	15,63621			
			PDI	1.218	103	11,82524			
			PAS	344	34	10,11765			
UPM	CIUDAD UNIVERSITARIA	25.774	ESTUDIANTES	22.717	1.506	15,08433			
			PDI	1.813	365	4,96712			
			PAS	1.244	290	4,28966			
	MONTEGANCEDO	2.720	ESTUDIANTES	2.469	116	21,28448			
			PDI	171	79	2,16456			
			PAS	80	24	3,33333			
	CAMPUS SUR	5.062	ESTUDIANTES	4.672	387	12,07235			
			PDI	285	61	4,67213			
			PAS	105	44	2,38636			
URJC	ALCORCON	4.839	ESTUDIANTES	4.257	336	12,66964			
			PDI	517	53	9,75472			
			PAS	65	23	2,82609			
	FUENLABRADA	12.929	ESTUDIANTES	12.538	685	18,30365			
			PDI	333	117	2,84615			
			PAS	58	19	3,05263			
	MADRID - VICÁLVARO	12.935	ESTUDIANTES	11.664	745	15,65638			
			PDI	1.193	99	12,05051			
			PAS	78	29	2,68966			
	MOSTOLES	9.600	ESTUDIANTES	8.874	680	13,05000			
			PDI	638	215	2,96744			
			PAS	88	73	1,20548			

ANEXO IV

**LÍNEAS Y PARADAS DE
TRANSPORTE PÚBLICO**

UAM - CAMPUS DE CANTOBLANCO

Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS INTERURBANO	< 500 m	6568	712, 713, 716, 721, 722, 724, 725, 726, N701, N702
BUS INTERURBANO		6569	712, 713, 716, 721, 722, 724, 725, 726, 876, N701, N702
BUS INTERURBANO		6570	712, 713, 716, 721, 722, 724, 725, 726, N701, N702
BUS INTERURBANO		6665	712, 713, 716, 721, 722, 724, 725, 726, N701, N702
BUS INTERURBANO		6666	712, 713, 716, 721, 722, 724, 725, 726, 876, N701, N702
BUS INTERURBANO		6667	712, 713, 716, N701
BUS INTERURBANO		7378	714
BUS INTERURBANO		8419	827, 828, 827A
BUS INTERURBANO		9128	827, 828, 827A
BUS INTERURBANO		12895	714
BUS INTERURBANO		18634	714, 827, 828, 827A
BUS INTERURBANO		18635	714, 827, 828, 827A
BUS INTERURBANO		18636	714, 827, 828, 827A
BUS INTERURBANO		18637	714, 827, 828, 827A
BUS INTERURBANO		18638	714, 827, 828, 827A
BUS INTERURBANO		18639	714, 827, 828, 827A
BUS INTERURBANO		50020	827
BUS INTERURBANO		50021	827, 827A
BUS INTERURBANO	500 - 1000 m	6567	712, 713, 716, 721, 722, 724, 725, 726, N701, N702
BUS INTERURBANO		6571	712, 713, 716, 721, 722, 724, 725, 726, 827, N701, N702
BUS INTERURBANO		6664	712, 713, 716, 721, 722, 724, 725, 726, 827, N701, N702
BUS INTERURBANO		7376	827, 828, 827A
BUS INTERURBANO		7377	714
CERCANIAS	< 500 m	Cantoblanco Universidad	C-4
CERCANIAS	500 - 1000 m	Universidad P Comillas	C-4

UAH - CAMPUS HISTORICO			
Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS INTERURBANO	< 500 m	6976	260, 271, 272, 320
		7022	232
		7026	232, 271, 272, 275
		7042	232, 250
		7045	232, 250
		7217	222, 223, 271, 272, 275, 824, N202
		7219	271, 272, 275
		9453	260
		9464	260
		11262	223, 824, N202
		12242	222, 824
		12243	222, 824, N202
		12250	223, 824, N202
		12261	223, 824, N202
		19416	223, 231, 232, 251, 252, 254, 255, N202
		19419	223, 231, 232, 251, 252, 254, 255, 243R5
		20399	271, 272, 275
		20659	271, 272
		20667	250
	500 - 1000 m	6952	260
		6967	229, 231, 232
		6968	229, 231, 232
		6980	260, 320
		7013	229
		7014	229
		7043	232, 250
		7226	223, 824, N202
		10066	251, 252, 254, 255
		12352	229
		12353	229
		12416	231, 232, 260, 271, 272, 320
		12655	251, 252, 254, 255
		12784	223, 231, 232, 251, 252, 254, 255, 824, N202
		12785	223, 231, 232, 251, 252, 254, 255, 824, N202
		18805	260, 320
		19174	231, 232
		19891	260
		6948	7, 8
		6949	7, 8
		6950	7, 8
		6969	7, 1B
		6976	6
		6977	6

BUS URBANO	< 500 m	6978	6, 7
		6983	6
		6984	6, 1A
		6985	6, 1A
		6986	6
		7015	6
		7018	6, 7, 8
		7022	2, 5, 8, 10
		7023	2, 5, 8, 10
		7024	8, 10
		7026	6, 7, 8
		7027	5, 6, 8
		7028	5, 8
		7029	6
		7030	5, 8
		7031	5, 8
		7040	3, 5, 7, 10
		7041	3, 5, 6, 7, 10
		7042	2, 3
		7044	2, 5, 7, 10
		7045	6, 7
		7413	6, 1A
		9340	3
		9451	5
		9453	5
		9454	2, 5, 10, 11
		9461	7, 10, 1A
		9462	2, 5
		9463	2, 5, 10, 11
		9464	5
		9465	5
		9466	5
		9687	9
		10199	5
		11932	6, 7, 10
		11933	6
		11934	6, 7, 10
		11935	6, 7, 10
		12242	10, 11
		12243	10, 11
		12244	3, 9, 10
		12245	2, 5, 10
		12250	2, 5, 10, 11
		12786	11

		12787	11
		15040	10
		19890	7, 1A
		20395	6, 7, 1A
		20396	6, 7
		20397	6, 7, 10
		20400	2, 5, 10, 11
		20401	10
		20402	10
		20541	1B
		20544	1A
		20545	1B
		20564	6
		20565	6
		20659	5
	500 - 1000 m	6952	8
		6953	8
		6954	8, 9
		6965	7, 1A
		6967	7, 10, 1B
		6968	7, 10, 1A
		6989	6, 1A
		6990	6, 1B
		6991	6, 1B
		6992	6, 1A
		7008	6, 8
		7011	1A
		7013	1A
		7014	1B
		7032	5, 8
		7033	5, 8
		7034	5, 8
		7035	5, 8
		7036	8
		7043	2, 3
		7046	2, 3
		9447	5, 1A
		9448	5, 1A
		9449	5, 1A
		9450	5
		9467	5
		9468	5
		9469	5, 1B
		9470	5
		10066	11

		11572	8
		11576	8, 9, 10
		11577	8
		12059	5
		12246	9, 10
		12353	1B
		12435	8
		12436	8
		12655	11
		12784	11
		12785	11
		18805	1A
		19174	6
		19891	7, 8
		20542	1A
		20543	1B
		20563	7
		20566	6
		20567	6
		20568	6
		20569	1B
		20574	7
CERCANIAS	< 500 m	5_2	C-2, C-7, C-8

UAH - CAMPUS CIENTIFICO TECNOLOGICO			
Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS INTERURBANO	< 500 m	7060	227
		7063	250, 824
		7064	824
		7066	250
		11130	243R1, 243R2, 243R3, 243R5, 243R6
		11788	250
		11789	227, 232, 250, 824
		11790	227, 232, 250, 824
		15531	227, 824
		15839	227, 824
		16949	275, 243R1, 243R2, 243R3, 243R5, 243R6
		19151	250
		19152	250
		19153	227, 232, 250, 824
		19154	227, 232, 250, 824
	500 - 1000 m	7074	250
		7075	222, 250
		7076	222, 250
		11750	227
		20410	227
BUS URBANO	< 500 m	7060	1B
		7063	2, 3
		7064	2, 3
		7066	2, 3
		7067	3
		9657	11, 1A, 1B
		11357	2, 3
		11364	2, 3
		11753	3
		11789	2
		11790	2
		12897	3
		12898	3
		12899	3
		12900	3
		15839	2
		17271	11, 1A, 1B
		19147	1B
		19151	3, 1A
		19152	3, 1B
		19153	2
		19154	2
		20234	2

		20516	2
		20517	1B
		20518	1A
		20519	1B
		20520	1A
		20521	1A
		20522	1B
		20524	1A
		20525	1A, 1B
		20526	11
		20534	1B
		20535	3, 1A
		20561	3
	500 - 1000 m	7061	2, 3
		7062	2, 3
		7410	3
		9685	11, 1B
		9686	11, 1A
		11750	3, 1A
		12896	3, 7, 10
		17081	7
		17082	7
		18577	2, 3
		18578	2, 3
		20410	3
		20530	10, 1B
		20531	10, 1A
		20532	10, 1B
		20533	10, 1A
		20555	5
		20556	5
		20557	5
		20558	5
		20562	3, 7, 10
CERCANIAS	< 500 m	Alcalá de Henares Universidad	C-2, C-8

UC3M - CAMPUS DE GETAFE			
Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS INTERURBANO	< 500 m	8128	455, N805
		8235	447, 488, N805
		8239	447, 488, N805
		8290	441, 448, 450, 455, 462
		8291	441, 448, 450
		8292	441, 442, 448, 488, N807
		8293	428, 441, 442, 448, 455, 488
		8294	428, 441, 442, 448, 488, N807
		8295	443, 450
		8296	428, 441, 442, 455, 488
		8297	428, 441, 442, 443, 488, N807
		8299	448, N805, N807
		8311	N805, N807
		8315	428, 442, 455, 488
		8316	428, 455, 462, 488
		8317	447, 455, 488
		8319	442, 455
		8320	455, N805
		8324	442, 488, N805
		8326	488, N805
		8332	442, 447, 488, N807
		8333	443, N807
		8335	442, 443, N807
		8336	443
		8337	N807
		8990	488
		9535	448, N805
		9941	441, 448, 450, N807
		9993	455, 488
		10812	447, 488, N805
		10813	442, 447, N807
		10814	447, N807
		11320	442
		15368	450
		15391	450
		16274	428, N801, N805
		16275	428, N801, N805
		17477	428, N801, N805
		17478	428, N801, N805
		18802	488, N801
		18803	488, N801
		6005	428
		6348	441, 448, 450

	500 - 1000 m	7414	428, 447, 455, 462, N805, N807
		8223	444, 455
		*8241	428, 447, 448, 450, 468
		8242	428, 447, 448, 450, 455, 462, 468
		8245	455
		8246	488, N805
		8250	428
		8284	441, 447, 448, 450, 455, 462, N805, N807
		8286	447, 455, 462, N805, N807
		8308	428
		8313	447, N805, N807
		8321	455
		8323	455
		8325	442, 488, N805
		9546	444, 460, 463, N806, VAC023
		10807	488, N805
		10808	447, 488
		10809	447, 488
		10810	447, 488
		10811	447, 488
		11188	448, N805, N807
		11189	448, N805, N807
		11190	448, N805
		11191	448, N805
		11192	448, N805
		11193	448, N805
		11194	448, N805
		11195	448, N805
		11319	442
		11321	442
		11322	442
		11714	443
		11715	443
		11722	448, 488, N805
		11723	448, 488, N805
		11724	448, 488, N805
		11725	448, 488, N805
		11726	448, 488, N805
		11727	448, 488, N805
		16006	428, 468, N801, N805
		16007	428, 468, N801, N805
		17440	488, N801
		18173	488, N801
		19200	447, N805

		20447	N807
BUS URBANO	< 500 M	8128	2, 3
		8235	2, 4
		8239	2, 4
		8290	1, 3, 6
		8299	2
		8311	4
		8316	1, 3, 6
		8317	1, 3, 4
		8319	1, 3
		8320	2, 3
		8324	1
		8326	2
		8332	1, 4
		8333	2
		8335	2
		8337	2
		8990	1
		9941	6
		10812	2, 4
		10813	4
		10814	4
		16274	2
		16275	2
		17477	2
		17478	2
		20431	2
		20432	2
		6348	3
		7414	1, 4, 6
		8241	2, 3, 4, 6
		8242	2, 3, 4, 6
		8244	2
		8245	2, 3
		8246	2
		8284	1, 3, 4, 6, Pi1, Pi2
		8286	1, 3, 4, 6
		8313	4, Pi1, Pi2
		8321	1, 3
		8323	1, 3
		8325	1
		8339	1
		10807	3
		10808	3, 4
		10809	3, 4

	500 - 1000 m	10810	3, 4
		10811	3, 4
		11188	2
		11191	2
		11193	2
		11195	2
		11319	3
		11722	3
		11723	3
		11724	3
		11725	3
		11726	3
		11727	3
		16006	2, Pi1, Pi2
		16007	2, Pi1, Pi2
		19097	2
		19200	4
		20114	3
		20115	3
		20447	6
CERCANIAS	500 - 1000 m	Margaritas - Las Universidades	C-4
		Getafe Centro	C-4
METRO	< 500 m	Juan de la Cierva	12
	500 - 1000 m	Getafe Centro	12
		Los Espartales	12

UC3M - CAMPUS DE LEGANÉS

Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS INTERURBANO	< 500 m	7871	480, 485, 486
		7878	432, 480, 484, 485, 486
		7879	432, 485, 486
		7880	480, 484
		7883	450, 482, 488
		7884	450, 482, 488
		7886	482, 486, 488
		7887	482, 486, 488
		7892	484, 491, 492, 493, 497, N803
		7893	484, 491, 492, 493, 497, N803
		7894	483, 488, N802
		7898	432, 450, 480, 484
		7899	450, 480, 484
		7900	432, 482, 485, 491, 492, 493, 497, N803
		7901	482, 485, 491, 492, 493, 497, N803
		7902	432, 482, 485, 491, 492, 493, 497, N803
		7904	432, 450, 480, 482, 485
		7905	432, 450, 480, 482, 485
		7907	432, 480, 485, 486
		7908	432, 480, 485, 486
		7909	450, 482, 486, 488
		7910	483
		7911	482, 486, 488
		7912	450, 482, 486, 488
		7913	486
		7915	483, 488, N802
		7916	482, 485, 491, 492, 493, 497, N803
		7929	483, N802
		7985	483
		8140	483
		9507	486
		10575	450, 482, 486, 488
		11393	482
		11394	482
		12114	483
		12115	483
		12572	486, 487
		12573	486
		12574	486
		12575	486
		12701	450
		12742	482, 491, 492, 493, N803
		13121	432, 480, 484, N804

		13122	480, 484, N804
		13123	480, 484, N804
		15606	450, N802
		18305	487
		18309	482
		18310	450, 482
		18331	488
		18332	488
		18370	432
	500 - 1000 m	7543	432, 485, N802
		7544	432, 485, N802
		7864	468, 481, N804
		7865	485, 486, N804
		7866	485, 486, N804
		7867	485, 486, 491, 492, 493, 497, N803
		7868	485, 486, 491, 492, 493, 497, N803
		7869	485, 486, N804
		7870	485, 486, N804
		7874	484, 485, 486
		7875	484, 485, 486
		7877	432
		7888	491, 492, 493, 497, N803
		7889	491, 492, 493, 497, N803
		7890	468, 481, N804
		7891	468, 481, N804
		7895	450, 468, 481, 483, N802
		7896	450, 468, 481, 483, N802
		7897	480, 484
		7920	480, 484
		7922	432, 480, 484, N804
		7923	432, 483, 485, 488, 497, N802, N804
		7924	432, 483, 485, 488, 497, N802, N804
		7925	481
		7926	481, 488
		7927	432, 480, 481, 483, 484, 488
		7928	432, 480, 481, 483, 484, 488
		7931	480, 481, 484, 488
		7932	480, 481, 484, 488
		7933	481, 488
		7934	468, 481, N804
		7965	483, 484, 497, N804
		7966	483, 484, 497, N804
		8145	482
		8147	482
		8198	450

		8352	481, 488
		9508	432
		9509	432
		9510	482, 491, 492, 493, N803
		9511	481, 483, 497, N804
		9512	481, 483, 497, N804
		9518	432
		12443	482
		12444	482
		12744	450, 483, N802, N804
		12745	450, 483, N802, N804
		17803	483, 486, 487, N802
		17804	483, 486, 487, N802
		17805	486, 487, N802
		17806	486, 487, N802
		17807	486, 487, N802
		17808	486, 487, N802
		18301	486, 487, N802
		18302	486, 487, N802
		18306	487
		18307	487
		18311	482
		18312	482
		18338	450
		18339	450
		18340	450
		19410	487
		19411	487
		20195	481
BUS URBANO	< 500 m	7929	1
		7985	1
		8140	1
		12114	1
		12115	1
		13121	1
		13122	1
		13123	1
		7895	1
		7896	1
		7922	1
		7923	1
		7924	1
		7965	1
		7966	1
		9511	1

	500 - 1000 m	9512	1
		12744	1
		12745	1
		17803	1
		17804	1
		18297	1
		18299	1
		18300	1
		20268	1
		20273	1
CERCANIAS	< 500 m	Leganés	C-5
METRO	< 500 m	Leganés Central	12
		San Nicasio	12
	500 - 1000 m	Casa del Reloj	12
		Julián Besteiro	12

UC3M - CAMPUS DE COLMENAREJO			
Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS INTERURBANO	< 500 m	12376	631, 633, N904
		12377	631, 633, N904
		12378	631, 633, N904
	500 – 1000 m	12374	631, 633, N904
		12375	631, 633, N904

UCM - CAMPUS CIUDAD UNIVERSITARIA			
Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS EMT	< 500 m	1499	1, 44, 62, 82, 132, C1, N21
		1505	44
		1506	44
		1516	44
		1517	44
		1528	45
		1545	U
		1546	46, N20, U
		1547	46, U
		1548	46, 82, 83, 132, 133, 162, G, U
		1550	46, 160, 161
		1551	46, 160, 161, N20, N28
		1552	46, 160, 161, N20
		1608	160, 161, A, N28
		1651	83, 133
		1856	82, 132, G, N20, U
		1857	82, 132, G, U
		1858	82, 132, G, N20, U
		1859	82, 132, G, U
		1860	82, 132, G, N20, U
		1861	82, F, G, N20, U
		1862	82, F, G, N20, U
		1863	82, F, G, N20, U
		1864	82, F, G, N20, U
		1865	82, 132, G, N20, U
		1866	82, 132, G, U
		1867	82, 132, G, N20, U
		1868	82, 132, G, N20, U
		1870	1, 44, 82, 132, C2
		2021	C1
		2022	C1
		2023	C1
		2025	C2
		2026	C2
		2027	C2
		2028	C2
		2029	C2
		2235	82, N20
		2266	82, N20
		2267	83, 133, 160, 161, 162, N28
		2268	83, 133, 162
		2269	83, 133, 162
		2270	83, 133, 162

		2271	83, 133, 162
		2302	83, 133, 162
		2303	83, 133, 162
		2304	83, 133, 162
		2305	83, 133
		2306	A
		2307	A
		2325	160, 161, A
		2413	C2, F
		2414	132, F
		2415	132, F
		2416	132, F
		2417	132, F
		2418	F, G
		2419	F, G
		2420	F, G
		2421	F, G
		2422	F
		2423	132, F
		2424	132, F
		2425	F
		2428	160, 161, A
		2640	46, N20
		27	1, 44, 62, 82, 132, C2, N21
		2876	127, N21
		2960	132
		2961	132
		2962	132
		2976	132
		2977	132
		2978	132
		2979	132
		3444	127, N21
		3471	132
		352	U
		3658	46, N20
		3662	46, N20, N28
		5056	82, F, G
		5595	U
		5596	U
		5597	U
		5891	82, 132
		5926	160, 161, A, N28
		5960	74
		6068	161

		6069	160, 162
		6496	62
		6556	62
		85	2, C1, F
	500 - 1000 m	1414	41, 75
		1500	44, N21
		1501	44, N21
		1502	44, 127, N21
		1503	44, 127
		1504	44, 127, N21
		1507	44
		1508	44, 128
		1514	44, 128
		1515	44
		1518	44, 127, N21
		1519	44, 127
		1520	44, 127, N21
		1521	44, N21
		1522	44, N21
		1523	44
		1524	44, N21
		1529	45
		1530	45, C1, F
		1531	45, 127, C1, F
		1538	45, 127, C2, F
		1539	45, C2, F
		1542	46, N20
		1543	46
		1544	46, N20
		1553	46, N20
		1554	46
		1555	46, N20
		1900	64, 126, 128
		1901	64, 126, 127, 132, N21
		1902	64
		1903	64
		1922	64
		1923	64
		1924	64, 126, 127, 132, N21
		1925	64, 126, 128
		2020	C1
		2122	62, 74
		2123	62, 74
		2234	82, 132
		2236	82, N20

		2237	82, N20
		2264	82, 137, N20
		2265	82, N20
		2309	160, 161, A, N28
		2324	160, 161, A, N28
		24	1, 44, 133, C1, N21
		25	82, 83, 132, 133, G, N21
		26	1, 44, 62, 82, 132, C1
		2857	126, 127, 132, N21
		2875	126, 127, 132, N21
		2877	127, 132, N21
		29	1, 44, 133, C2, N21
		2975	127, 132, N21
		3799	1, 44, C1
		3880	44, 127
		391	16, 61
		5146	46, G, N28
		5276	1, 44, 62, C2, N21
		5282	82, 132
		53	2
		54	2
		55	2, 12
		56	2
		57	2
		58	2
		5815	21, 62
		589	12
		5893	83
		590	12
		591	12, 44, N21
		592	12, 44
		593	12
		5958	21
		5959	74
		5999	44
		6326	21
		673	16, 61
		674	16, 61
		706	16, 61
		82	2
		83	2
		84	2
		867	21
		868	62, 74
		869	21

BUS INTERURBANO	< 500 m	11278	573, 865, N905
		1330	601
		1332	601, 621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 656A, N901, N902, N903, N906
		1333	601, 611, 612, 613, 621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 641, 642, 643, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 661, 662, 664, 671, 672, 673, 681, 682, 683, 684, 686, 687, 688, 691, 611A, 656A, 661A, 672A, 686A, N602, N901, N902, N903, N906
		1334	601, 621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 656A, N901, N902, N903, N906
		1335	601, 621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 656A, N901, N902, N903, N906
		1336	601, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 656A, N901, N902, N906
		1338	601, 621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 661, 662, 664, 656A, 661A, N901, N902, N903, N906
		15525	573, 611, 612, 614, 615, 632, 661, 664, 682, 684, 691, N602, N904, N905
		17480	601, 611, 612, 613, 641, 642, 643, 651, 652, 653, 654, 655, 657, 658, 659, 671, 672, 673, 681, 682, 683, 684, 686, 687, 688, 691, 611A, 657A, 672A, 686A
		23	601, 611, 612, 613, 621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 631, 635, 641, 642, 643, 645, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 661, 662, 664, 671, 672, 673, 681, 682, 683, 684, 686, 687, 688, 691, 611A, 656A, 661A, 672A, 686A, N602, N901, N902, N903,
		3448	573, N905
		3449	573, N905
		740	641, 643, N603
		6002	621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 631, 632, 635, 645, 656, 661, 662, 664, 656A, 661A

	500 - 1000 m	6003	601, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 656A, N901, N902, N906
		11980	573, 611, 612, 614, 615, 682, 684, 691, N602, N901, N905
		2411	573, N905
		2412	573, N905
		2419	622, 627, 628, N903
METRO	< 500 m	Universitaria	6
		Aleixandre	6
		Moncloa	3,6
	500 - 1000 m	Guzmán el Bueno	6,7
		Argüelles	3,4,6
		Islas Filipinas	7
		Rodríguez	7

UCM - CAMPUS SOMOSAGUAS

Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS EMT	< 500 m	2429	A, H
		2431	A, H
		2432	A, H
		2433	A, H
BUS INTERURBANO	< 500 m	6446	563, 561A
		6447	563, 561A
		7672	657, N902
		8682	563, 561A
		8683	563, 561A
		8684	563
		9375	563, 566, 657A
		9380	563, 657A
		9480	657, N902
		9493	657, N902
		9494	657, N902
		9498	563, 561A
		15073	563
		17964	563, 561A
		17965	563
	500 - 1000 m	6286	658
		6294	658
		6547	566, 657, 657A, N902
		6549	657, 657A, N902
		6859	566, 657, 657A, N902
		6860	657, 657A, N902
		7504	657, N902
		7505	657, N902
		7515	657, N902
		7677	657, N902
		8696	563, 561A
		8697	563, 561A
BUS URBANO	< 500 m	9273	657, N902
		9479	657, N902
		15074	563
		17660	563
		7672	2
		9480	3
		9493	2
		9494	3
		6547	2
		6549	3
		6859	2
		6860	3

	500 - 1000 m	7505	3
		9495	3
		9496	2
		16789	3
		16790	2
		16791	2
		16792	3
METRO LIGERO	< 500 m	Campus Somosaguas	2
		Dos Castillas	2
	500 - 1000 m	Avenida de Europa	2
		Bélgica	2

UPM - CAMPUS CIUDAD UNIVERSITARIA

Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS EMT	< 500 m	1524	44, N21
		1528	45
		1529	45
		1543	46
		1544	46, N20
		1545	U
		1546	46, N20, U
		1547	46, U
		1548	46, 82, 83, 132, 133, 162, G, U
		1550	46, 160, 161
		1551	46, 160, 161, N20, N28
		1552	46, 160, 161, N20
		1553	46, N20
		1554	46
		1608	160, 161, A, N28
		1856	82, 132, G, N20, U
		1857	82, 132, G, U
		1858	82, 132, G, N20, U
		1859	82, 132, G, U
		1860	82, 132, G, N20, U
		1861	82, F, G, N20, U
		1862	82, F, G, N20, U
		1863	82, F, G, N20, U
		1864	82, F, G, N20, U
		1865	82, 132, G, N20, U
		1866	82, 132, G, U
		1867	82, 132, G, N20, U
		1868	82, 132, G, N20, U
		1870	1, 44, 82, 132, C2
		2020	C1
		2021	C1
		2022	C1
		2023	C1
		2025	C2
		2026	C2
		2027	C2
		2028	C2
		2029	C2
		2235	82, N20
		2236	82, N20
		2265	82, N20
		2266	82, N20
		2267	83, 133, 160, 161, 162, N28

		2268	83, 133, 162
		2269	83, 133, 162
		2270	83, 133, 162
		2271	83, 133, 162
		2302	83, 133, 162
		2303	83, 133, 162
		2304	83, 133, 162
		2306	A
		2309	160, 161, A, N28
		2324	160, 161, A, N28
		2325	160, 161, A
		2413	C2, F
		2414	132, F
		2415	132, F
		2416	132, F
		2417	132, F
		2418	F, G
		2419	F, G
		2420	F, G
		2421	F, G
		2422	F
		2423	132, F
		2424	132, F
		2425	F
		2428	160, 161, A
		26	1, 44, 62, 82, 132, C1
		2640	46, N20
		2960	132
		2961	132
		2977	132
		2978	132
		2979	132
		3471	132
		352	U
		3658	46, N20
		3662	46, N20, N28
		5056	82, F, G
		53	2
		5595	U
		5597	U
		5891	82, 132
		5926	160, 161, A, N28
		6068	161
		6069	160, 162
		6496	62

		84	2
		85	2, C1, F
	500 - 1000 m	1412	41, 75
		1413	41, 75
		1414	41, 75
		1415	41, 75
		1416	41, 75
		1499	1, 44, 62, 82, 132, C1, N21
		1500	44, N21
		1501	44, N21
		1502	44, 127, N21
		1503	44, 127
		1504	44, 127, N21
		1505	44
		1506	44
		1507	44
		1515	44
		1516	44
		1517	44
		1518	44, 127, N21
		1519	44, 127
		1520	44, 127, N21
		1521	44, N21
		1522	44, N21
		1523	44
		1530	45, C1, F
		1531	45, 127, C1, F
		1538	45, 127, C2, F
		1539	45, C2, F
		1542	46, N20
		1555	46, N20
		1651	83, 133
		1902	64
		1903	64
		1921	64
		1922	64
		1923	64
		2123	62, 74
		2234	82, 132
		2237	82, N20
		2238	82, 137, N20
		2263	82, 137, N20
		2264	82, 137, N20
		2305	83, 133
		2307	A

		24	1, 44, 133, C1, N21
		25	82, 83, 132, 133, G, N21
		27	1, 44, 62, 82, 132, C2, N21
		2876	127, N21
		2877	127, 132, N21
		29	1, 44, 133, C2, N21
		2962	132
		2975	127, 132, N21
		2976	132
		3444	127, N21
		3799	1, 44, C1
		3880	44, 127
		391	16, 61
		5146	46, G, N28
		5276	1, 44, 62, C2, N21
		5282	82, 132
		54	2
		55	2, 12
		5596	U
		56	2
		57	2
		5815	21, 62
		589	12
		5893	83
		590	12
		591	12, 44, N21
		592	12, 44
		593	12
		5958	21
		5959	74
		5960	74
		5999	44
		6103	F
		6106	137
		6556	62
		673	16, 61
		674	16, 61
		706	16, 61
		81	2
		82	2
		83	2
		11278	573, 865, N905
		1330	601

BUS INTERURBANO	< 500 m	1332	601, 621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 656A, N901, N902, N903, N906
		1333	601, 611, 612, 613, 621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 641, 642, 643, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 661, 662, 664, 671, 672, 673, 681, 682, 683, 684, 686, 687, 688, 691, 611A, 656A, 661A, 672A, 686A, N602, N901, N902, N903, N906
		1334	601, 621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 656A, N901, N902, N903, N906
		1335	601, 621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 656A, N901, N902, N903, N906
		1336	601, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 656A, N901, N902, N906
		1338	601, 621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 661, 662, 664, 656A, 661A, N901, N902, N903, N906
		17480	601, 611, 612, 613, 641, 642, 643, 651, 652, 653, 654, 655, 657, 658, 659, 671, 672, 673, 681, 682, 683, 684, 686, 687, 688, 691, 611A, 657A, 672A, 686A
		23	601, 611, 612, 613, 621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 631, 635, 641, 642, 643, 645, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 661, 662, 664, 671, 672, 673, 681, 682, 683, 684, 686, 687, 688, 691, 611A, 656A, 661A, 672A, 686A, N602, N901, N902, N903,
		2412	573, N905
		3448	573, N905
		3449	573, N905
	500 - 1000 m	6002	621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 631, 632, 635, 645, 656, 661, 662, 664, 656A, 661A
		6003	601, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 656A, N901, N902, N906
		11980	573, 611, 612, 614, 615, 682, 684, 691, N602, N901, N905
		15525	573, 611, 612, 614, 615, 632, 661, 664, 682, 684, 691, N602, N904, N905

		2411	573, N905
		2419	622, 627, 628, N903
		740	641, 643, N603
METRO	< 500 m	Ciudad Universitaria	6
		Vicente Aleixandre	6
		Moncloa	3,6
	500 - 1000 m	Guzmán el Bueno	6,7
		Argüelles	3,4,6
		Islas Filipinas	7
		Franco Rodríguez	7

UPM - CAMPUS SUR

Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS EMT	< 500 m	1729	58, 103, 142, 143
		1730	58, 103, 142, 143, N25
		1737	58, 103, 142, 143, N25
		1738	58, 103, 142, 143
		1877	63, 145, E, N9
		1890	63, 145, E, N9
		2411	E
		2494	54
		2932	130
		2938	130
		3064	54
		3065	54
		3213	E
		3214	E
		3215	E
		3216	E
		3939	63, 145
		5991	E
		5992	E
		6546	54
	500 - 1000 m	1133	54, 58, 103, 130, 142, 143, E, H1, T31
		1727	54, 58, 103, 142, 143, N25
		1728	54, 58, 103, 142, 143, N25
		1731	54, 58, 103, 142, 143
		1733	54, 58, 103, 142, 143, N25, N9
		1735	54, 58, 103, 142, 143, N25
		1736	54, 58, 103, 142, 143
		1739	54, 58, 103, 142, 143, N25
		1740	54, 58, 103, 142, 143, N25
		1793	54, 144
		1798	144, N10
		1827	54, 144, N10
		2929	130, N9, T31
		2930	130, N9, T31
		2931	130
		2933	71, 130
		2937	71, 130
		2939	130
		2940	130, T31
		2941	130, T31
		2942	130, T31
		3061	54, 142, 144

		3062	54, 144
		3063	54, 144
		3066	54
		3067	54, 144, N10
		3068	54, 144
		3069	54, 142, 144, N10
		3100	144
		3581	8, 71, E4
		3582	8, 71
		3583	8, 71, E4, N8
		3584	8, 71, E4
		3585	8, 71
		3586	130
		3587	130, E4
		3601	8, 30, 71, E4, N8
		372	8, 20
		3730	130, H1, T31
		374	8, 20
		3776	8, 71
		3777	8, 71
		3778	8, 71
		3857	8, 71
		3932	N8
		5216	71
		5397	30
		5800	H1
		5801	H1
		5802	H1
		5931	H1
		5932	54
		5933	54
		6500	E4
		6501	E4
		6544	54
		6545	54
		6547	54
BUS INTERURBANO	< 500 m	2612	312, 331, 332, 333, 334, 336, 337, 339, 341, 312A, N301, N302, N303
		2613	312, 313, 326, 331, 332, 333, 334, 336, 337, 339, 341, 351, 352, 353, 312A, N301, N302,
		5150	312, 331, 332, 333, 334, 336, 337, 339, 341, 312A, N301, N302, N303
CERCANIAS	500 - 1000 m	Vallecas	C-2, C-7, C-8

METRO	500 - 1000 m	Sierra de Guadalupe	1
		Miguel Hernández	1

UPM - CAMPUS MONTEGANCEDO

Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS INTERURBANO	< 500 m	8411	591
		8749	566, 571, 573, N905
		8753	566
		8754	566
		8758	566, 571, 573, N905
		8762	566
		8764	566
		8768	566, 571, 573, N905
		8771	566, 571, 573, N905
		17566	591, 865
		17567	591
		17568	865
		17569	865
		17570	865
		17571	865
		17572	865
		17573	865
		17574	591, 865
		17575	591, 865
		19375	591
	500 - 1000 m	8733	656A
		8747	566, 571, 573, N905
		8748	566, 571, 573, N905
		8750	566
		8751	566
		8752	566
		8759	571, 573, N905
		8765	566
		8766	566
		8767	566
		8777	532, 571, 573, 574, 591, N905
		11279	571, 573, N905
		11978	566, 571, 573, N905
		11979	566, 571, 573, N905
		13214	532, 574
		15760	656A
		18271	571, 573, N905
		18272	571, 573, N905
		18436	574
		18809	574
		20325	656A
		8733	1
		15759	1

BUS URBANO	500 - 1000 m	15760	1
		20338	1
		20339	1
METRO LIGERO	500 - 1000 m	Monteprincipe	3

URJC - CAMPUS DE ALCORCON			
Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS INTERURBANO	< 500 m	8434	520, 535, N501, VAC082
		8436	520, 535, N501, VAC082
		8978	N501, VAC082
		8979	N501, VAC082
		11822	516
		11823	516, N502
		12007	516
		12008	516, N502
		13167	516, N502
		13168	516
		13169	516, N502
		13170	516
	500 - 1000 m	8474	512, N501
		8477	450, 512
		8480	450, 512
		8481	512
		8842	512, 520
		8858	510, 520
		8859	520
		8864	510, 520
		8865	516, 520, N502
		8870	510, 520
		8871	516, 520
		8878	516, 520, N502
		11410	510, 516
		11770	510, 516, 551, 510A, N502
		11772	510, 516, 520, 535, 541, 545, 546, 547, 548, 510A, VAC082
		11773	510, 516, 520, 535, 541, 545, 546, 547, 548, 510A, N502, VAC082
		11779	516, 551, 510A
		11925	520, 535, 541, 545, 546, 547, 548
		11926	510, 520, 535, 541, 545, 546, 547, 548
		12524	510, 510A
		15939	N501
		19874	510, 510A
		19916	510, 518, 510A, N504
		19917	510, 518, 510A, N504
		10994	1
		10995	1
		10996	1
		11422	1
		11423	1

BUS URBANO	< 500 m	11822	1, 2
		11823	1, 2
		12005	1
		12006	1
		12007	1, 2
		12008	1, 2
		16402	1
		18554	2
		18555	2
	500 - 1000 m	8480	1
		8481	1
		8842	1, 2
		8858	1, 2
		8859	2
		8864	2
		8865	2
		8870	2
		11770	1, 2
		11772	1, 2, 3
		11773	1, 2, 3
		11776	2
		11779	1, 2
		16401	1
		19916	3
		19917	3
		19931	3
		19932	3
		19933	3
CERCANIAS	< 500 m	5_66	C-5
	500 - 1000 m	5_5	C-5
METRO	< 500 m	4_212	12
	500 - 1000 m	4_211	12

URJC - Campus de Fuenlabrada

Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS INTERURBANO	< 500 m	12630	468, 496
		12631	496
		12632	496
		12638	468, 496
	500 - 1000 m	7725	491, 492, 493
		7726	491, 492, 493
		7727	493
		7730	491, 492, 496
		7731	491, 492, 496
		7732	491, 492
		7733	496, 497, 498
		8154	496, 497, 498
		8155	496, 497, 498
		8156	496, 497, 498
		8157	496, 497, 498
		8158	496, 497, 498
		8159	496, 497, 498
		10515	492, 496, 497, 498
		10516	492, 496, 497, 498
		10517	492, 496, 497, 498
		10518	496, 497, 498
		10521	492, 496, 497, 498
		11173	493
		11174	493
BUS URBANO	< 500 m	12630	1, 2, 3, 4, N5
		12631	4
		12632	4
		12638	1, 2, 3, 4, N5
		18166	1, N5
		18167	1, N5
		18649	4
		18650	4
	500 - 1000 m	7725	3, 4, N5
		7726	4
		7727	2, 4
		7728	2
		7730	2
		7731	3
		7732	3
		7733	3
		7734	2
		7735	2
		11171	1, N5

		11172	1
		11173	1, 2, 3, 4, N5
		11174	1, 2, 3, 4, N5
		18168	1, N5
		18169	1, N5
		18651	4
		18652	4
		19192	3
METRO	< 500 m	Hospital de Fuenlabrada	12
	500 - 1000 m	Parque Europa	12

URJC - CAMPUS DE MADRID

Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS EMT	< 500 m	159	4, 100, 106
		160	4, 100, 106, 130, N7
		161	4, 100, 106, 130
		162	4, 106, E3, N7
		163	4, 106, E3, N7
		165	4, 106, E3, N7
		166	4, 106, E3, N7
		167	100
		168	4, 106, 130, N7
		169	130
		170	4
		171	4
		2458	100, 130
		2459	100, 130, E3
		2463	100, 130
		2598	100, 106, N7
		2600	4, E3
		2934	100, SE723
		2935	130
		2936	100, 130
		3495	100
		3496	100
		3696	106, N7
		3697	100
		3710	100, SE723
		3711	100, SE723
		3712	100
		3713	4, 100, 106
		3714	4, 100, 106, N7
		5465	4, 100, 106, N7
	500 - 1000 m	1657	100, SE723
		2437	71, 100, E3
		3561	8, 71, 130
		3562	71, 130
		3563	71, 130
		3564	8, 71, 130, N8
		3667	4, E3
		3668	71
		3699	106
		3700	106, N7
		3702	106
		3703	106
		3704	4, 106

		3708	100, 106, N7, SE723
		3709	100, 106, N7, SE723
		3715	4, 106, SE723
		3716	4, 106, SE723
		3838	8
		3885	100, E3
		3887	71, 100, N7
		3888	71, 100, N7
		3915	71, 100, N7
		3916	71, 100, E3, N7
		5117	71
		5120	71
		5121	71, 100, E3, N7
		5123	71
		5124	71
		5125	71
		5126	100, E3, N7
		5214	71
		5215	71
		5469	4, 106, N7
		5915	4, E3
		5961	N7
		6435	130
		6440	8
		6499	E3
BUS INTERURBANO	< 500 m	1069	287, N203
		1074	287, N203
		1075	287
		1213	287
		4546	287, N203
		4547	287
		4548	287
		4549	N203
		4552	287, N203
	500 - 1000 m	4613	287
		5321	287, N203
		5322	287, N203
METRO	< 500 m	Vicálvaro	9
	500 - 1000 m	San Cipriano	9

URJC - CAMPUS DE MOSTOLES

Modo de transporte	Distancia	Parada	Líneas
BUS INTERURBANO	< 500 m	7394	526
		8623	519, 524, 537, 519A
		8628	526
		8629	526
		8631	522, 526
		8636	522, 526
		8637	526
		8814	522, 529H
		8815	522, 529H
		9040	526
		9415	522, 526, 537, 519A
		9416	526
		9417	526
		11355	519, 524, 537, 519A
		11358	522
		11359	522, 537
		11360	522, 537
		15778	522, 529H
		18845	537, 519A
		18851	522, 529H
		18853	529, 531, 537, 545, 551, 519A, 529A, 529H, 531A
		19391	537
		20503	522
		20504	522
	500 - 1000 m	6684	526
		7099	526
		8614	526
		8615	526
		8619	522, 524, 526, N501
		8620	526
		8625	522, 524, 526, N501
		8626	526
		8627	526
		8742	522, 529, 531, 529A, 531A
		8763	522, 529, 531, 529A, 531A
		8825	522
		8826	522
		8827	522
		8834	522
		8982	522, 523
		9000	526
		9350	519, 519A

		9351	519, 519A
		9699	526
		9700	526
		9909	522, 526
		9910	522, 526
		11264	521, 523, 529, 531, 529A, 531A, N503
		11265	523, 529, 531, 529A, 531A, N503
		11266	521, 523, 529, 531, 529A, 529H, 531A, N503
		11267	523, 529, 531, 529A, 529H, 531A, N503
		11361	522
		11362	522, N501
		11884	523, 529, 531, 529A, 531A, N503
		11885	521, 523, 529, 531, 529A, 531A, N503
		12451	522, 524, N501
		12452	522, 524, N501
		12955	519, 526, N501
		12956	519, 526, N501
		18540	519, 526, N501
		18541	519, 526, N501
BUS URBANO	< 500 m	8623	3
		9415	6
		11355	3
		11359	6
		11360	6
		18542	3
		18543	3
		18853	4
		19391	6
	500 - 1000 m	7099	6
		8619	3, 5
		8625	3, 5
		8742	4
		8763	4
		11264	4
		11265	4
		11266	4
		11267	4
		11361	3, 6
		11362	3, 6
		11884	4
		11885	4
		12451	3, 6
		12452	3, 6
		16355	5
		16356	5

		16357	5
		16358	5
		18544	3
		18545	3
		19392	6
		19395	6
		19396	6
CERCANIAS	< 500 m	Móstoles El Soto	C-5
METRO	< 500 m	Universidad Rey	12

